

## SUMARIO

- EDITORIAL
- ALMUERZO-COLOQUIO
- NUEVOS SOCIOS
- HOY ES NOTICIA
- ACERCÁNDONOS AL SOCIO
- PRÓXIMAS REUNIONES
- RINCÓN DEL GOURMET

*Más información en:  
[www.propellerclub.com](http://www.propellerclub.com)*

## EDITORIAL

Estimado lector,

A la hora de redactar el Editorial de este Boletín, contemplamos impotentes la tremenda tragedia que asola Haití donde se acaban de perder más de cien mil vidas humanas y otros cientos de miles de personas se ven afligidas al límite por la pérdida de sus seres queridos, su hogar, enseres y, en innumerables casos, su futuro en un país devastado por el reciente cataclismo.

Todos sabemos que existen asociaciones internacionales debidamente organizadas y autorizadas para actuar legalmente solicitando y canalizando por los cauces adecuados la ayuda destinada a dichas zonas que padecen la penuria y la desgracia intentando paliar la hambruna y la miseria que azota aquellos países subdesarrollados más necesitados del tercer mundo.

Las organizaciones humanitarias han abierto cuentas corrientes para que los ciudadanos puedan hacer aportaciones para la reconstrucción de Haití.

**Unicef España** ha habilitado un fondo de 100.000 euros como contribución inicial para cubrir necesidades de la población afectada y ha abierto canales de recaudación en [www.unicef.es](http://www.unicef.es) o a través de teléfono 902 255 505.

También **Intermón** ha abierto cuentas en las entidades bancarias:

- La Caixa: 2100-0765-81-0200111128
- Santander: 0049-1806-91-2111869471
- Caja Madrid 2038-8978-17-6000016604
- Caixa Catalunya: 2013-0500-16-0213198878
- BBVA: 0182-6035-49-0201502475
- Banc Sabadell 0081-7011-11-0001 6988 79
- Triodos Bank: 1491-0001-21-0010010201

Y la organización **Mans Unides** en:

- Santander: 0049-1892-63-2210525246 (Ref: Emergencia Haiti). También pueden hacerse donativos online a través de la página [www.mansunides.org/form/donativo](http://www.mansunides.org/form/donativo).

Y en esta ocasión el Editorial dirigido a nuestros socios, amigos y simpatizantes lleva una solicitud muy especial de aportación personal para contribuir a la ayuda internacional que el pueblo de Haití necesita y espera. Aunque sea de forma anónima, ellos te lo agradecerán.

Nosotros, el Propeller Club, también.

*Carlos Martínez – Campo  
Past President y Socio Fundador  
The Propeller Club Barcelona*

## ALMUERZO-COLOQUIO

**12 de Enero de 2010**

**El 12 de enero, el Propeller Club de Barcelona recibió como invitado al almuerzo-coloquio a Salvador Curcoll, jefe del Gabinete de Infraestructuras y Territorio de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona.**



*Jordi Trius, Salvador Curcoll, Pedro Maqueda y Xavier Roig*

## NUEVOS SOCIOS

Salvador Curcoll inició su intervención hablando del puerto de Barcelona, un enclave portuario que ha experimentado descensos de tráfico en 2009, pero que ha multiplicado por dos su tráfico total a lo largo de la década anterior al inicio de la crisis. Curcoll aseguró que, cuando pase la crisis, "costará volver a estas cifras de crecimiento", aunque no dudó en señalar que "se dan las condiciones para que el crecimiento portuario continúe". Por tanto, las infraestructuras que se están desarrollando son necesarias para un sector logístico que Curcoll definió como "exportador de servicios y que contribuye al crecimiento estratégico y económico del país".

El experto en infraestructuras destacó que es importante de cara al futuro tener en cuenta las sinergias existentes entre el puerto y el sector industrial. Por ello, habrá que encontrar otros caminos que permitan continuar creciendo. Estos nuevos caminos pasan por: la gestión global más allá del propio puerto, pensando "en una sola y única autoridad portuaria formada por Barcelona y Tarragona"; la creación del concepto "puerto en red con sus zonas de actividades logísticas conectadas con plataformas intermodales interiores"; y la ampliación del área portuaria, "dotándola de mayor capacidad, pero no ampliando las líneas de muelle, sino ampliando la superficie y ganándola ésta al mar".

Por otro lado, en esta ocasión el Propeller Club de Barcelona contó con otra invitada: Amina Baar-Baarenfels, directora comercial de Cilsa, empresa que gestiona las zonas de actividades logísticas (ZAL) del Port de Barcelona. Amina Baar-Baarenfels explicó las conexiones ferroviarias de la ZAL de Toulouse, área que tendrá en breve un segundo tren directo desde las terminales de contenedores del puerto de Barcelona. Respecto a los servicios ferroviarios que actualmente funcionan desde el Port de Barcelona, Amina Baar-Baarenfels también habló del "Barcelonyon Express", un servicio de trenes multicliente que conecta Barcelona con Lyon.

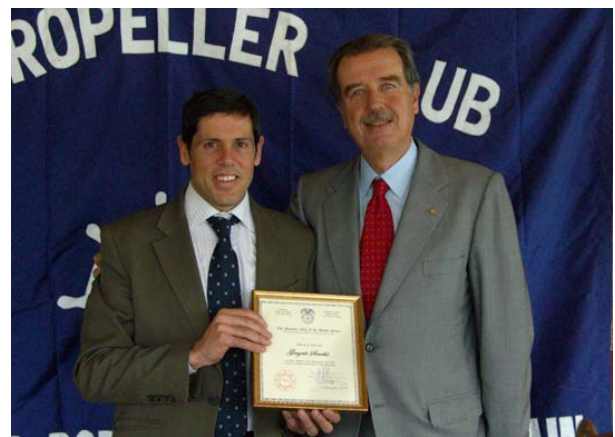


Pedro Maqueda, Núria Codina, Amina Baar-Baarenfels y Carlos Martínez - Campo

Antes de finalizar el año 2009, el Propeller Club de Barcelona ha dado la bienvenida a dos nuevos socios: Gonzalo Sanchís, gerente de Talleres Autolítica; y Ramón Santalucía, delegado del Grupo Editorial Valenmar en Barcelona.

El presidente del Propeller Club de Barcelona, Pedro Maqueda, les entregó los certificados que los acreditan como socios.

### Gonzalo Sanchís Gerente de Talleres Autolítica



Gonzalo Sanchís y Pedro Maqueda

### Ramón Santalucía Delegado del Grupo Editorial Valenmar en Barcelona



Ramón Santalucía y Pedro Maqueda

## HOY ES NOTICIA

### CUOTAS 2010 PROPELLER

La Junta Directiva del Propeller Club de Barcelona, en reunión celebrada el pasado día 12 de enero, acordó fijar las cuotas de socio para el año 2010, como sigue:

#### 1. Mantener sin variación las mismas cuotas e importe de las comidas del Ejercicio anterior.

a) Cuota anual socio pleno derecho	900 €
b) Cuota anual nuevo socio	900 €
Más derecho de entrada	200 €
Total	1.100 €
c) Cuota anual socio no residente	150 €
d) Cuota anual nuevo socio no residente	150 €
Más derecho de entrada	200 €
Total	350 €
d) Importe comida para socio no residente y para invitados de socios	50 €

#### 2. Forma de pago.

Mediante transferencia bancaria, durante el corriente mes de Enero, a la cuenta del Propeller Club número 0081 0057 32 0001210726.

#### 3. Pago fraccionado.

Para aquellos socios que lo deseen, se facilita poder efectuar el pago fraccionado de la cuota anual en dos veces, por importe de 450 € cada uno, a realizar los meses de Enero y Julio próximo.

### Carlos Escribano



Motivos profesionales impiden a nuestro socio y amigo Carlos Escribano seguir ocupándose de las funciones de Secretario del Board of Governors, cargo que ha venido desempeñando durante los últimos tres años.

En nombre de todos los socios queremos expresarle nuestro profundo reconocimiento por la intensa labor llevada a cabo desde su puesto en la Junta Directiva haciendo viable la consolidación de la actual estructura del Propeller Club de Barcelona.

Además de su asesoramiento profesional y la elaboración y registro de los nuevos estatutos, Carlos ha colaborado con su buen 'savoir faire' en cuantas cuestiones se han suscitado en el seno del Club, aportando nuevas iniciativas entre las que se encuentra la creación y elaboración del Boletín 'propeller bcn news', inédito en los Propeller Clubs españoles o europeos.

Desde este mismo Boletín agradecemos a Carlos Escribano su desinteresada colaboración esperando poder seguir gozando de su amistad y de su grata compañía en nuestras futuras reuniones mensuales.

La Junta Directiva – Board of Governors

### Judith Contel Nuevo Secretary of the Board

La Junta Directiva ha aprobado por unanimidad nombrar Secretary of the Board a nuestra compañera y socio Judith Contel, cubriendo la vacante abierta en dicho cargo.

Como todos sabemos Judith es periodista de profesión y Directora de la revista Got Carga. A través de su densa trayectoria en medios de comunicación, Judith es una cara grata y conocida para muchos empresarios del sector de tránsitos y el shipping, donde cuenta con sólidos lazos de amistad. Desde hace seis meses viene colaborando activamente en la edición de nuestro Boletín.

Y desde estas líneas le damos la más cordial bienvenida como Secretary of the Board of Governors y agradecemos su interés en colaborar más de cerca en los temas del Propeller Club.



## ACERCÁNDONOS AL SOCIO

*Estimados socios y amigos,*

*Continuando la ronda de entrevistas al socio iniciada en esta nueva época del Boletín, traemos hoy a nuestras páginas la charla mantenida con Carlos Martínez-Campo, socio fundador y miembro de la Junta Directiva, quien anteriormente ocupó los cargos de Presidente y Vicepresidente del Propeller Club de Barcelona. Cerramos así el primer ciclo de entrevistas a los cuatro socios fundadores que continúan colaborando activamente en la marcha del Club.*

**Carlos Martínez – Campo**  
**Socio Fundador y Ex Presidente del Propeller Club de Barcelona**

Estimado Carlos, es un placer poder entrevistarte porque sabemos que una charla contigo puede dar mucho de sí. ¿Quieres empezar por algún tema en concreto?



Me brindo al tema que a ti te parezca porque ya sabes que uno de mis temas favoritos es el vino y no hemos venido a hablar de enología. Y fíjate que empiezo diciendo que me “brindo”, o sea, que me delato ya antes de empezar.

**Cuéntanos un poco cómo fueron tus primeros pasos profesionales**

Es difícil concretarlo porque mientras estudiaba he sido mecánico de automóviles, recepcionista de hotel, barman, vendedor de hierros y metales y asesor en fusiones de empresas, además de guía turístico, intérprete y traductor.

**Sabemos que eres un hombre muy “viajero”, tanto por trabajo como porque te gusta. ¿En qué países del mundo has estado y con cuál te quedarías?**

En realidad, aparte de unos cuantos viajes de turismo por países de ultramar, mis viajes se han concentrado más en países europeos relacionados con los negocios de tránsito y transportes. Y me quedo donde estoy, España es el país que mejor conozco y el que más me gusta... a pesar de los pesares...

**¿Cuándo llegas a Catalunya y a qué te empiezas a dedicar?**

Mi padre se trasladó a Barcelona con toda la familia, esposa y nueve hijos, para continuar los negocios de restauración que teníamos en Salamanca. Aquí hice la mili y seguí estudiando mientras trabajaba. A los veinticuatro años, antes de casarme, ya había montado mi empresa propia con camiones TIR viajando por toda Europa.

**Te habrás encontrado con dificultades a lo largo de estos años... Cuéntanos alguna de estas experiencias.**

Una de las dificultades que aún recuerdo, era la dificultad en la obtención de permisos para los viajes de nuestros camiones a otros países europeos. Entonces estaban contingentados, sometidos a un exiguo cupo en función de la flota respectiva y los acaparaban las grandes empresas de cuyo nombre no quiero acordarme. Pero todo pasa dando entrada a otros problemas y pronto lo olvidé. Después de cerrar mi empresa seguí en el sector y llevé la Dirección General de otras transitarias, algunas de ellas multinacionales, y fui consultor de dos grandes grupos europeos. Uno de ellos adquirió Schenker a nivel mundial y fue entonces cuando me pasé al bando de los Head Hunters, de eso hará pronto veinte años.

**Hablemos de tus aficiones, porque sabemos que disfrutas escribiendo y pintando... ¿Cómo empezaste a aficionarte? ¿Cuántas obras has escrito y cuántos cuadros has pintado?**

Tanto la escritura como la pintura me vienen de pequeño. Quizá esa era la tendencia que se manifestaba de forma precoz en mi niñez. Habré pintado unos veinticinco cuadros, todos al óleo y hace poco terminé mi primera novela de amor y aventuras. Ahora estoy por la mitad de la segunda, pero me falta tiempo, si no eres escritor profesional se necesita tiempo para concentrarse en la trama. Cuando se publiquen – si se publican - te dedicaré un ejemplar.

**¿Te inclinas por alguna tendencia pictórica en particular o por algún pintor u obra?**

De pequeño me atraían mucho Velázquez y Klimt. De más mayor me inclino abiertamente por los impresionistas, Casas, Monet, Manet, Cezanne... aunque también me fascina la pintura flamenca, Van Eyck y Vermeer, en los temas no religiosos.

Y en literatura, ¿tienes algún autor o libro favorito?

Tengo muchos, pero cada uno en su tiempo y en su género porque yo leo de todo. De pequeño me leí las obras completas de Shakespeare y de Wenceslado Fernández Flórez, mucha poesía castellana y obras de teatro entre las que entonces no se encontraban asequibles las de García Lorca. Desde hace bastante me atrae la literatura de evasión en temas modernos de acción: Forsyth, Clancy, Crichton, Konnelly, aunque hace un tiempo el que más me 'enganchaba' era Len Deighton con sus novelas sobre espionaje y el Telón de Acero; algunas han sido llevadas al cine.

Ahora estoy leyendo 'Scimitar', de Patrick Robinson. Es una trama de submarinos vinculada al derrumbe provocado de Cumbre Vieja en la isla de La Palma para crear un devastador tsunami. Se publicó en el 2005 y desde entonces ya hay un par de autores que han adoptado el tema como argumento principal de sus novelas.

Dinos tu comida favorita y una bebida para acompañarla.

No sé qué decirte, me gusta todo lo bueno, pero las angulas están prohibitivas... La bebida, según lo que comas pero, en general, un buen tinto para todo, excepto con las ostras, que les va bien acompañarlas con cava o un Sancerre del Loire.

En temas musicales, ¿por qué género musical te inclinas?

Prefiero la gran música, la clásica de los grandes autores y, preferentemente, conciertos para piano, de Mozart, Grieg o Chopin, entre otros. También me gustan mucho las canciones populares rusas y, por supuesto, el flamenco. De pequeño estudié varios años de solfeo pero me aburría porque entonces no se compartía con el aprendizaje de un instrumento. Me hubiera gustado el saxofón.

¿En qué otros idiomas podríamos hablar contigo?

Bueno pues en inglés, francés, alemán o italiano y, si me hablas despacio, también en ruso; ese me cuesta porque no tienes tantas ocasiones de practicarlo.

Eres un hombre muy activo y enérgico. ¿De dónde sacas esa alegría y energía?

No sé, de mi reflexión, creo yo. Porque primero reflexiono sobre lo que hay que hacer y después me pongo manos a la obra conociendo los objetivos. La alegría me viene de natural, imbuido por una faceta irónica y burlona, no me gusta dramatizar. En una cuadrilla de nueve hermanos no era posible adoptar actitudes melodramáticas.

Dinos una virtud y un defecto tuyos.

Creo que mi mayor virtud es que soy muy escéptico y mi mayor defecto que soy muy romántico. Parece un contrasentido pero se complementan, afortunadamente.



Entremos ahora en temas relacionados con el Propeller Club. ¿Cuándo, cómo y por qué decides colaborar para fundar el Propeller de Barcelona?

Decido colaborar a petición de Edward Bacon que nos juntó a unos cuantos para lanzarlo. Me pareció buena idea, ha sido un buen vínculo de unión y de amistad entre sus socios.

¿Qué momentos destacarías de estos 15 años que acaba de cumplir el Propeller de Barcelona?

No hay momentos memorables, la evolución del Club ha transcurrido a marcha moderada sin grandes altibajos. Se podría mencionar no obstante la excelente solidez lograda en los dos últimos años bajo la Presidencia de Antonio Combalía y el equipo que le ha secundado.

Y en cuanto a la evolución de las relaciones con otros Propeller de Europa y de España, ¿qué nos puedes contar?

Estamos en el buen camino, un camino que acabamos de iniciar propiciando el contacto con otros Propeller Club de España y Francia. La idea es intensificar los contactos entre empresarios que permitan establecer acuerdos de colaboración y de negocios mutuos. No es tarea fácil, pero lo que no se intenta no se consigue. Y por nuestra parte lo estamos intentando.

¿Te atreves a darnos algún consejo, bien profesional o personal?

Me atrevo. En el aspecto profesional trabajar sin descanso con las ideas bien claras sobre los objetivos que se persiguen. En el plano personal, generosidad y solidaridad.

**Muchas gracias Carlos, nos veremos en la próxima reunión del 9 de febrero.**

Judith Contel  
Secretary of the Board  
Propeller Club Barcelona

## PRÓXIMAS REUNIONES Y ENCUENTROS

**Martes 9 de Febrero de 2010**  
**Almuerzo –Coloquio**

**Invitado especial**

**Ferran Soriano**  
**Presidente de Spanair**

**Restaurante “Barceloneta”**  
**13:30 horas**

**Sábado 13 de Febrero de 2010**

**Cena de San Valentín del**  
**Propeller Club de Barcelona**

**Visita a Donosti**

**Astigarraga**

**Viernes 19 de Marzo de 2010**

**Almuerzo – Calçotada del**  
**Propeller Club de Barcelona**

**Restaurante “Celler de Teresa”**  
**Salomó (Tarragona)**

Para cualquier consulta o sugerencia dirigirse a:

[carlos@martinez-campo.com](mailto:carlos@martinez-campo.com)

[jucontel@yahoo.es](mailto:jucontel@yahoo.es)

## RINCÓN DEL GOURMET

**SI VAS A CALATAYUD...**

**Párate a comer en La Almunia de Doña Godina**

Aunque disponemos de autopista y autovía en los más de seiscientos kilómetros del trayecto de Barcelona a Madrid, en viajes de negocios acostumbramos a coger el puente aéreo y, más recientemente, también el AVE, cómodamente relajados contemplando el paisaje.

Sin embargo, cuando por alguna causa hacemos el viaje en coche, vemos que a mitad del trayecto, pasado Zaragoza, no es fácil encontrar un buen

restaurante donde hacer un alto en el camino para reponer fuerzas y degustar de buena gastronomía. Con una excepción.

El restaurante ‘El Patio de Goya’ en La Almunia de Doña Godina, 50 kilómetros al sur de Zaragoza y poco antes de llegar a Calatayud, ofrece en un ambiente sosegado y acogedor, una excelente cocina regional elaborada con productos de alta calidad y salpicada de exquisitas notas audaces y creativas que hacen sus platos únicos en su composición.

De entre la extensa variedad de especialidades de su carta podemos optar por unas ‘morchelas rellenas de lechecillas a la crema de foie’, seguido de un ‘lomo de cordero relleno con costillar a la brasa’, o bien una ‘ensalada de borraja con jamón de pato y queso agridulce’ de entrante y un ‘garrón de liebre relleno de setas y mollejas al aroma de canela’ de segundo. Y así podríamos seguir enumerando deliciosos platos: Pencas de acelga con patata trufada al foie, Sinfonía de setas silvestres, Pasta fresca con chipirones, gambas y trufa negra,... además de abundancia de pescados: rodaballo, merluza, kokotxas y langostinos. Todo ello regado con potentes y cuidados caldos de Aragón con D.O. del Campo de Borja y de Cariñena que levantan la boina; y de postre, si todavía tiene saque, pruebe un delicioso ‘mostillo de higos y helado de vainilla’, o una ‘mousse de chocolate blanco en timbal de trufa negra’.

Si tiene ocasión, el pequeño desvío vale la pena. ¡Que aproveche! Y el resto del viaje, que conduzca otro.



**El Patio de Goya**

**Avda. de Madrid, 6**

**50100 La Almunia de Doña Godina (Zaragoza)**

**Teléfono: 976 601 037**

**[elpatio@hotelespatio.net](http://elpatio@hotelespatio.net)**