



SUMARIO

EDITORIAL

ASAMBLEA PROPELLER BARCELONA

ALMUERZOS-COLOQUIO

NUEVOS SOCIOS

OTROS PROPELLER

NOTICIAS DEL SOCIO

EDITORIAL

Estimado lector,

Una año más, el Propeller Club de Barcelona participa en el Salón Internacional de la Logística, que en este año 2013 llega a su decimoquinta edición.

El SIL se ha convertido en un punto de encuentro de la logística a nivel nacional e internacional, y ya tiene un espacio reservado en las agendas de la mayoría de profesionales del sector.

En el Propeller Club de Barcelona, recogiendo las interesantísimas experiencias de las pasadas ediciones,

hemos querido mostrar nuestro compromiso con el SIL, afianzando nuestra ya habitual presencia con nuevas actividades y en esta edición ofreceremos 2 novedades.

Por un lado organizaremos un networking entre los socios de los diversos Propeller Club que hay en España, con la idea de facilitar los contactos profesionales y también las relaciones personales, de socios de diversas ciudades de España, y que estos días coinciden en el SIL.

Asimismo y con el objeto de mostrar esta fortaleza y esta sintonía, miembros de las Juntas Directivas de la mayoría de Clubes españoles, nos reuniremos en el SIL, para tratar diversos asuntos que nos preocupan y nos afectan a todos nosotros, especialmente nuestra representación y papel en la EAPC, la Asociación Europea de los Propeller Club.

Tengo el honor de haber sido elegido Presidente del Propeller Club de Barcelona hace tan solo unos días, y es una suerte que esta edición del SIL sea el primer acto público de esta nueva Junta Directiva, que llega con mucha ilusión a consolidar este Club, decano de España, y que el próximo año cumplirá 20 años de existencia.

Feliz SIL

Albert Oñate
Presidente

Nuevo Presidente y Junta Directiva del Propeller Club Barcelona



De izquierda a derecha: Juan Manuel Manrique, Markus Widmer, Judith Contel, Alberto Oñate, Emilio Navarro, Mónica Comas y Núria Burguera; sentados: Karlos Martínez Alcalde, Leo Pareja, Mónica Quintana, y Gonzalo Sanchís

ASAMBLEA GENERAL DE SOCIOS Y ELECCIONES DE JUNTA DIRECTIVA

El Propeller Club de Barcelona celebró el martes 11 de junio de 2013 su Asamblea General de Socios en la que también se celebraron las elecciones para escoger nuevo Presidente y Junta Directiva.



Pedro Maqueda y Albert Oñate

El Propeller Club de Barcelona celebró el martes 11 de junio de 2013 su Asamblea General de Socios en la que, entre otros asuntos, se procedió con el acuerdo estatutario de Elecciones de los miembros de la Junta Directiva, y posterior elección de Presidente y nombramiento de cargos, para el período de los dos próximos años, hasta junio de 2015.

Con la asistencia de quórum suficiente, se procedió a la votación, siendo escogidos los 12 socios con mayor número de votos que, tras reunirse en Junta Directiva y por unanimidad, escogieron a Albert Oñate como nuevo Presidente del Propeller Club de Barcelona.

A continuación, el nuevo Presidente nombró a los cargos para formar la Junta Directiva, quedando constituida de la siguiente forma:

- Presidente: Albert Oñate
- VicePresidenta: Mónica Comas
- Tesorero: Karlos Martínez Alcalde
- Secretaria: Judith Contel
- Vocales: Núria Burguera
Juan Manuel Manrique
Emilio Navarro
Leo Pareja
Mónica Quintana
Gonzalo Sanchís
Jordi Trius
Markus Widmer.

Tras la elección de Albert Oñate, el Presidente saliente, Pedro Maqueda, que ha presidido el Club durante los últimos cuatro años, manifestó que “desde que inicié la andadura presidiendo el Propeller se trazó un camino que culmina como lo ha hecho hoy, por lo que estoy profundamente satisfecho” y añadió que la ilusión ha sido constante “en la presidencia de este club de amigos”.

Pedro Maqueda, que agradeció el trabajo llevado a cabo por todos los miembros de su Junta a lo largo de estos cuatro años, ofreció toda su colaboración a la nueva Junta Directiva destacando que “seguro que hará un trabajo excelente”. También destacó especialmente la labor llevada a cabo por los socios fundadores que siguen en el Club, Edward Bacon, Carlos Martínez-Campo y Reinhard Sawatzki, porque “gracias a su espíritu” han conseguido que el Propeller de Barcelona esté a punto de cumplir el próximo año su 20º aniversario”.

Por su parte Albert Oñate manifestó que presidir el Propeller de Barcelona “es un honor y una responsabilidad”, y manifestó que en la nueva Junta “trabajaremos lo mejor que podamos para potenciar el club y aportar nuevas ideas, como incrementar el número de socios y contar con ponentes de primera línea”.

Para Albert Oñate “el Club debe continuar siendo un referente de los profesionales de muchos sectores vinculados a la logística”, añadiendo que “seremos continuistas, por lo que pediremos ayuda y consejo a los socios veteranos”.

Por otro lado, durante la Asamblea General de Socios, también se aprobaron por unanimidad el Acta de la Asamblea anterior y las cuentas, balance e Informe de Gestión del ejercicio 2012.



De izquierda a derecha: Juan Manuel Manrique, Markus Widmer, Judith Contel, Alberto Oñate, Emilio Navarro, Mónica Comas y Núria Burguera; y sentados: Karlos Martínez Alcalde, Leo Pareja, Mónica Quintana, y Gonzalo Sanchís. Jordi Trius, elegido Vocal del Propeller, no pudo estar presente en la Asamblea

ENERO 2013

El martes 15 de enero, el Propeller Club de Barcelona celebró su primer encuentro anual contando con varios invitados.



De izquierda a derecha: Mónica Quintana, Karlos Martínez Alcalde, Christian Bové, Mehad Alkubeh, Ziad Michel Jerjes, Juan Zamora, Pedro Maqueda y Reinhard Sawatzki

En su primera reunión del mes de enero, el Propeller Club de Barcelona contó con varios invitados de excepción: Christian Bové, director de Intercruises en Barcelona; Mehad Alkubeh y Ziad Michel Jerjes, responsables de J. Alkubeh Automotive Co.; y Juan Zamora, director de Naucher.

Durante el almuerzo-coloquio se analizaron diversos aspectos de la actualidad del sector logístico y del ámbito del shipping, así como temas que inciden en el comercio internacional.

FEBRERO 2013

El martes 19 de febrero, Cristina Gallach, Portavoz del Consejo de la Unión Europea, asistió como invitada al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Cristina Gallach junto a Pedro Maqueda, Mónica Quintana y Núria Burguera

Cristina Gallach explicó con detalle la situación de la Unión Europea en el entorno de crisis actual y indicó que “Estados Unidos ha lanzado un mensaje de optimismo respecto a Europa y apoya una Unión Europea unida, junto a Gran Bretaña”.

La Presidenta del Consejo de la Unión Europea también habló de la economía “que sigue siendo débil” pero que es factible que “a partir del segundo semestre repunte un poco”. Respecto al paro, indicó que “en la Unión Europea la media se sitúa en el 11%, mientras que Alemania tiene un índice del 7% y Austria de tan sólo del 4%”.

Por otro lado Cristina Gallach puso de manifiesto que “la crisis económica se ha transformado en crisis social”, motivo por el cual las prioridades de la Unión Europea a lo largo de 2013 se centrarán en “la consolidación, la estabilización y la superación de la crisis”. Para ello, “va a mantenerse el ritmo de reformas” con la finalidad de conseguir que “tanto el sector privado como el público sean competitivos”. También van a tener continuidad “las políticas de austeridad”, siendo la finalidad última “ganar competitividad e incentivar el comercio internacional porque 30 millones de puestos de trabajo dependen directamente de lo que la Unión Europea vende al resto del mundo”. Como dato relevante indicó que “los intercambios comerciales entre Estados Unidos y Europa suponen diariamente 1.800 millones de euros”.



En cuanto a las prioridades de la Unión Europea para la reactivación de la economía, Cristina Gallach indicó que “tiene que hacerse a través de las inversiones públicas y de las privadas”, añadiendo que “para construir una verdadera Unión Europea económica y monetaria”, los

ejes principales son “un marco financiero basado en un banco único, una unión fiscal sólida, una política económica integrada y una dimensión social que permita equilibrar aspectos como por ejemplo un salario mínimo europeo”.

Para finalizar, y refiriéndose a España, Cristina Gallach dejó claro que “no hay alternativa; hay que pertenecer a Europa y debemos continuar siendo fuertes para influir en las decisiones de Europa”.

MARZO 2013

El martes 12 de marzo, Joaquim Coello, Presidente de Applus+, y ex Presidente del Port de Barcelona y del Consell Social de la Universitat de Barcelona, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Joaquim Coello junto a Pedro Maqueda y Albert Oñate

Joaquim Coello hizo un repaso de la situación actual del país y puso de manifiesto que “pueden hacerse cosas que no nos cuesten dinero”, y una de las vías “en la que no se está trabajando pero que puede contribuir a conseguir mejoras para la sociedad y aportar riqueza es potenciar la Universidad como pilar de la investigación. En España la universidad es un desastre porque todo el dinero que se invierte en ella se esfuma” y no se obtienen resultados. “La investigación y el desarrollo son fundamentales para el país y si no somos muy eficientes no podremos sobrevivir”.

Para Coello, el modelo universitario del país basado en su “autonomía y libertad de cátedra”, lleva a una paradoja perversa: “la Universidad es autónoma en todo menos en un aspecto fundamental, el dinero, que lo recibe del Estado”. El resultado, según Coello, es que “tenemos una Universidad muy endogámica que sólo se preocupa de si misma, que falla en su organización interna y que es poco eficiente”.

Joaquim Coello también se refirió al ámbito político, alegando que a la política “no se dedican los mejores” y además “no la entienden como un servicio sino que la ven como una profesión, motivo por el cual nunca quieren marchar”. Además, según Coello en el país “hay un problema gravísimo de lealtad institucional; las distintas administraciones se hacen la guerra, de forma gratuita y en perjuicio de la ciudadanía”.

Joaquim Coello abogó por dejar de transmitir a los jóvenes que “esto es una tragedia y que no tiene remedio; se pueden hacer muchas cosas, pero hay que tener el coraje de hacerlas y la voluntad de llevarlas a cabo”.

ABRIL 2013

El martes 9 de abril, Sixte Cambra, Presidente del Port de Barcelona y socio honorario del Propeller Club de Barcelona, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona. Al encuentro también asistió el Director General del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell.



Albert Oñate, José Alberto Carbonell, Reinhard Sawatzki, Sixte Cambra, Núria Burguera y Pedro Maqueda

Sixte Cambra hizo un repaso de los tráficos, las infraestructuras y las inversiones del Port de Barcelona, señalando que en 2013 “se están ejecutando proyectos privados en todos los ámbitos, los cuales van a permitir importantes incrementos de capacidad en el puerto” y añadió que “tenemos que transformar esta incremento de la capacidad en un incremento de tráficos”, como por ejemplo “en contenedores o hidrocarburos”. Para el Presidente del Port de Barcelona, “el crecimiento de los tráficos pasa por potenciar la logística e incrementar el hinterland”, aspectos en los que “es necesario que jueguen todos los colectivos de la comunidad portuaria”.

Para Sixte Cambra también es muy importante “poner en valor una de las ventajas que tenemos, que es la autonomía económica y financiera”.

El máximo responsable del Port también habló de la situación de los accesos viarios y ferroviarios, proyectos que “hace muchos años que están sobre la mesa”. En cuanto al transporte ferroviario de mercancías, Sixte Cambra dijo que “es una apuesta del Port que viene de lejos” y manifestó que, “a pesar de las dificultades existentes con las que tiene que pelearse este modo de transporte, la mayoría de ellas técnicas, se continua apostando por mover los contenedores en tren hacia Francia y el centro del continente europeo. Y puso de relieve el importante esfuerzo que las terminales de contenedores, TCB y BEST, están haciendo para ampliar el hinterland ferroviario del puerto de Barcelona. Gracias a ello, los tráficos ferroviarios crecen año tras año y se amplían las conexiones entre el puerto y su área de influencia”. Para finalizar, Sixte Cambra indicó que “debemos creernos que la logística es determinante para la actividad económica” y brindó la posibilidad de que sea el Port de Barcelona quien lidere esta apuesta.

MAYO 2013

El martes 9 de abril, Josep Oliver catedrático de Economía Aplicada de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) y destacado analista económico, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



*Albert Oñate, Carlos Martínez-Campo, Josep Oliver,
Mónica Quintana y Pedro Maqueda*

Josep Oliver se refirió a la crisis existente, catalogándola de “compleja en sus raíces internas y externas” y añadió que “el primer choque se produjo en el año 2001, con las primeras deslocalizaciones y la globalización que, en el fondo, dieron paso al inicio de la crisis”. El segundo choque se produjo en 2008, con la llegada de la crisis financiera, que ha implicado una “profunda recesión y una nueva valoración del riesgo”. Pero para el catedrático de Economía “debemos saber aprovechar la ventana de oportunidad que se nos presenta y tenemos que conseguir que desde el exterior nos otorguen confianza”, y se mostró convencido de que “la demanda interna va a estar parados durante los próximos años”, por lo que para cambiar esta tendencia y generar demanda interna, “no nos queda otro remedio que vender fuera; “tenemos que exportar, si o si”. Pese a la situación negativa en la que nos encontramos, Oliver fue positivo afirmando que “hemos tocado fondo en cuestiones fundamentales, y ya estamos recuperando crédito en el exterior”.

El invitado también subrayó que la última oleada de destrucción de puestos de trabajo se debe a medidas erróneas impulsadas desde la administración pública. Asimismo, habló del actual exceso de liquidez, derivado de las enormes inyecciones de dinero que los bancos centrales están haciendo en el sistema. Para Oliver “en una economía sana, el exceso de liquidez equivaldría a actividad; pero esto no está pasando ahora, dado que la liquidez se está desviando hacia activos financieros”.

Para concluir, Josep Oliver puso de manifiesto que “los mercados empiezan a volver a fijarse en España, y tenemos que saber aprovecharlo”.

JUNIO 2013

El martes 11 de junio, Joan Tapia, periodista y comentarista político, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Joan Tapia junto a Albert Oñate y Pedro Maqueda

Joan Tapia realizó un análisis de la situación económica y política de España y habló también sobre la prensa, manifestando que “está degradada en parte porque hay una crisis mundial de los medios escritos, que son los que marcan tendencia y porque se está pasando de la información en soporte papel a la información a través de la red”. Para Tapia, este es y va a ser un proceso largo “que no va a acabar en los próximos 15 años y que probablemente va a durar más, por lo que no sabemos en qué papel residual va a quedar la prensa escrita”.

El invitado también se refirió al hecho de que a nivel mundial casi la práctica totalidad de los medios escritos cuentan con ediciones digitales, siendo algunas gratuitas y otras de pago. En España, casi todos los diarios están empezando a hacer pagar para acceder a la información digital, aunque el problema es que “los ingresos son mucho menores”. Según Tapia, “esta es la crisis existencial de la prensa a medio plazo; pero a corto plazo el problema más acuciante es la caída brutal de la publicidad como consecuencia de la crisis. La prensa escrita estaba acostumbrada a unos niveles de publicidad muy fuertes y, en un periódico normal, “un 66% de los ingresos provienen de la publicidad”. Según Joan Tapia, “en España la publicidad en los medios escritos puede haber caído un 60% en los últimos cuatro años”, lo cual ha obligado a los medios a “redimensionarse y, de alguna forma u otra, a bajar calidad, a buscar otros ingresos e, incluso, a pedir subvenciones, con lo que han perdido libertad; y si se pierde libertad, se pierde independencia, y si se pierde independencia, a medio plazo, vendes menos”. Respecto a España, Joan Tapia manifestó que “hace quince años, la prensa española era más libre que ahora porque era más rica”.

NUEVOS SOCIOS

Juan de Ros
BRoss CEO



Juan de Ros junto a Pedro Maqueda, Anna Mestre y Edward Bacon recibiendo el certificado de socio del Propeller

PROPELLERS CLUB

III Encuentro de Propeller Clubs

El Propeller Club de Madrid organizó el 17 de abril el III Encuentro anual de Propellers Club de España, evento que contó con la participación de diversos miembros de las Juntas Directivas de los Clubs de Madrid, Barcelona, Valencia, Castellón, País Vasco-Bilbao, Sevilla y Algeciras. Por parte del Propeller Club de Barcelona asistieron Edward Bacon, Albert Oñate y Judith Contel.



El III Encuentro de Propellers, que se celebró en el marco del Día de la Logística, fue clausurado por el director general de la Marina Mercante, Rafael Rodríguez Valero, quien recibió una metopa conmemorativa del Propeller Club Madrid al igual que el resto de representantes de Propellers. Al almuerzo también asistió la presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón, Roza Aza.

Durante el III Encuentro de Propellers, cada Club hizo un repaso de las principales actividades realizadas a lo largo del año y, entre otros asuntos, se acordó organizar en el salón Internacional de la Logística, SIL 2013, un “Networking de Propellers”.



El IV Encuentro de Propellers se celebrará en 2014 en la ciudad de Bilbao.

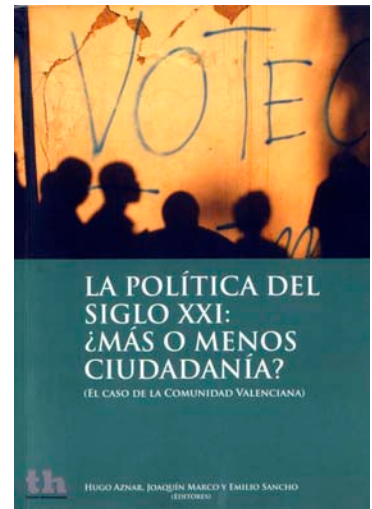
Propeller Club de Valencia

El Propeller Club de Valencia protagoniza un capítulo del libro “La política del siglo XXI: ¿Más o menos ciudadanía?”, publicación de la Universidad Cardenal Herrera-CEU, a través de los editores Hugo Aznar, Joaquín Marco y Emilio Sancho.

En este libro se recogen las intervenciones del Curso de Verano del Vicerrectorado de Alumnos y Extensión Universitaria, celebrado en junio del año pasado, y en el que el Propeller Club de Valencia a través de su presidente, Francisco Prado, protagonizó una jornada dedicada a analizar la economía y los lobbies.

El artículo titulado “Los lobbies de presión. El ejemplo del Propeller Club de Valencia”, está incluido en el bloque temático dedicado a la economía y los lobbies.

Los otros bloques están dedicados a la sociedad civil y los movimientos sociales; nuevas tecnologías y ¿nueva participación?; la participación política y los partidos; relaciones y organismos internacionales y el testimonio de los estudiantes.



Propeller Club de Madrid

El Propeller Club Madrid celebró una comida-coloquio que contó con el Centro Español de Logística (CEL) como protagonista; el ponente fue José Carlos Varela, vicepresidente del CEL y vicepresidente del operador logístico STEF Ibérica.



Durante la comida también intervino Mercedes Duch, del despacho maritimista San Simon&Duch, nueva social del Propeller Club y vocal de la asociación WISTA Spain, quien expuso a los socios del Propeller el funcionamiento en España de esta organización, nacida para dar visibilidad a la mujer en el ámbito logístico.

Propeller Club del País Vasco-Puerto de Bilbao

El Propeller Club del País Vasco-Puerto de Bilbao ha contado entre sus últimos invitados a los almuerzos-coloquio con: Jon Azua, empresario vasco y ex vicelehendakari del Gobierno Vasco; Gerhard Janssen, director comercial de Rickmers Linie de Hamburgo; Uwe Bakosch, CEO de Finnlines Helsinki; y José María Vázquez Eguskiz, ex presidente del CEBEK, la Confederación Empresarial de Bizkaia.

Propeller Club de Castellón

El Propeller Club de Castellón contó como invitada en uno de sus últimos encuentros con Paula Sánchez de León, delegada del Gobierno en la Comunitat Valenciana.



Constituido el Propeller Club de Algeciras

En el mes de marzo se presentó oficialmente el Propeller Club de Algeciras, presidido por Juan Ureta, en un acto que contó con la asistencia del alcalde de la ciudad andaluza, José Ignacio Landaluze.

El Propeller Club de Algeciras ha sido apadrinado por su homólogo de Valencia y nace con el objetivo de actuar en favor no sólo del sector logístico de Bahía de Algeciras, sino de todo el entramado económico de la zona.



Por parte del Propeller de Valencia asistieron su presidente, Francisco Prado, y Alfredo Soler y Chema Ballester Jr; por parte del club de Barcelona participó Albert Oñate y en representación de Bilbao, asistió Gerhard Tiedemann. Los Propeller Club de Castellón y Sevilla estuvieron representados por sus presidentes, Carlos Vicedo y Juan José Fernández de Luz Belda. También participaron autoridades locales y representantes de las asociaciones portuarias de la Bahía de Algeciras, de las líneas marítimas y empresarios transitarios y consignatarios

El director del puerto de Algeciras, José Luis Hormaechea, reconoció la importancia de contar con un interlocutor del nivel del Propeller e insistió en la importancia de esta organización para potenciar el puerto y toda la actividad que lo rodea.

Juan Ureta detalló la manera en que se ha ido gestando el Propeller de Bahía de Algeciras, mientras que el alcalde aseguró que el club contará con todo el apoyo del Ayuntamiento y destacó la importancia de un puerto que ocupa el primer puesto en España por volumen de mercancías y el octavo en Europa.



ACTUALIDAD Y NOTICIAS DEL SOCIO

Bertschi inaugura la primera terminal intermodal con ancho europeo en las instalaciones de Bayer en Tarragona

Bertschi, compañía suiza de servicios de transporte internacional e intermodal, inauguró en febrero una nueva terminal ferroviaria en las instalaciones de la fábrica de Bayer MaterialScience (BMS) en Tarragona. La terminal, que ofrece servicio logístico y de transporte especializado a todas las empresas químicas del polígono, permitirá el traslado de mercancías hasta Barcelona o Portbou, donde se efectuará el cambio al ancho internacional.

Las instalaciones de 18.000 metros cuadrados, están adaptadas para trenes de 500 metros, con doble ancho de vía, el ibérico y el internacional, para cuando llegue el tercer carril que conecte Tarragona con Europa.

La terminal, que empezó a construirse por Bertschi en septiembre de 2011, ha supuesto una inversión de tres millones de euros y tiene una capacidad de 800 contenedores aunque está previsto instalar un puente grúa que permitirá aumentar su capacidad a 1.200 contenedores.

A la inauguración de la terminal asistieron: Roc Muñoz, Alcalde de La Canonja; José Llorca, Presidente de Puertos del Estado; y Ricard Font, Secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, entre otras autoridades.



Markus Widmer, Gerente de Bertschi Ibérica y socio del Propeller Club de Barcelona, Hans-Jörg Bertschi, CEO de la compañía, y Jesús Loma-Ossorio, Director General de Bayer MaterialScience en España y Portugal, participaron en el acto inaugural como representantes de ambas empresas.

La puesta en marcha de la plataforma en las instalaciones de Bayer MaterialScience, el primer cliente de la compañía suiza en España, coincide con el 20 aniversario de la llegada de Bertschi a la península Ibérica.

Lecitrailer inaugura su nuevo service center de Lyon

El pasado 1 de abril Lecitrailer abrió oficialmente las puertas la primera de sus Bases de Postventa en territorio francés. Las instalaciones disponen de una extensión de más de 50.000m², de los cuales 7.000m² serán cubiertos para postventa y montaje y ensamblaje de vehículos nuevos. Con personal totalmente cualificado, puede reparar todo tipo de semirremolques, tanto de la marca LeciTrailer como del resto de las marcas.

El nuevo Service-Center Lecitrailer, ubicado en Lyon (Francia), aspira a convertirse en el punto estratégico para la postventa de todos aquellos transportistas españoles con rutas internacionales, con destinos a Centro-Europa y países del Este.



Por otro lado, Lecitrailer ha comprado la empresa Carrocerías EGA, fabricante de paneles frigoríficos e isotérmicos. Esta adquisición permite a Lecitrailer completar su producción de remolques, semirremolques y vehículos rígidos en toda su gama de frío. Lecitrailer también ha lanzado al mercado un nuevo semirremolque frigorífico.

CALENDARIO DE REUNIONES 2013

JULIO - Martes día 9

AGOSTO - (vacaciones)

SEPTIEMBRE - Martes día 17

OCTUBRE - Martes día 8

NOVIEMBRE - Martes día 12

DICIEMBRE - Martes día 10 (almuerzo Navidad)

**Para cualquier consulta dirigirse a:
info@propellerclub.com**