



THE PROPELLER CLUB BARCELONA

Boletín informativo del Propeller Club de Barcelona

Nº 29 – Noviembre/Diciembre 2013

SUMARIO

EDITORIAL

ALMUERZO-COLOQUIO

NUEVOS SOCIOS

ACTUALIDAD DEL SOCIO

ACTUALIDAD OTROS PROPELLER

EDITORIAL

Estimado lector,

2013 ha sido un año francamente positivo para el Propeller de Barcelona; contamos con 12 nuevos socios y otros destacados profesionales del sector logístico han expresado su interés por incorporarse al Club. Sin duda, esta realidad constata que el Propeller está en el buen camino para convertirse en una entidad con personalidad propia en el sector, reuniendo bajo un mismo paraguas a directivos de diversos sectores y subsectores del ámbito logístico y marítimo-portuario que aportan conocimiento y contribuyen a que el Club sea más fuerte.

Otro aspecto importante del año que hemos dejado atrás ha sido el de los conferenciantes invitados, todos ellos de elevado nivel, y cuyas intervenciones nos han aportado distintos puntos de vista sobre el presente y el futuro del sector.

Con todos hemos establecido un diálogo abierto y hemos intercambiado opiniones y reflexiones que sirven de base para generar un ambiente de mayor conocimiento y confianza mutua para afrontar los retos que el futuro más inmediato nos depara.

El Propeller de Barcelona también ha crecido, y lo continuará haciendo a lo largo de 2014, en sus relaciones nacionales e internacionales. Por un lado, seguimos reforzando nuestros lazos con los Clubes españoles a través de una comunicación fluida y estamos valorando la posibilidad de poner en marcha una federación de Propeller para tener una representación unificada en una nueva asociación europea que actualmente se está gestando y que, a diferencia de la anterior, contará con una amplia representación de países europeos, dando pie a ser un lobby en Bruselas. Por otro lado, estamos trabajando con colegas portugueses para crear un Propeller en Lisboa que, a petición suya, estaría apadrinado por los Clubes de Amberes y Barcelona.

Pero lo más importante del año que acabamos de empezar es que, en el mes de noviembre, el Propeller de Barcelona, decano en España, celebrará su 20 aniversario. Estamos trabajando con ilusión para organizar diversos actos y eventos; queremos que esta efeméride sea incluyente y relevante para todos los socios, desde los fundadores hasta los de más reciente incorporación, porque sin ellos el Propeller de Barcelona no hubiera llegado a ser lo que es.

¡Gracias por vuestra confianza!

Albert Oñate
Presidente

Almuerzo de Navidad del Propeller Club de Barcelona



ALMUERZO-COLOQUIO

NOVIEMBRE 2013

El martes 12 de noviembre, Josep Oriol, Director General de Saba Parques Logísticos, fue el invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



*Pedro Maqueda, Josep Oriol, Albert Oñate
y Karlos Martínez Alcalde*

Josep Oriol, se refirió a las infraestructuras logísticas como elemento que dan soporte a la actividad logística y por ello son condición necesaria, añadiendo que en Catalunya, el sector logístico, sin tener en cuenta las actividades inmobiliarias relacionadas con la logística, supone el 10,2% del PIB, por lo que es un sector muy importante y al cual hay que “cuidar, prestar atención y tenerlo en cuenta” y en su opinión “últimamente ello se ha conseguido bastante”.

También se refirió a las infraestructuras logísticas de Catalunya, poniendo de manifiesto que en el ámbito portuario el país está bien preparado con los puertos de Barcelona y Tarragona al frente; las infraestructuras viarias también son correctas, aunque falta la concreción de alguna de ellas como el cuarto cinturón; y en el ámbito aeroportuario las infraestructuras son asimismo muy buenas, a pesar de que los volúmenes de carga aérea son bajos.

En cuanto al ferrocarril, Josep Oriol dijo que desde el punto de vista de pasajeros de media y larga distancia “estamos todos encantados, pero lo que falta claramente es infraestructura ferroviaria dedicada al transporte de mercancías; el tan nombrado Corredor Mediterráneo”. El director general de Saba Parques Logísticos también habló sobre los operadores logísticos y ferroviarios; de los primeros dijo que “es necesario que sean internacionales”, mientras que de los segundos señaló que “desgraciadamente no tenemos un operador ferroviario de mercancías suficientemente potente como para plantar cara al mercado y dar un buen servicio”.

Asimismo Josep Oriol se refirió a los parques y zonas logísticas que considera “fundamentales para la actividad logística del país” e hizo un análisis de cuál puede ser el papel logístico de Catalunya desde el punto de vista continental, poniendo de manifiesto que “de lo que realmente se trata es de intentar ganar hinterland”. Para Oriol, “podemos jugar en la liga de ser una plataforma para el sur de Europa y el norte de África y convencernos que nuestro posicionamiento logístico nos permite ser uno de los centros de distribución importantes del sur de Europa”.



La última reflexión del director general de Saba Parques Logísticos fue para decir que “el país necesita una concentración y ordenación de las plataformas y parques logísticos con unas dimensiones mínimas en las que se concentre toda la actividad logística para poder generar economías de escala. Y la columna vertebral de estas plataformas logísticas, que tienen que ser dos (Barcelona y Tarragona), tres o cuatro en Catalunya, es el Corredor Mediterráneo. Aquí es donde nos jugamos el futuro, y debemos ser capaces de sacarle partido porque sería muy triste que consiguiéramos tener las vías pero que por encima de estas no circularan ni trenes ni mercancías”.

Invitados al almuerzo coloquio

En este encuentro del Propeller de Barcelona también asistieron invitados por diversos socios del Club: Jaime Deusto, Director Comercial Catalunya de Boluda Líneas; Miguel Corell, Director Comercial de Forwarding Condal; Pere Abuín, Gerente de Movitainer; Epifanio Mejino, Director de Rem Transports; y Fernando García-Faría, subdirector Área productos petroquímicos de Comercial Química Massó.

DICIEMBRE 2013

El martes 10 de diciembre, el Propeller de Barcelona celebró el tradicional almuerzo de Navidad del Club, encuentro que, por tratarse del “Día del Socio”, no se desarrolló con coloquio, sino que sirvió para exponer y tratar diversos temas de carácter interno del Club, así como recabar opiniones y sugerencias de los socios sobre el funcionamiento y organización del Propeller.



A lo largo del año 2013, el Propeller ha celebrado 11 almuerzos, siendo los protagonistas de los coloquios:

- ⊗ Cristina Gallach, Portavoz del Consejo de la Unión Europea
- ⊗ Joaquim Coello, Presidente de Applus+
- ⊗ Sixte Cambra, Presidente del Port de Barcelona
- ⊗ Josep Oliver, Catedrático de Economía Aplicada de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)
- ⊗ Joan Tapia, Periodista y comentarista político
- ⊗ Santiago Bassols, CEO del Corredor Interoceánico de Guatemala
- ⊗ Santi Vila, Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya
- ⊗ Sonia Corrochano, Directora del Aeropuerto Barcelona-El Prat
- ⊗ Josep Oriol, Director General de Saba Parques Logísticos

Asimismo, a los encuentros mensuales han asistido un total de 64 invitados, la mayoría de ellos convocados por socios del Propeller Club de Barcelona.

Por lo que se refiere a otros eventos en los que ha participado el Propeller de Barcelona a lo largo del año 2013, destacan:

- ⊗ La presentación oficial del Propeller Club de Algeciras, en marzo.
- ⊗ El III Encuentro anual de Propeller Clubs de España, celebrado en Madrid en abril.

- ⊗ El Maritime Day de los Propeller Europeos y la Asamblea General de la Asociación Europea de Propeller Clubs (EAPC), en Cherburgo en mayo.
- ⊗ La 15ª edición del Salón Internacional de la Logística y la Manutención (SIL 2013), celebrado en Barcelona en junio.
- ⊗ La recepción oficial de conmemoración del 237 aniversario de la Declaración de Independencia de los Estados Unidos de América, celebrado en el Consulado en Barcelona en julio.
- ⊗ La reunión entre representantes de los Propellers españoles y el nuevo presidente de la Asociación Europea de Propeller (EAPC), Philippe de Gauw, celebrada en Barcelona en septiembre.
- ⊗ La ceremonia del XVII Premio Literario Nostromo, La Aventura marítima, evento que tuvo lugar en las Drassanes Reials del Museu Marítim de Barcelona en octubre.
- ⊗ La entrega oficial del chárter al Propeller Club del País Vasco/Puerto de Bilbao, en noviembre.
- ⊗ En el mes de diciembre, el Propeller Club de Barcelona fue invitado a asistir al I Aniversario del Propeller Club de Sevilla y a PROMart 2013, II Mesa Redonda sobre Logística Marítimo-Portuaria, organizado por el Propeller Club de Madrid.

En otro orden de cosas, durante el encuentro se presentó la nueva imagen corporativa y logo del Propeller, así como el nuevo diseño de la página web del Club, en la que se está trabajando y que próximamente estará operativa.

Por otro lado, también se informó que se ha constituido una Comisión de eventos que se está encargando de organizar el XX aniversario del Club, celebración que tendrá lugar durante el mes de noviembre de 2014, estando previsto que sea una cena de gala.

El almuerzo también sirvió para que diversos socios explicaran las últimas novedades relacionadas con sus empresas y con el sector en el que desarrollan sus actividades profesionales.

NUEVOS SOCIOS DEL PROPELLER

Entre los meses de octubre y diciembre, el Propeller Club de Barcelona ha sumado seis nuevos socios:

Francesca Campoy

Directora Dep. Oil&Gas de Química Massó

Francisco Pardo

Director de Transpais

Ziad Michel Jerjes

Director General de J. Alkubeh Automotive Co.

Jaime Deusto

Director Comercial Catalunya de Boluda Lines

Miguel Corell

Director Comercial de Forwarding Condal

Xavier Matheu

Director de Ibérica Tanker Chartering

A todos ellos les damos la más cordial y afectuosa bienvenida y esperamos poder contar con su valiosa participación en las actividades del Club.

En los encuentros de noviembre y diciembre se entregó el certificado de socio a: Francesca Campoy, Francisco Pardo Antonio Llobet, Enric Tíco, Ziad Michel Jerjes y Miguel Corell.



Antonio Llobet junto a Leo Pareja, Albert Oñate y Mónica Comas



Enric Tíco junto a Albert Oñate, Núria Burguera y Judith Contel



Francesca Campoy junto a Albert Oñate, Juan de Ros, Mónica Comas y Fernando García-Faria



Ziad Michel Jerjes junto a Albert Oñate, Karlos Martínez Alcalde y Mónica Comas



Francisco Pardo junto a Albert Oñate, Mónica Comas y Emilio Navarro



Miguel Corell junto a Albert Oñate, Judith Contel y Mónica Comas

PRÓXIMO INVITADO

Martes 14 de enero, a las 13:00 h.

António Belmar da Costa
Presidente de ECASBA



António Belmar da Costa es Director de la Asociación Portuguesa de Agentes Marítimos (AGEPOR) y en 2006 fue elegido Presidente de la European Community Association of Shipbrokers and Agents (ECASBA). También es Vicepresidente del Portuguese Shortsea Promotion Centre (APTMCD). Actualmente es miembro de la Junta de la Federation of National Associations of Shipbrokers and Agents (FONASBA), Secretario General de la Lisbon Port Community y Presidente del Portuguese Committee for shipping and logistics de la Cámara de Comercio Internacional (ICC).

CALENDARIO DE REUNIONES 2014

ENERO – Martes día 14

FEBRERO – Martes día 11

MARZO – Martes día 18

ABRIL – Martes día 8

MAYO – Martes día 13

JUNIO – Martes día 10

JULIO – Martes día 8

SEPTIEMBRE – Martes día 16

OCTUBRE – Martes día 14

NOVIEMBRE – Martes día 11

DICIEMBRE – Martes día 9 (Navidad)

ACTUALIDAD DE LOS SOCIOS

Depot Zona Franca premiada por Carrier Transicold por sus buenas prácticas como depósito de contenedores refrigerados de la zona EMEA

Carrier Transicold, uno de los principales fabricantes de maquinaria y equipamiento de refrigeración para el sector del transporte y la logística, ha distinguido a Depot Zona Franca con el reconocimiento “Good Workshop Practices 2013”. Los “Reconocimientos 2013” de Carrier Transicold se entregaron el pasado 7 de noviembre. Jaume Vilardebó, Consejero Delegado de Depot Zona Franca, y socio del Propeller de Barcelona, recibió de manos de Shaun Bretherton, Regional Service Manager EMEA Region, esta distinción que reconoce la calidad de servicio y las buenas prácticas que Depot Zona Franca desarrolla en sus instalaciones de la Zona Franca de Barcelona.



Jaume Vilardebó y Shaun Bretherton

Carrier Transicold escogió a Depot Zona Franca de entre sus 154 servicios oficiales, situándolo así como el mejor depósito de contenedores refrigerados de la zona EMEA (Europa, Oriente Medio y África), en cuanto a servicio y calidad de reparación e instalaciones. Depot Zona Franca es servicio oficial de las principales marcas de fabricantes de maquinaria de refrigeración de contenedores, como Daikin, Thermo King, Star Cool y Carrier Transicold.

En poco más de un año, Depot Zona Franca se ha convertido en el depósito de contenedores refrigerados más importante del Mediterráneo y el sur de Europa. En marzo de este año abrió un servicio técnico para Reefers en Algeciras, en donde también es servicio oficial de las mismas marcas que en Barcelona y en donde realiza asimismo reparaciones de contenedores frigoríficos y otras actividades relacionada con el contenedor refrigerado.



“Crónicas de una mar desaparecida”, obra ganadora del XVII Premio Nostromo

El pasado 17 de octubre, en el Museo Marítimo de Barcelona, la Asociación de Amigos Nostromo y la Editorial Juventud entregaron el XVII Premio Literario Nostromo a Miquel Reverté, por su obra “Crónicas de una mar desaparecida”.

El Propeller de Barcelona, uno de los patrocinadores del Premio Nostromo, estuvo representado en este evento por Albert Oñate, presidente del Club.



La XVIII edición del Premio Nostromo confirma el gran interés que despierta el galardón entre la comunidad marítima. Dotado en 10.000 euros provenientes de diversas aportaciones de entidades interesadas en promover la literatura marítima entre la sociedad, el Premio Nostromo es el único en España dedicado a la temática marítima. Cada año se dedica a un autor marítimo, este año ha sido el turno de Joshua Slocum, capitán de la marina mercante de los EEUU y primer circunnavegador mundial en solitario. La obra ganadora del Premio Nostromo sitúa su acción en la villa marinera de Santa María d'Atipar, población estrechamente ligada al mar y vinculada en particular al mundo pesquero. El autor, a través del protagonista principal, muestra las vivencias y vicisitudes de la gente de mar en la década de los años 50 y 60. Miguel Reverté y Aguilar es licenciado en Filología Hispánica por la Universidad Rovira y Virgili de Tarragona y en la actualidad desarrolla tareas docentes en el instituto Els Alfacs de Sant Carles de la Ràpita.

PKW Logistik Iberia pone en marcha un servicio de Almacén Multicliente

PKW Logistik Iberia inició en octubre un nuevo servicio de Almacén Multicliente, poniendo a disposición un espacio para almacenaje de palets de distintos sectores y características. Este servicio ofrece un importante ahorro económico, por el hecho de compartir el mismo almacén y personal para la gestión de los materiales.

TIBA abre oficina en Chile

Desde el pasado 10 de octubre de 2013 y como muestra del creciente desarrollo y expansión del Grupo Romeu en el mercado Sudamericano ya se encuentran plenamente operativas las nuevas oficinas de TIBA Chile.

Para TIBA es un paso más en el compromiso de posicionarse como un operador logístico líder y capaz de ofrecer un servicio global a todos sus clientes. La nueva oficina presta ya servicios de agente de carga o transitario, en especial de transporte marítimo, transporte aéreo y agencia de aduanas.

Las oficinas de TIBA Chile se encuentran ubicadas en la capital, Santiago de Chile. Desde allí, en colaboración con el resto de delegaciones internacionales de TIBA la compañía cubre las necesidades de importación y exportación de sus clientes.

El Port de Barcelona cuenta con el nuevo servicio ferroviario TP Nova

Desde el 18 de diciembre el Port de Barcelona en colaboración con Renfe ha ampliado su oferta ferroviaria con Francia con el nuevo servicio TP Nova, fruto del partenariado entre la empresa Transportes Portuarios y el operador francés Novatrans.

El servicio enlaza con Lyon, Perpiñán, Toulouse, Burdeos, París (Valenton) y Lille (Douges). La nueva línea ofrece 4 conexiones semanales con Francia desde las terminales de contenedores del Port de Barcelona (TCB y BEST) y la estación de Morrot (ADIF), y hacia el sur, con la estación de Tarragona Clasificación.

El proyecto TP Nova pretende captar un mayor volumen de tráfico marítimo con origen y destino al Port de Barcelona, y tráfico continental entre Francia y Barcelona y Tarragona, así como con Madrid, Zaragoza y Sevilla.

El servicio ofrece unas tarifas y un tránsito muy competitivos, con entrega al día siguiente de la salida en la mayoría de casos, gracias a la conexión en ancho internacional entre el Port de Barcelona y la frontera francesa, a través del túnel de Le Perthus.

Con el proyecto TP Nova, Transportes Portuarios amplía y mejora la oferta que hasta ahora ofrecía Barcelyon, el servicio ferroviario entre el Port de Barcelona y Lyon creado en 2009 por el Port, Renfe y Naviland Cargo.



Presentado el libro “Transporte ferroviario de mercancías”

El pasado 11 de noviembre se presentó en el Espai Provença de FGC el libro “Transporte ferroviario de mercancías”, editado por Marge Books. En el acto intervinieron el presidente de FGC y socio del Propeller Barcelona, Enric Tíco, el subdirector general de Ordenación e Inspección de la Dirección General de Transportes y Movilidad, Josep Maria Fortuny, y el coordinador del equipo redactor del libro, Miguel Ángel Dombriz.



La obra, escrita por Juan Carlos Enguix, Jordi Mas, Ignacio Sanz e Íñigo Peñarada, ofrece las claves para conocer los factores de eficiencia de los servicios ferroviarios, en qué condiciones se deben incorporar prestaciones y cuáles son los elementos que inciden en sus costes y operatividad. El libro divulga lo que se puede hacer y lo que no se puede pedir al ferrocarril en la actividad logística.

El Port de Barcelona invierte 10M€ en los espacios de la nueva terminal de Iberpotash

El grupo ICL, matriz de Iberpotash, trasladará y ampliará la actual terminal portuaria de carga en el Port de Barcelona, con una inversión de 100 millones de euros. El convenio firmado entre ICL y el Port de Barcelona define la construcción de una nueva terminal de carga en la zona del Muelle Álvarez de la Campa, con una superficie de 7 hectáreas y 14 metros de calado que permitirá la carga de barcos de hasta 60.000 toneladas y que estará operativa en 2015. El Port de Barcelona invertirá unos 10 millones de euros en la reforma de los espacios que acogerán esta infraestructura. Estas actuaciones permitirán a Iberpotash disponer de 600 metros de línea de atraque en el puerto, una infraestructura clave para la canalización de sus exportaciones.

Alfil Logistics recibe una nueva adjudicación de Renfe-Integria

Renfe Integria ha adjudicado a Alfil Logistics, por segunda vez, la distribución de materiales y componentes entre sus centros de Integria. Además de los flujos que Alfil está realizando por todo el territorio nacional, a raíz de la firma del primer acuerdo en octubre 2012, con la adjudicación de este nuevo contrato se incluyen dos nuevas operativas: camión dedicado y camión combinado (transporte por agencia y paquetería). En este caso, la adjudicación tiene una duración de dos años y permitirá a Alfil Logistics seguir consolidándose como referente en el sector de servicios de transporte de piezas y recambios en toda la península.

Jaume Bonavia, director general de Alfil Logistics y socio del Propeller Barcelona, afirma que “esta es sin duda una buena noticia, ya que este tipo de acuerdos concursales públicos combinan a la perfección con nuestros clientes de compañías privadas. Estamos convencidos que seguir trabajando para Renfe-Integria nos aporta valor como compañía y avala nuestra profesionalidad”.

Jori Armengol impulsa la creación de Astreos Crédito

Según un artículo publicado en La Vanguardia, Jori Armengol & Asociados ha impulsado, junto con otras seis corredurías de seguros internacionales, la creación de la primera red de corredurías especializadas en seguro de crédito comercial. La nueva red, Astreos Crédito, está formada por 25 corredores líderes en sus respectivos mercados, a través de los cuales ofrece soluciones en seguros de crédito, factoring, riesgo político y caución en los cinco continentes.

La correduría catalana tendrá, además, un papel activo en esta nueva red, ya que forma parte del consejo de administración, junto con las firmas Assiteca, Costa Duarte, Credit Risk Solutions, Gayen & Berns Homann y también Vanbreda-Credinco. El socio francés de Astreos Crédito, Diot Crédit, preside el consejo.

Desde el 2008, Jori Armengol & Asociados es socio exclusivo en España de Wells Fargo Global Broker Network, la mayor red de corredurías independientes. Propiedad del estadounidense Wells Fargo, la red opera en 145.

Con más de un siglo de historia, Jori Armengol & Asociados es una empresa familiar especializada en el asesoramiento y gestión de seguros de ámbito empresarial, con una cartera de unos mil clientes. En 2013 ha inaugurado una tercera oficina en Andalucía, que se suma a las de Barcelona y Madrid.



Commemoración del 50 aniversario de Marítima del Mediterráneo

El 13 de diciembre Marmesda Noatum Maritime conmemoró el 50 Aniversario de Marítima del Mediterráneo, S.A.U., empresa cabecera del grupo, en una celebración simultánea en 6 capitales, Barcelona, Valencia, Madrid, Bilbao, Sevilla y Las Palmas de Gran Canaria. A las diferentes celebraciones acudieron los empleados de todas las empresas de Marmesda Noatum Maritime en España así como trabajadores ya jubilados. En la celebración de Barcelona, sede central del grupo, se contó con la presencia de Chris Gray, Presidente de Noatum, Douglas Schultz, CEO de Noatum y Antonio Campoy, Presidente de Marmesda Noatum Maritime.



Marmesda Noatum Maritime nació con la fundación de Marítima del Mediterráneo en Barcelona en el año 1963 con 3 empleados y hoy, 50 años después, está presente en 4 países, con 50 empresas y más de 900 empleados.

Durante la celebración hubo un momento de recuerdo para los fundadores de la compañía, Antonio García Amiama, Joaquín M^a Tintoré, Doménech Romera y muy especialmente para Josep Trius, padre de Jordi Trius, Vocal de la Junta del Propeller y Agency Network Director de Marmesda Noatum Maritime.

Dupessey abre una agencia en Madrid

Tras la creación en junio de 2012 de Dupessey Ibérica, con sede en Barcelona, la compañía ha abierto una nueva agencia en Madrid, oficina que está operativa desde el mes de septiembre. Esta apertura permite a Dupessey Ibérica desarrollar todos sus servicios en España.

ACTUALIDAD OTROS PROPELLER

Propeller Club de Valencia

El Propeller de Valencia celebró el 29 de noviembre su tradicional Cena de Navidad en la que se entregó a la Autoridad Portuaria de Valencia la Distinción Propeller, un galardón que reconoce el trabajo de personas o instituciones en favor del desarrollo del Club. El presidente de la APV, Rafael Aznar, fue el encargado de recoger la Distinción. Al evento asistieron casi 120 personas.



El Propeller de Valencia celebrará en 2014 una nueva edición de los Premios Sorolla (que tendrán alguna pincelada solidaria de la mano del proyecto aPORTem), cuyos galardones se entregarán en el transcurso de la Cena de Navidad que se convertirá, además, en la segunda cena benéfica del Propeller Club.

En cuanto a los almuerzos-coloquio celebrados, en octubre el invitado fue el presidente del Levante U.D., Francisco Javier Catalán.

En el mes de noviembre participó el director del Aeropuerto de Valencia, Mariano Menor, que aseguró que el aeropuerto de Valencia tiene capacidad para absorber incrementos de tráfico durante muchos años, como también es capaz de albergar cualquier tipo de aeronave. A día de hoy el tráfico anual es de 4,7 millones de pasajeros, por lo que el margen de crecimiento hasta los 15 millones es muy grande. Y añadió que lo importante es estudiar “qué podemos hacer entre todos para que el tráfico aéreo siga creciendo en Valencia, siempre teniendo en cuenta que este incremento será consecuencia del buen funcionamiento de otros agentes y elementos económicos y sociales”.

Propeller Club de Madrid

El Propeller Club Madrid celebró el 10 de diciembre la II Mesa Redonda sobre Logística Marítimo-Portuaria, PROMart 2013, bajo el lema “La nueva era del contenedor”. Participaron: José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Alonso Luque, consejero delegado de TTI Algeciras; Francisco Lorente, presidente de MSC España; Rafael Gutiérrez de Mesa, director comercial y de marketing de Kuehne+Nagel; y Jordi Torrent, director de estrategia de la Autoridad Portuaria de Barcelona.



Según publicó Diario del Puerto, José Llorca informó durante la mesa redonda sobre el paquete de medidas que está poniendo en marcha Puertos del Estado para otorgar nuevas herramientas de dinamización a los puertos españoles, y anunció la emisión de una circular para recomendar a las autoridades portuarias que los precios de los servicios portuarios no se ligan a la evolución del IPC. Llorca también hizo referencia al estado de las negociaciones con Hacienda para ampliar a 50 años el plazo máximo de concesión en las terminales portuarias.

Alonso Luque habló sobre la necesidad de recuperar la competitividad perdida y abogó por sentar nuevos pilares para atraer a las navieras y retenerlas, además de reclamar una reorganización del mapa de puertos para que dejen de competir por los mismos tráficos.

Francisco Lorente habló sobre las relaciones y negociaciones con los sindicatos en unos momentos en que algunos tráficos están bajando porque se desvían a otros puertos y también puso de manifiesto su opinión sobre el Corredor Mediterráneo.

Rafael Gutiérrez de Mesa dijo que es necesario superar la preocupación obsesiva por el precio, añadiendo que no es bueno que los fletes suban y bajen continuamente, y que hay que apostar por el valor añadido en la cadena logística del contenedor.

Jordi Torrent se refirió también al Corredor Mediterráneo diciendo que hay diversas empresas del sector industrial español que lo demandan para mejorar su eficiencia logística. También habló sobre la necesidad de mejorar la conectividad de los puertos con el hinterland, apostando por el ferrocarril.

Propeller Club de Bilbao

El Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao recibió el 14 de noviembre el Chárter oficial del Propeller Club of the United States que reconoce al Propeller Club vasco con su nombre original de “International Propeller Club of the Basque Country-Port of Bilbao”.



Philippe de Gauw, presidente de la European Association of Propeller Clubs (EAPC), fue el encargado de entregar al presidente del Propeller vasco, Gerardo Tiedemann, esta acreditación. Philippe de Gauw asistió acompañado de Christianne Metzger, vicepresidenta del Propeller Club de Estrasburgo.



El Propeller de Barcelona ha apadrinado este Club fundado en junio de 2011, motivo por el cual Albert Oñate y Karlos Martínez Alcalde, presidente y tesorero del Propeller de Barcelona, respectivamente, actuaron como testigos en el acto de entrega de la campana, el timón y el estandarte.

Tras finalizar el almuerzo Mark Copsey, director general de Short Sea de MacAndrews, dio una conferencia a través de la cual dio su visión sobre el transporte marítimo de corta distancia.

Propeller Club de Sevilla

El Propeller Club de Sevilla celebró el 4 de diciembre el primer aniversario del Club, evento que se organizó en torno a una cena en la sede del Consulado de Chipre.



El encuentro, que también sirvió para celebrar las fiestas navideñas, puso de manifiesto que el Propeller de Sevilla está creciendo y que continuará en la línea de aumentar su presencia e influencia en la comunidad logística y marítimo portuaria de Sevilla.

A lo largo de su primer año de actividad, han asistido como conferenciantes: Juan Ignacio Zoido, Alcalde de Sevilla, que presidió la inauguración del Club en diciembre de 2012; Javier Landa, Primer Teniente Alcalde de Sevilla; Fausto Arroyo, Director General de la Autoridad Portuaria de Sevilla; Alberto Garcia, Delegado Especial de la Agencia Tributaria; Jacinto Garcia, Head EADS Political Affairs-Spain de Airbus Military; Rafael Rodríguez Valero, Director General de la Marina Mercante; y Felisa Panadero, Subdelegada del Gobierno en Sevilla.

Propeller Club de Castellón

El Propeller Club de Castellón contó como invitado con Vicente Boluda, Presidente de Boluda Corporación Marítima, en el almuerzo-coloquio del mes de octubre.



El coloquio se centró en la actualidad del sector marítimo portuario, en las tendencias del transporte marítimo, la selección de puertos y la alianza de compañías navieras. Vicente Boluda también habló sobre la financiación, la reforma judicial o la reforma de la Administración.



Por otro lado, en el mes de noviembre la invitada fue María Dolores Guillamón, presidenta de la Cámara de Comercio de Castellón. El encuentro sirvió para buscar líneas de colaboración entre la entidad cameral y el Propeller.

Propeller Club de Algeciras

El Propeller Club de Algeciras celebró en diciembre en el Hotel Reina Cristina, en donde tiene su sede, un nuevo almuerzo-coloquio que contó con la asistencia de Alonso Luque, consejero delegado de TTI Algeciras, para analizar la contribución de Hanjin Shipping y su terminal semiautomática al desarrollo del Puerto de Algeciras.



Este fue el tercer encuentro organizado por este Propeller desde el mes de marzo de 2013, fecha de su fundación. Anteriormente asistieron como conferenciantes: José Luis Estrada, ex director general del Puerto, y Javier Lancha, consejero delegado de APM Terminals.

GALERÍA FOTOGRÁFICA
Almuerzo 10 de diciembre



Las fotografías de este encuentro están a disposición de los socios. Para solicitarlas, remitir la petición por correo electrónico a la Secretaría del Club: secretaria.barcelona@propellerclub.com