THE PROPELLER CLUB
BARCELONA

Boletín informativo del Propeller Club de Barcelona
Nº 31 – Segundo Trimestre 2014

SUMARIO

EDITORIAL
ALMUERZOS-COLOQUIO
NUEVOS SOCIOS
ACTIVIDADES PROPELLER BARCELONA
ACTUALIDAD OTROS PROPELLER
GALERÍA FOTOGRÁFICA SIL 2014

EDITORIAL

Estimado lector,

El Propeller Club de Barcelona ha pasado el ecuador del año en curso, del que podemos hacer un balance innegablemente positivo.
En los almuerzos-coloquio mensuales hemos podido contar con la presencia de ponentes relevantes que nos aportado su conocimiento y su opinión en torno a temas que nos atañen y nos interesan y que están ligados a nuestra actividad cotidiana. El éxito de estos encuentros también viene dado por el elevado volumen de participación de los socios del Club que, en muchas ocasiones, nos han traído al Propeller a una serie de invitados que tienen la intención de entrar a formar parte de nuestra entidad. Es por ello que el Club continua creciendo en número de socios y pensamos que así lo seguirá haciendo en el transcurso de lo que queda de año.

Importante también ha sido la participación del Propeller, por séptimo año consecutivo, en el Salón Internacional de la Logística, en el que organizamos el Networking de Propeller, una rueda de prensa en la que también participaron los presidentes de los Propeller de: Valencia, Madrid, Bilbao, Castellón, Sevilla y Algeciras, y a la que asistieron diversos medios del sector, el tradicional cóctel, que reunió a casi un centenar de amigos, colegas y profesionales, y una mesa redonda en la que debatimos, conjuntamente con los máximos responsables de otras asociaciones y clubes, el papel que jugamos como entidades de empresarios y directivos y por dónde pasa nuestro futuro.
Pero aunque nuestra participación en el SIL ha sido óptima por los contactos generados y por la difusión que le hemos dado a nuestro Club, en la segunda mitad de este 2014 nos queda un reto por superar: la celebración del XX aniversario del Propeller Barcelona que, con el apoyo de todos, estoy convencido que conseguiremos que sea un verdadero éxito. Añadir sobre esta celebración, que vamos a entregar por primera vez el "Premio Propeller"; después del recuento de las votaciones emitidas por los socios, la empresa que ha obtenido mayor número de votos y que va a recibir este galardón es Grifols.
La próxima cita será, pues, el almuerzo-coloquio del mes de septiembre, para el que estamos pendientes de recibir confirmación del invitado. Oportunamente os haremos llegar la convocatoria.
Ahora toca disfrutar de las merecidas vacaciones! Buen verano!

Albert Oñate
Presidente

ALMUERZOS-COLOQUIO

MAYO 2014

El martes 13 de mayo, Salvador Alemany, Presidente de Abertis, fue el invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona. Asistió acompañado por Toni Brunet, Director de Estudios y Gabinete de Presidencia de Abertis.

Salvador Alemany junto a Núria Burguera y Albert Oñate

Salvador Alemany, Presidente de Abertis, puso de manifiesto, refiriéndose a la compañía, que "este tipo de empresa, que se mueve generalmente en el campo de las concesiones administrativas, necesita estar constantemente invirtiendo en infraestructuras que están funcionando". A raíz de ello, Abertis ha configurado un modelo de empresa que "trata de mantener un sistema estable de crecimiento".

Por lo que respecta a las infraestructuras viarias, Salvador Alemany puso de manifiesto que "el país, en un momento determinado ha podido vivir de los fondos europeos que llegaron masiva y generosamente" que llevó a la construcción de "muchas autovías y autopistas", generándose "un sistema muy inarmónico que nos ha creado muchos problemas. Tenemos autovías gratuitas conviviendo con autopistas de pago, creándose en estos lugares, en los que se paga por circular por una vía de gran capacidad, un agravio comparativo que ha llevado a un desprestigio del concepto de peaje". Y añadió que "en España ya se puede construir ninguna vía de alta capacidad, ni de pago, porque no hay ninguna zona en el país que la acepte, ni gratuita, porque no hay dinero público para ello". Es por ello que Alemany indicó que habrá que buscar un sistema de armonización, que seguramente vendrá impuesto por la Unión Europea.

Esta realidad de las infraestructuras viarias españolas fue lo que llevó a Abertis a internacionalizarse, siendo la diversificación geográfica uno de los puntales de la compañía. Actualmente, Abertis tiene presencia en 14 países de todo el mundo y de su volumen de actividad, el mercado nacional representa el 35% mientras que el internacional es el 65%. Abertis es por tanto un operador internacional y el primero en kilómetros de autopistas en el mundo.

El presidente de Abertis habló también de las infraestructuras en general como elemento importante de la economía, alegando que "su lógica viene determinada por hacer aquellas infraestructuras que son necesarias y por no haber hecho aquellas que no lo eran", y por ello "nos encontramos con un sistema de infraestructuras ferroviarias, viarias y aeroportuarias que han estado exentas de cualquier análisis coste/beneficio y ahora sufrimos el hecho de tener que mantenerlas y sostenerlas, estando además infrautilizadas, por lo que tardaremos muchos años en justificar".

Asimismo, se refirió al ámbito del ferrocarril, poniendo de manifiesto que "no se ha invertido en conexiones para las mercancías y sí en líneas de alta velocidad, algunas innecesarias.".

Como Presidente del Consell Assessor per a la Reactivació Econòmica i el Creixement de la Generalitat de Catalunya, Salvador Alemany hizo referencia a la situación del país, afirmando que "vivimos en un país que tiene de todo: industria, formación y base humana", con lo que puede decirse que "estamos mal, pero tenemos potencial, por lo que somos y por lo que tenemos, y debemos aprovecharlo para, tras analizar nuestras posibilidades reales, diseñar una economía y una sociedad como la que querríamos ser y dejar de generar expectativas en función de los brotes verdes; tenemos que reflexionar y discutir sobre el modelo de país que queremos".

Finalmente Salvador Alemany afirmó que "tenemos un potencial real, ligado a las exportaciones", por lo que las empresas no tienen que mirar atrás, sino "aplicar la filosofía de volver a empezar y hacer planes para el 2019, olvidándose de las cifras de los años previos a la crisis, porque no son un referente".

Invitados al almuerzo coloquio

En este encuentro del Propeller de Barcelona también asistieron invitados por diversos socios del Club: Carlos Moro, de Comercial Química Massó, y Stefan Poppe, ex socio del Propeller de Barcelona.

JUNIO 2014

El martes 10 de junio, Sixte Cambra, Presidente del Port de Barcelona, fue el invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona. También asistieron Joan Colldecarrera, adjunto a la Presidencia, y José Alberto Carbonell, Director General del Port.

Sixte Cambra junto a Albert Oñate, Mónica Comas y Leo Pareja

El Presidente del Port de Barcelona empezó su intervención con un mensaje de optimismo, alegando que "los indicadores de la actividad económica están mejorando lentamente, aunque estos resultados positivos cuesta que lleguen al ciudadano".

En relación al sector logístico, Sixte Cambra dijo que la última edición del Salón Internacional de la Logística, SIL 2014, mostró "un importante nivel de actividad" y demostró "las ganas de hacer cosas" de las personas y las empresas. También se refirió al inicio de las obras de la segunda fase de la terminal de contenedores BEST del puerto, que demuestra "la confianza de los inversores y que los calendarios se cumplen".

Habló asimismo de la evolución positiva de los tráficos del Port de Barcelona, indicando que en el acumulado hasta mayo el aumento de las toneladas "ha sido del 8%", mientras que el volumen de contenedores manipulados también crece más de un 7% y los vehículos lo hacen en un 5,1%". Según Sixte Cambra, "el Port de Barcelona está preparado para hacer frente a esta mejora de la actividad, gracias al hecho de contar "con dos grandes terminales de contenedores con unos rendimientos muy altos de estiba". En relación al hinterland, el Port también está preparado porque ha desarrollado "el puerto en red y un conjunto de terminales ferroviarias en Madrid, Zaragoza y el sur de Francia, que nos permite estar en cotas de actividad ferroviaria altas".

Por lo que respecta a las acciones enfocadas al cliente, Cambra señaló que la marca de calidad Efficiency Network permite "afrontar mejor y sacar rendimiento de la situación coyuntural, que va mejorando al alza".

Dentro de este contexto, y en una vertiente más estratégica, el Presidente del Port se refirió a las amenazas y oportunidades. Por lo que respecta a las amenazas señaló la concentración de grandes operadores y "el retraso en la puesta en marcha de los accesos viarios y ferroviarios que, aunque parece que está enfocado, todavía no tenemos fechas concretas de licitación y puesta en marcha". Al Port de Barcelona le preocupa "la no celeridad en la ejecución de estos compromisos del Ministerio de Fomento". Y añadió que "también nos preocupa la gestión estatal del sistema portuario, basado en unos criterios globales en contra de los locales". Para Cambra, "existe una centralización del sistema portuario que nos lleva a situaciones de inestabilidad jurídica". Ejemplo de ello es la reducción del 5% en las tasas de todos los puertos del Estado, lo cual nos lleva a tener que hacer un replanteamiento financiero de lo que teníamos programado para los próximos cinco años". Estos elementos "nos crean inseguridad y nos restan competencia".

En cuanto a las oportunidades, Sixte Cambra se refirió, además de a la buena imagen de la Marca Barcelona, al hecho de que el Port tiene muy diversificada su actividad portuaria y a que tiene una red de terminales consolidada que permite el desarrollo del hinterland. También señaló como positivo "el disponer de unas 300 hectáreas de suelo portuario para desarrollar" que se suma a "la solvencia económica del Port de Barcelona para poner en marcha nuevos proyectos cuando haga falta". Cambra también resalto "el interés de la iniciativa privada por el Port de Barcelona, como lo demuestra el nivel de inversión en proyectos ejecutados o a punto de ejecutarse que está por encima de los 400 millones de euros".

Invitados al almuerzo coloquio

En este encuentro del Propeller de Barcelona también asistieron invitados por diversos socios del Club: Eduard Rodés, de la Escola Europea de Short Sea Sipping; Manel Piqué, de Manpi Assessors; Joaquin Pardo, de El Periódico; Richard Katz, de BFT, Abogados y Asesores de Empresa; y Guillermo Tomás, de Gestac.

JULIO 2014

El martes 8 de julio, Anna Figueras, Jefa Adjunta de la Dependencia Regional de Aduanas e II.EE. de Catalunya fue la invitada al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona. También asistieron Álvaro Baró, Administrador de la Administración de Aduanas de Barcelona, y Josep Carles Llagostera, Administrador de la Aduana del Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

De izquierda a derecha: Antonio Llobet, Anna Figueras, Albert Oñate, Josep Carles Llagostera y Álvaro Baró

Anna Figueras explicó los cambios y novedades en las aduanas españolas, especialmente en lo que se refiere a la implantación del despacho centralizado, que "ha sido una de las modificaciones más importantes que ha sufrido la operativa aduanera española en los últimos años y que ha significado la preparación para el despacho centralizado europeo que será una realidad en 2016".

La entrada en funcionamiento del despacho centralizado, "junto con la coyuntura económica y presupuestaria de nuestro país en los últimos años motivo una reorganización territorial de los servicios de aduanas", indicó. Esta reorganización se materializó el año pasado y supuso la habilitación de la Jefatura de la Dependencia Regional de Aduanas, con la consiguiente desaparición de las Dependencias Provinciales. Asimismo, la nueva estructura y organización territorial de la AEAT "supuso para la Dependencia Regional de Catalunya la supresión de la Administración de Aduanas de Barcelona-Marítima y de Barcelona-Carretera", creándose entonces la Administración de Aduanas e IIEE de Barcelona, de la que dependen los recintos aduaneros suprimidos. Según Anna Figueras, "se ha tratado, por lo tanto, de una fusión de las Aduanas –Marítima y Carretera– en una gran Administración, centrada en dos administraciones: la de Aduanas de Barcelona y la de Aduanas del Aeropuerto de El Prat".

La nueva organización también ha conllevado la supresión de otras dos Administraciones, Palamós y Sant Carles de la Ràpita, que dependen de las Dependencias de Aduanas de Girona y Tarragona.

La responsable de la Dependencia Regional de Aduanas también comentó que se continua trabajando en el desarrollo del Código Aduanero de la Unión, aprobado el año pasado, cuyas disposiciones deben entrar "en aplicación en su totalidad el 1 de junio de 2016".

Otro tema analizado por Anna Figueras fue el de la Ventanilla Única Aduanera, "un proyecto que se enmarca dentro de las iniciativas de la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas, el CORA, y que se constituyó con el objetivo de simplificar los trámites administrativos y evitar duplicidades", como por ejemplo en los reconocimientos físicos y los controles efectuados por la Aduana y otros Servicios de Inspección en Frontera. "La Ventanilla Única Aduanera nace como respuesta a las demandas de los operadores de reducir costes y agilizar el despacho aduanero". Pero, para que todo esto sea posible, "es necesario que la Aduana reciba la información con anterioridad al momento en la que la recibe actualmente" y, para ello, "se quiere definir un nuevo mensaje, el PreDUA", que es opcional por parte del declarante. Por ello, según Anna Figueras "el sistema actual de despacho convivirá con el sistema propuesto en el proyecto de Ventanilla Única". El PreDUA va a contener casi toda la información del DUA, con lo que permitirá determinar si la mercancía debe ser objeto de controles de los Servicios de Inspección en Frontera; éstos, a su vez, serán quienes comunicarán a la Aduana los controles físicos o de identidad que decidan efectuar.

Finalmente Anna Figueras explicó que para avanzar en el proyecto de la Ventanilla Única Aduanera se han creado tres grupos de trabajo formados por la Aduana, los diferentes Servicios de Inspección en Frontera y las Autoridades Portuarias. Estos grupos de trabajo desarrollarán las especificaciones del proyecto y los cambios legislativos necesarios. En este sentido, la Dependencia Regional de Aduanas de Catalunya y la Autoridad Portuaria de Barcelona participan conjuntamente con los Servicios de Inspección en Frontera y la Dependencia Regional de Andalucía y la Autoridad Portuaria de Algeciras en el proyecto PreDUA.

Invitados al almuerzo coloquio

En este encuentro del Propeller de Barcelona también asistieron invitados por diversos socios del Club: Paco Núñez, de Cedasa Aduanas; José María Arias, de Infraes; Sergio Entrena, director general de QL Solutions Colombia; Manel Galán, del Port de Barcelona; y Daniel Boldon.

NUEVOS SOCIOS DEL PROPELLER

Entre los meses de mayo y julio, el Propeller Club de Barcelona ha sumado 2 nuevos socios:

Manel Piqué
Propietario de Manpi Assessors

Paco Rivero
Consejero Delegado de Weco Marítima

A todos ellos les damos la bienvenida y esperamos contar con su valiosa colaboración en el Club. En junio y julio se entregó el certificado de socio a: Carlos Benavente, Ignacio Gomá y Manel Piqué.

Carlos Benavente junto a Albert Oñate

Carlos Benavente, Mónica Quintana, Ignacio Gomá y Albert Oñate

Emilio Navarro, Manel Piqué, Albert Oñate y Gonzalo Sanchís

ACTIVIDADES DEL CLUB

16ª edición del Salón Internacional de la Logística y la Manutención, SIL 2014

El Propeller Club de Barcelona participó un año más en el Salón Internacional de la Logística, SIL 2014, evento que tuvo lugar en Fira de Barcelona del 3 al 5 de junio. El stand del Propeller de Barcelona fue el punto de información y de promoción de Club y de los otros Propeller que hay en España.
A lo largo del miércoles 4 de junio, el Propeller de Barcelona organizó diversos encuentros.
Por un lado, el Networking de Propeller, que permitió un mayor conocimiento entre los socios del Club y los representantes de otros Propeller.
Posteriormente, tuvo lugar un encuentro con la prensa para dar a conocer las actividades de los respectivos Clubs, su crecimiento e implantación en el país. En la rueda de prensa participaron los Presidentes de los Clubes de Valencia, Francisco Prado; Madrid, Miguel Ángel Palomero; Castellón, Carlos Vicedo; Bilbao-País Vasco, Gerardo Tiedemann; Sevilla, Juan José Fernández de Luz Belda; y Algeciras, Juan Ureta.

Durante este encuentro con la prensa se destacó el buen momento en el que se encuentran los Propeller, que reúnen en su seno a más de 400 socios, todos vinculados al sector de la logística, el transporte y al ámbito empresarial relacionado con el comercio exterior, lo cual permite actuar como lobby en el sector de la logística.
Los presidentes de los Propeller también coincidieron en destacar que las asociaciones en España están en un proceso de reconversión, básicamente para conseguir un mayor grado de libertad, de independencia y de pragmatismo. En este sentido, los Propeller cumplen con esta tendencia, motivo que influye sin duda en el aumento del número de socios que están experimentando todos los Clubes, incluso los de más reciente creación.

Además, otra característica de los Propeller es la gran variedad de subsectores de la logística y el comercio inbternacional que aglutina gracias a al amplio abanico de profesionales asociados.
Durante la rueda de prensa también se anunció que el V Encuentro de Propeller se celebrará en Sevilla en el mes de octubre del próximo año, reunión en la que se prevé asista el director general de la Organización Marítima Internacional (OMI).
Asimimso, se habló de la reactivación del Propeller Club de Las Palmas de Gran Canarias y de la futura puesta en marcha del primer Propeller en Portugal, que será el de Lisboa y que estará apadrinado por el de Barcelona.
Tras la rueda de prensa, tuvo lugar el tradicional cóctel que congregó a casi un centener de personas en un ambiente ameno y distendido. A esta celebración también se sumó el Presidente del Port de Barcelona, Sixte Cambra.

Ya por la tarde, los presidentes de los Propeller mantuvieron una reunión de trabajo para comentar distintos aspectos relacionados con la actividad a nivel nacional e internacional de los Clubes.

La jornada del miércoles finalizó con la celebración de la Mesa de debate sobre "El papel de las asociaciones y los clubes del sector logístico".

En la mesa participaron: Santiago Bassols, director general de BCL; Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA; Lluís Melllado, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona; Fernando Gonzalo, presidente del Air Cargo Club; y Francisco Prado, presidente del Propeller Club de Valencia. La mesa redonda estuvo moderada por Albert Oñate, presidente del Propeller Club de Barcelona.
Los asistentes aportaron distintas opiniones sobre, por ejemplo, si las asociaciones tienen mecanismos para influir en las Administraciones; o el interés de los profesionales españoles por pertenecer a las asociaciones del sector; o si son adecuados los canales de comunicación que se utilizan con los miembros de las asociaciones y si existe o no una comunicación horizontal entre asociaciones.
De las distintas intervenciones, se pudieron extraer varias conclusiones. Por un lado, que el sector logístico es un sector fructífero y rico en cuanto a asociaciones y clubes bien organizados y que, a lo largo de los últimos años se ha constatado que la Administración tiene necesidad de acercarse a las asociaciones para poder llegar al empresario. También se dijo que las asociaciones deberían alcanzar un mayor grado de independencia económica y libertad ideológica para llevar a cabo sus objetivos y para poder establecer un diálogo con la Administración. Asimismo, también se puso de relieve que las asociaciones, además de influir e intentar presionar en el ámbito público, pretenden transmitir conocimientos y sumar activos en beneficio de un colectivo o profesión.
Por lo que respecta a la comunicación, se constató que existe un interés creciente en las asociaciones por comunicar a la sociedad, a través de los medios especializados y generales, sus actividades y sus reivindicacione, poniendo en valor de esta forma su razón de ser y de trabajar.

Finalmente se puso de relieve que sería interesante que hubiera más comunicación entre las distintas asociaciones y clubes del sector logístico, colaborando en objetivos comunes y en acciones cuyos temas de fondo son similares; ello contribuiría a tener unas entidades más sólidas y a reforzar su papel de lobby.

Asamblea General del Propeller Club Barcelona

El Propeller Club de Barcelona celebró su Asamblea General Anual el martes 10 de junio, coincidiendo con el almuerzo-coloquio del mes.
Durante la Asamblea se aprobaron el estado de cuentas y el informe de gestión del ejercicio 2013. También se presentó el presupuesto del Club para el año 2014, que fue aprobado, y el informe de actividades del primer semestre del año en curso.

CELEBRACIÓN DEL XX ANIVERSARIO DEL PROPELLER CLUB BARCELONA

El Propeller Club de Barcelona celebrará el próximo 20 de noviembre su XX aniversario. El evento reunirá en una cena en las instalaciones del espacio Esfèric Barcelona, ubicadas en Montjuïc, a un centenar de personas entre socios, acompañantes e invitados de las principales entidades del sector marítimo-portuario y logístico de Barcelona, así como de otros Propeller españoles y europeos y representantes institucionales.
Para conmemorar el aniversario, el Propeller editará un libro que recogerá la historia del Club a lo largo de estos veinte años, desde su creación en octubre de 1994.
Durante el evento también se hará entrega del **PREMIO PROPELLER**, galardón dirigido a empresas que desarrollan la actividad del comercio exterior, fomentando los ámbitos de la logística, el transporte y el sector marítimo-portuario. Tras las votaciones recibidas de los socios del Propeller Barcelona, la empresa que ha obtenido el mayor número de votos, de las 6 que fueron seleccionadas por la Junta Directiva, ha sido **GRIFOLS**.

PRÓXIMO INVITADOS COLOQUIOS

La Junta Directiva del Propeller está llevando a cabo las gestiones oportunas para que el invitado al almuerzo-coloquio del mes de septiembre pueda ser **Josep Andreu, Presidente del Port de Tarragona** que, por razones de agenda, no pudo asistir al encuentro del mes de julio.

Por otro lado, la invitada del almuerzo-coloquio del mes de octubre será **Mar Raventós, Presidente de Codorniu.**

CALENDARIO DE COLOQUIOS 2014

SEPTIEMBRE – **Martes día 16**

OCTUBRE – **Martes día 14**

NOVIEMBRE – **Jueves día 20**

- **Cena XX aniversario Propeller**

DICIEMBRE – **Martes día 9**

- **Almuerzo de Navidad**

CALENDARIO DE COLOQUIOS 2015

ENERO – **Martes día 13**

FEBRERO – **Martes día 10**

MARZO – **Martes día 10**

ABRIL – **Martes día 1**

MAYO – **Martes día 12**

JUNIO – **Martes día 16**

JULIO – **Martes día 14**

SEPTIEMBRE – **Martes día 8**

OCTUBRE – **Martes día 13**

NOVIEMBRE – **Martes día 10**

DICIEMBRE – **Martes día 15**

- **Almuerzo de Navidad**

ACTUALIDAD OTROS PROPELLER

Propeller Club de Algeciras

En abril, el Propeller Club de Algeciras tuvo de invitado a su almuerzo-coloquio a Jorge Ramos Aznar, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Cádiz, quien habló sobre "La logística al servicio de la distribución y la producción". En su intervención explicó el papel que han desempeñado la Zona Franca de Cádiz y el Puerto de Algeciras, destacando su importancia en los flujos de tráfico marítimo del estrecho.
En mayo el invitado fue Luis Guerrero, director de la división naval de BV para España y Portugal, y director Desarrollo de Negocio para Latinoamérica que versó su intervención sobre la "Misión de las sociedades de clasificación y su papel en la seguridad de los buques". Se debatieron otros temas como los nuevos mega portacontenedores y las posibilidades del Puerto de Algeciras como enclave suministrador de Gas natural Licuado (GNL)

En junio fue Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA y de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) el invitado al almuerzo-coloquio. A lo largo del encuentro Enric Ticó habló de los principales temas que afectan a los transitarios, destacando, en el ámbito ferroviario, que la entidad que preside reclama que se materialicen las inversiones previstas para que el ferrocarril llegue a los puertos. También señaló que muchas inversiones se han hecho bajo criterios políticos y no de necesidad económica de los territorios y añadió, respecto a los puertos, que los que son productivos están contribuyendo a limpiar las pérdidas de otros, lo cual impide atender las necesidades de los que necesitan más inversión para seguir generando riqueza.

Otros temas analizados fueron el exceso de normativas que regulan la actividad, el precio del suelo logístico y la ventanilla única.

Por otro lado, el Propeller de Algeciras sigue aumentando su número de socios, contando en la actualidad con 27 tras las recientes tres incorporaciones.

Propeller Club de Bilbao

El Propeller del País Vasco-Puerto de Bilbao ha obtenido el charter de Estados Unidos, habiéndosele otorgado el número de registro 230.
Por otro lado, el Propeller de Bilbao cuenta con dos nuevos socios: Javier Zabala de la firma de abogados Sansimón, y Jesús Gallo, ex director de Maersk España en Bilbao.
En cuento a los almuerzos-coloquio, en junio el Club de Bilbao tuvo como invitado a José Antonio Reyero, autor del libro ""R.M.S. Titanic. Las verdaderas razones de su hundimiento". Reyero fue director gerente del Lloyd's Quality Assurance para la Península Ibérica y Cuba e inspector del Lloyd's Register of Shipping.

Propeller Club de Madrid

En el almuerzo-coloquio de abril del Club de Madrid el invitado fue Luis Guerrero, director de la División Naval de Bureau Veritas en España y Portugal, que habló de las sociedades de clasificación, de la responsabilidad en los siniestros y sobre la innovación aplicada a la construcción de buques para garantizar la seguridad en su navegación.

En mayo, el Propeller de Madrid contó con Javier Expósito, director general de la Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias de Buques (ANESCO), quien analizó en su intervención la importancia que representan los plazos concesionales en la competitividad de las empresas estibadoras. Para el responsable de ANESCO, los períodos de las concesiones de las terminales portuarias en los puertos españoles deberían ser similares a los europeos para estar equiparados en términos de acceso al mercado.

Propeller Club de Sevilla

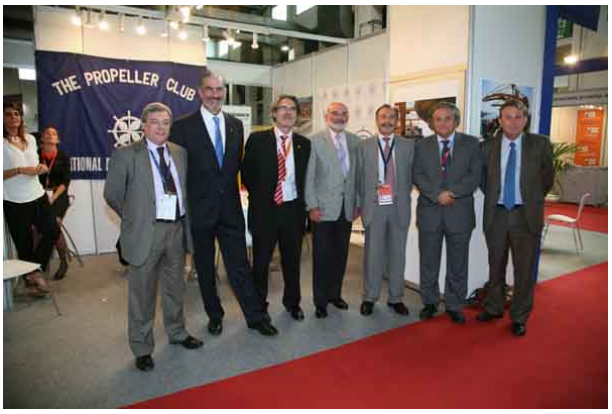
El Propeller de Sevilla cuenta con dos nuevos socios: Ricardo Franco, administrador y práctico de la Corporación de Prácticos del puerto de Sevilla; y Patricio José Baeza, consejero delegado de Avance Productivos y Logísticos, del Grupo Baeza.

Propeller Club de Valencia

El invitado en mayo del Propeller de Valencia fue Douglas Schultz, CEO de Noatum, que habló de la sobrecapacidad portuaria en España que "lleva aparejada una reducción de los precios y situaciones de dumping; si a esto le sumamos la rigidez de los costes de la estiba, el inversor portuario, en general, se enfrenta a unas pérdidas prolongadas que podrían acabar en una situación de quiebra". Y añadió que para conseguir el ansiado retorno en unos tiempos de crisis hay que "reducir el coste de los servicios portuarios". En España sigue habiendo mucha incertidumbre para el inversor y ha habido cambios no previstos a nivel del estatus de la estiba y en el ámbito jurídico. Si siguen bajando los tráficos y aumentan los precios debido a los costes de los servicios portuarios, estamos generando una incertidumbre que no es buena para animar a que las navieras sigan apostando por nosotros", aseguró.

En julio, la invitada fue Pilar Jurado, directora general de Aduanas e Impuestos Especiales, que analizó la interrelación entre la Aduana y la competitividad de los puertos y también habló sobre el nuevo Código Aduanero de la Unión, que se apoya sobre dos pilares fundamentales: la creación de una aduana electrónica y su vinculación directa con las simplificaciones aduaneras.

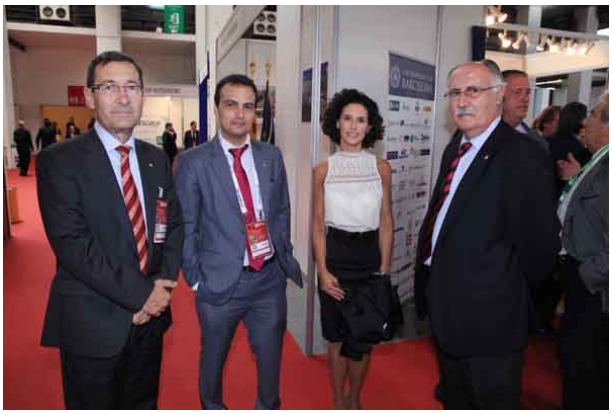
GALERÍA FOTOGRÁFICA SIL 2014



THE PROPELLER CLUB

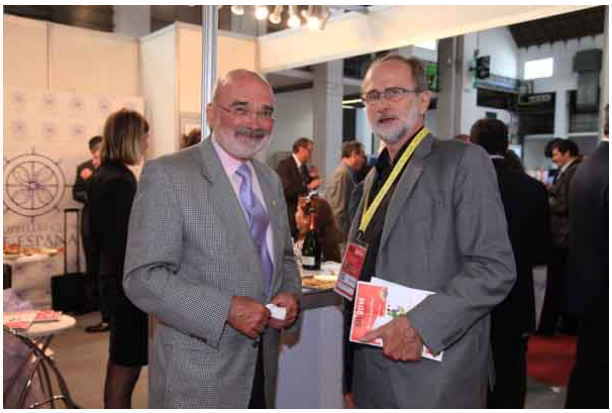
THE PROPELLER CLUB

SIL2014



THE. PROPELLER

THE. PROPELLER CLUB



PROPELLER CLUB BARCELONA
C306
THE PROPELLER CLUB

Las fotografías de este encuentro están a disposición de los socios. Para solicitarlas, remitir la petición por correo electrónico a la Secretaría del Club: secretaria.barcelona@propellerclub.com