THE PROPELLER CLUB
BARCELONA

Boletín informativo del Propeller Club de Barcelona
Nº 35 – Segundo Trimestre – Especial SIL 2015

SUMARIO

EDITORIAL
ALMUERZOS-COLOQUIO
ACTUALIDAD SOCIOS PROPELLER
ACTUALIDAD OTROS PROPELLER

EDITORIAL

Estimado lector,

El segundo trimestre del año continua siendo positivo para el Propeller Club de Barcelona. Los últimos almuerzos-coloquio han sido muy interesantes no sólo por las explicaciones de los conferenciantes, sino también por el vivo debate surgido entre los socios y nuestros invitados, que es de lo que se trata.

Por otro lado el Club continua organizando más actividades lúdicas, como lo fue la reciente vista que un grupo de socios realizamos a la sede corporativa de Grifols, en donde fuimos recibidos de forma inmejorable por su Presidente, Víctor Grifols y por Andreu Puga. Asimismo nos agasajaron con un excelente almuerzo.

El Club continuará con este tipo de actividades porque, además de ser interesantes a nivel profesional, permiten establecer un mayor vínculo entre las personas que formamos parte del Propeller.

Por lo que respecta al SIL 2015, evento en el que venimos participando desde hace ocho años, vamos a celebrar una vez más el tradicional cóctel, el miércoles día 10 de junio, así como el networking de Propeller, encuentro que iniciamos hace dos años y que nos permite estrechar lazos entre los socios de nuestro Club y los de otros Propeller y una reueda de prensa de los Presidentes de los distintos Clubs.

Esta edición del SIL presenta importantes novedades, todas ellas muy interesantes para nuestro sector.

Por un lado, el **13º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte**, reunirá a los líderes empresariales del sector. Bajo el título "Nacen nuevas ambiciones" el Fórum se centrará en la puesta en marcha de la Asociación Euro Mediterránea 20 años después del lanzamiento del Proceso de Barcelona. El Fórum también acogerá la **8ª Cumbre Mediterránea de Puertos** que este año abordará los retos que deben afrontar los puertos del Mediterráneo.

Por otro lado, la **4ª Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte**, tendrá como título "¿Necesidad de cambios en la gobernanza portuaria? Experiencias en Latinoamérica" y reunirá a los Presidentes y altos cargos de las administraciones portuarias, operadores, navieras y empresas cargadoras latinoamericanas y españolas. Esta Cumbre pretende acercar las actuales tendencias en la gobernanza portuaria al servicio de la mejora de la competitividad.

Otra novedad del SIL 2015 es la nueva área dedicada a la logística inteligente denominada "**SIL Smart Logistics & Mobility"**, que será la zona donde encontrar productos, servicios y soluciones innovadoras, sostenibles, eficientes y eficaces para dar respuesta a los retos actuales que plantean las modernas cadenas de suministro.

Y el sector del transporte continuará siendo uno de los grandes protagonistas del SIL a través del área SIL Transport que se verá reforzada con la celebración del **"Encuentro de Líderes del Transporte"**, un foro de debate en el que se abordarán los temas que más preocupan al sector y que están marcando la actualidad, así como el futuro del transporte en España.

¡Nos vemos en el SIL 2015!

Albert Oñate
Presidente

ALMUERZOS-COLOQUIO

ABRIL 2015

El martes 14 de abril, Alfonso Martínez, Director General de CILSA-ZAL del Port de Barcelona, fue el invitado al almuerzo-coloquio.

Alfonso Martínez junto a Albert Oñate, Sara Martínez y Karlos Martínez Alcalde

Alfonso Martínez, que asistió acompañado por Sara Martínez, Commercial Manager de Cilsa, destacó que Cilsa es una "sociedad público-privada, con un accionista privado" y aunque "el accionista mayoritario es el Port de Barcelona, no hay que olvidar que casi el 33% de Cilsa es privada".

Respecto a la composición de Cilsa, manifestó que "no sólo tenemos naves que alquilamos, sino que tenemos lo que denominamos 'enclaves', que son empresas que ya tenían sus propias instalaciones cuando se empezó a desarrollar la ZAL, y cuyo suelo ocupado no es del puerto. También hay inversores privados que han construido sus propias naves y que, a nivel inmologístico, compiten con nosotros". Y respecto a las naves propias de Cilsa, Martínez dijo que suman unos 400.000 m2 de techo y "son las que ponemos en alquiler, contando con unas 115 empresas nacionales e internacionales". Estos diferentes tipos de desarrollo hacen que la ZA tenga "unos 600.000 m2 de techo construido y unos 180.000 más por desarrollar, además de los 276.000 de enclaves", indicó el director de Cilsa.

Por lo que respecta al tipo de clientes, Martínez explicó que un 38% son operadores logísticos, un 42% distribuidores y fabricantes, un 17% transitarios y el resto, empresas de e-commerce.

El responsable de Cilsa terminó diciendo que la ocupación de la ZAL ha pasado del 79% en 2014 al 95% en 2015 y que "el 90% del crecimiento nuevo ha sido gracias a clientes ya implantados en la ZAL", añadiendo que la compañía facturó 38 millones de euros en 2014.

MAYO 2015

El martes 12 de mayo, Roberto Pascual, Director General de DHL Supply Chain Iberia, fue el invitado al almuerzo-coloquio.

Roberto Pascual junto a Albert Oñate, Agustín Oleaga y Mónica Quintana

Roberto Pascual explicó que la facturación en España de todas las divisiones de la compañía es de 1.100 millones de euros y que cuenta con algo más de 6.000 empleados. Asimismo, la división de Logística "pesa aproximadamente el 45% en la facturación y el 65% en el número de empleados".

Centrándose en el mercado de Supply Chain, el responsable de DHL puso de manifiesto que en España las grandes empresas tan sólo tienen un 9% de su logística externalizada, mientras que en Inglaterra este porcentaje alcanza el 40%, motivo que hace que "nuestro modelo empresarial sea un modelo de yo me lo hago todo", y añadió que "esta no es la solución más efectiva en costes". Por ello, el reto principal es que "los profesionales que estamos dentro del sector seamos capaces de demostrar al mercado que le podemos dar una solución óptima en costes y en servicio".

Habló también sobre el nivel de competencia que "está muy fragmentada"; DHL es el primer operador en España, con 450 millones de facturación, mientras que "el siguiente competidor factura 180".

Respecto a la estrategia, indicó que DHL es un excelente integrador pero "nunca va a tener el *expertise* en determinados sectores, nichos y zonas geográficas" por lo que "no pienso que en el futro sólo vayan a existir 4 o 5 grandes operadores", vaticinando que las pymes de logística siempre existirán. Lo que sí hará DHL es "buscar colaboradores estratégicos, no proveedores, con los que trabajaremos para combinar la fuerza local con la potencia de la multinacional".

Roberto Pascual también se refirió a la "logística crítica" de DHL que, bajo el nombre GoHelp, es la que despliega en catástrofes naturales como en el reciente terremoto ocurrido en Nepal.

ACTIVIDADES PROPELLER

Visita a la sede Grifols

El Propeller Club de Barcelona visitó el 24 de abril la sede corporativa de la multinacional catalana Grifols, ubicada en Sant Cugat del Vallès. El grupo fue recibido por Victor Grifols, Presidente y Consejero Delegado, y por Andreu Puga, responsable de comunicación. Ambos acompañaron a la delegación en la visita guiada por las instalaciones de la empresa, formada por tres edificios que se comunican a través de una zona común en el que Grifols ha instalado una biblioteca, una farmacia, una agencia de viajes propia y diversas zonas de restauración y jardines. Los responsables de la compañía explicaron a los socios del Club las diferentes divisiones y áreas de actividad de Grifols, así como los datos y efemérides más importantes de los 75 años de historia de la empresa. También se proyectó un video corporativo para, posteriormente, almorzar en un salón, acompañados por ambos directivos, que al término del encuentro regalaron a todos los participantes un ejemplar del libro que recoge la historia de Grifols.

PRÓXIMOS ENCUENTROS

JUNIO – **Martes día 16**

- **Asamblea anual y electoral del Club**
- Invitado: **Enrique Lacalle, Presidente del Salón Internacional de la Logística, SIL**

JULIO – **Martes día 14**

SEPTIEMBRE – **Martes día 8**

- Invitado: **Pablo de Lastres, Consejero Delegados de Iberpotash**

ACTUALIDAD SOCIOS PROPELLER

El tráfico de vehículos y las autopistas del mar del Port de Barcelona crecen en 2015

Durante el primer trimestre de 2015 dos de los tráficos estratégicos del Port de Barcelona muestran crecimientos de dos dígitos. Por un lado, las líneas de las autopistas del mar con Italia y el norte de África han totalizado 32.918 UTI, lo que supone un incremento del 16%.
El tráfico de vehículos nuevos ha aumentado en este periodo un 17% y suma ya 203.741 unidades. Más de la mitad del total de este tráfico son exportaciones, 116.808 vehículos que representan un aumento del 13%, mientras que las importaciones suben un 55% y llegan a los 40.652 vehículos, y hay una cierta recuperación los vehículos en tránsito (+ 3%).

El Port de Barcelona es el primer puerto español en tráfico de vehículos nuevos, con una cuota del 25%. En el año 2014 el puerto catalán gestionó más de 748.000 vehículos nuevos, que representan un 50% más que el registrado por el siguiente puerto español en este tráfico, que totalizó 492.000 unidades. La gran mayoría de los vehículos producidos en el mercado español en 2014, un 85%, fueron destinados a la exportación. En esta línea, del total de vehículos nuevos que pasaron por el Puerto de Barcelona en 2014, 431.440 unidades fueron de exportación, un 13,5% más que el año anterior, y se registraron 123.242 vehículos de importación (+15%). También el tráfico de cabotaje con otros puertos del Estado evolucionó al alza y sumó 97.533 vehículos (+20%).
En cuanto al tráfico total de contenedores, en los tres primeros meses del 2015 ha crecido un 5% y ha supuesto más de 450.000 TEU. El comercio exterior de contenedores mantiene un comportamiento aún mejor, con un crecimiento del 10%, donde las exportaciones suman 139.471 TEU llenos (+ 5%), y destaca el importante incremento de las importaciones, que fue del 16% y supone 116.997 TEU llenos.

El Propeller, con el programa "Forma't al Port"

El Propeller Club de Barcelona es uno de los patrocinadores del programa "Forma't al Port de BCN" de la Escola Europea de Short Sea Shipping (2E3S). Este programa, que ha elaborado la 2E3S con el apoyo del Port de Barcelona, la Fundació BCN Formació Professional, las asociaciones sectoriales y las empresas portuarias, sirve para dar a conocer, a los alumnos de segundo curso del ciclo de grado superior de Transporte y Logística y del de Comercio Internacional, una idea directa de la actividad portuaria, de los sistemas de transporte que utilizan el puerto como punto de intercambio modal y de las actividades que forman parte del conocimiento necesario para entender mejor el sector. Ya se han llevado a cabo dos ediciones, que han reunido a casi un centenar de alumnos. El objetivo de estos cursos es acercar a los alumnos al mundo empresarial y facilitar el aprendizaje de diferentes disciplinas, para garantizar que la comunidad logística en Barcelona está bien preparada y es capaz de afrontar los retos de futuro.
Con esta contribución del Propeller de Barcelona al proyecto "Forma't al Port de BCN" el Club da cumplimiento a uno de sus objetivos, que es el de fomentar y promover acciones formativas profesionales entre los jóvenes, canalizándolas hacia el comercio internacional.

Alumnos de la primera edición de Forma't al Port

Alumnos de la segunda edición de Forma't al Port

40º aniversario de TIBA

TIBA celebra este 2015 su 40 aniversario,. La compañía cuenta en la actualidad con 42 oficinas propias en 16 países y con más de 600 profesionales. Tras las recientes aperturas en Panamá, Chile, Guatemala, El Salvador y Santo Tomé y Príncipe TIBA espera seguir su expansión en Latinoamérica y España.
Recientemente, TIBA celebró su segunda Global Managers Meeting en Madrid, a la que acudieron todos los directores de país o de área de TIBA además de la Head Office.

En total más de 25 personas procedentes de 16 países que repasaron las principales estrategias a desarrollar tanto desde el punto de vista comercial, como operativo y de compras.

25 aniversario de Forwarding Condal

Forwarding Condal celebra este año 2015 su 25 aniversario. Esta compañía transitaria creada en Barcelona en 1990 tiene presencia en los principales puertos españoles así como corresponsales en los cinco continentes. Los servicios de la transitaria integran todas las fases del proceso logístico hasta la entrega al cliente final, además de ofrecer asesoramiento en comercio exterior.

Grufo Sifu con la RSC a través de Respon.cat

36 empresas catalanas, entre las que se encuentra el Grupo Sifu, han creado Respon.cat, una asociación empresarial que tiene como objetivo promover la Responsabilidad Empresarial en Cataluña. Respon.cat trabaja para que la RSE y las buenas prácticas y haciendo que la responsabilidad social formen parte de la forma catalana de hacer empresa. La asociación está trabajando para lanzar el programa RSE.Pime, para que las pymes interesadas puedan integrar la gestión de la RSE.

Curso White MOS Management de la 2E3S

La escola Europea de Short Sea Shipping (2E3S) pone en marcha una nueva edición del curso WHITE MOS Management (White paper Holistic Intermodal Training on Transport in Europa). Este curso está específicamente diseñado para la formación práctica de profesionales.
La 2E3S lleva más de diez años haciendo este curso en España, Portugal y, más recientemente en Francia y ahora también en Italia. Más de 500 profesionales del sector marítimo-portuario ya han realizado este curso.

White by 2E3S.eu
mos
White paper Holistic Intermodal Training on Transport in Europe

En octubre de 2015, la Escola llevará a cabo una nueva edición del WHITE MOS Management, curso del que ya se pueden hacer las reservas en: http://www.2e3s.eu/course/white-mos-operations-barcelone-genes-barcelone-27-29-novembre-2015-2/

IDP participa en el proyecto de I+D "HERMES" de la UE

IDP participa en el proyecto europeo Hermes de investigación y desarrollo que tiene por objeto la optimización del diseño para la fabricación de un nuevo vagón de tren de mercancías que además utilizará nuevos materiales y recubrimientos para poder aumentar el factor de carga. Una vez fabricado en Suecia se trasladará a Barcelona y será incorporado a la red ferroviaria europea, facilitando así el acceso en el Corredor Mediterráneo y permitirá trasladar más toneladas de producto entre las minas de Súria y Sallent, situadas en la provincia de Barcelona, y el Puerto de Barcelona, todo ello con un coste logístico menor. También incluye una nueva instalación de carga y descarga de producto de manera que se optimice el transporte de más cantidad de mercancía con una clara mejora del transporte de mercancías a granel y un aumento de la competitividad y eficiencia de la logística del ferrocarril de España con Europa.
La intervención de IDP consistirá en la aplicación de las soluciones TIC en el diseño de la infraestructura, para lo cual empleará la tecnología BIM "Building Information Modeling" que permite diseñar y dirigir la ejecución digital del proyecto en 7 dimensiones.

Marmedsa recibe el Premio Xcellens 2014

Recientemente, ASPY Prevención hizo entrega de los premios Xcellens 2014 a cinco empresas por su labor preventiva. Marmedsa Noatum Maritime fue una de las empresas galardonadas.

La distinción fue recogida por Sergio Santabárbara, director corporativo RRHH de la firma. Marmedsa Noatum Maritime trabaja con ASPY Prevención desde el año 2008 y, actualmente, se encuentra inmersa en proyectos Internacionales donde la labor de prevención es fundamental.

FGC encarga el Plan Intermodal de Transporte del sector automovilístico de Catalunya

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha adjudicado a IDP los trabajos de consultoría para ejecutar el plan de desarrollo de un servicio intermodal orientado a la industria de la automoción entre Catalunya y el centro de Europa a partir del estudio de un nuevo servicio ferroviario mixto y multicliente para la automoción.
El plan se sitúa dentro del contexto del proyecto iFreightMED-DC, impulsado por el Programa MED de la Unión Europea, el cual cuenta con el apoyo económico del Fondo de Desarrollo Regional para el Arco Mediterráneo y tiene por objetivo la mejora de la accesibilidad marítima y de las capacidades de transporte mediante la multimodalidad y la intermodalidad, y se propone promover el desarrollo sostenible intermodal y los servicios de transporte de mercancías haciendo un uso óptimo de las instalaciones existentes y mejorar los actuales niveles de servicio en los corredores de infraestructura.

Lecitrailer organiza un concurso fotográfico para celebrar su 25 aniversario

Lecitrailer ha organizado un concurso en Instagram para celebrar su 25 aniversario. Bajo el lema "Disfrutando de la carretera", Lecitrailer convocó este concurso fotográfico online con la finalidad de que los participantes captasen la esencia de la carretera, la belleza de sus paisajes o las sensaciones que provoca circular a través de ella.

Tras el concurso, Lecitrailer organizará una exposición itinerante con las 25 mejores fotos en todas las Bases Postventa de la compañía. La exposición también se presentará en el stand de Lecitrailer en la Feria Internacional Solutrans, que se celebrará en Lyon, (Francia) en noviembre de 2015.

Cimalsa se reúne con Tradisa y Mosolf para impulsar el hub de Vilamalla

Cimalsa se ha reunido con Tradisa y Mosolf para avanzar en la implementación del proyecto de la Terminal Intermodal del Empordà, ubicada en Vilamalla y el Far d'Empordà. El encuentro tuvo lugar en el marco de la feria Transport Logistic celebrada recientemente en Munich. El director general de Tradisa, Luis Wilhelmi, el jefe de Desarrollo de Negocios de Mosolf, Thomas Zimmermann, y un representante de la consultora Transcare, explicaron al director general de Cimalsa, Isidre Gavín, el modelo de negocio que han diseñado desarrollar en la Terminal Intermodal de Vilamalla.
La Terminal Intermodal del Empordà es una sociedad formada por Cimalsa y la Autoridad Portuaria de Barcelona con el objetivo de promover un centro logístico intermodal en la zona de Vilamalla y el Far d'Empordà. Este centro tiene la voluntad de favorecer el transporte de mercancías por ferrocarril y potenciar la permeabilidad de la frontera franco-española para este tipo de mercancías.

ACTUALIDAD OTROS PROPELLER

Propeller Club de Algeciras

En el almuerzo-coloquio de abril asistió invitada la responsable del PIF de Algeciras, Isabel Sánchez-Trasancos, que impartió una charla sobre esta infraestructura (foto: Diario del Puerto).

Propeller Club de Castellón

En el almuerzo-coloquio de abril asistió invitado Isidro Zarzoso, presidente de ASCER, la patronal de los azulejos.

Por otro lado, socios del Club visitaron las dependencias del Congreso de los Diputados y del Senado (fotos: Veintepies.com).

Propeller Club de Madrid

El invitado al almuerzo-coloquio de marzo del Club de Madrid fue Jorge Moreno, director Comercial de BEST, que explicó las principales magnitudes de esta terminal de contenedores del puerto de Barcelona (foto: Diario del Puerto).

Propeller Club del País Vasco-Puerto de Bilbao

El encuentro de marzo del Propeller de Bilbao contó con Manuel Santos como invitado, que habló sobre la relación puerto-ciudad (foto: Diario del Puerto).

Propeller Club de Valencia

El invitado al coloquio de abril fue Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento, que se refirió al desarrollo del Corredor Mediterráneo, al fondo de accesibilidad ferroportuaria y a la Ley de Carreteras.

En el almuerzo-coloquio de mayo, el invitado fue Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, que dijo del colectivo transitario que ha sabido cambiar y adaptar sus empresas de tal forma que "actualmente ofrece un valor añadido real a la cadena logística", añadiendo que "hoy en día, el comercio exterior español no sería posible sin la figura del transitario".

Por otro lado, el Propeller Club de Valencia se ha incorporado a la Junta Directiva de la Confederación Empresarial Valenciana (CEV); Francisco Prado, presidente del Club es el representante en la CEV.

International Propeller Club

El pasado 24 de abril falleció el Capitán San Juan Dunbar, Presidente del International Propeller Club, cuyo mandato era hasta octubre de 2016. Por ello, hasta esa fecha, el presidente del Propeller será Ricardo Schiappacasse.

Nuevo Propeller Club de Liverpool

En el mes de abril se concedió el chárter al nuevo Propeller Club de Liverpool. que es el segundo Club que existe en el Reino Unido. Su página web es: www.propellerclub.co.uk.

Para cualquier consulta o sugerencia contactar con la Secretaría del Club: secretaria.barcelona@propellerclub.com