THE PROPELLER CLUB
BARCELONA

Boletín informativo del Propeller Club de Barcelona
Nº 37 – Septiembre–Octubre 2015

SUMARIO

EDITORIAL
ALMUERZOS-COLOQUIO
ACTIVIDADES PROPELLER BARCELONA
ACTUALIDAD SOCIOS PROPELLER
ACTUALIDAD OTROS PROPELLER

EDITORIAL

Estimado lector,

Nuestro amigo Markus Widmer nos ha dejado este mes de Octubre.

Markus falleció de forma repentina, dejando un gran vacío en nuestro Club porque, además de ser uno de los socios que más años llevaba en el Propeller de Barcelona –aparece en una fotografía de un almuerzo-coloquio de Febrero de 1996– era una entrañable persona y muy querido, apreciado y respetado por todos nosotros.

Markus, siempre estarás presente en nuestros pensamientos!

A lo largo de estos dos meses, el Propeller ha seguido con su actividad; los coloquios han estado protagonizados por importantes sectores productivos: por un lado, la industria química de Tarragona y, por otro, la industria de la sal y la potasa.

La cita de diciembre de este año será distinta, ya que contaremos con la presencia del máximo directivo de la empresa ganadora del II Premio Propeller, Los votos de los socios del Club han determinado que, de las seis empresas candidatas a este galardón, sea **Puig** la merecedora del premio.

Por tanto, el 15 de diciembre será un encuentro importante en el que haremos entrega de esta distinción a una empresa que se ha distinguido por su innovación, su crecimiento e internacionalización. Dada la relevancia del evento, esperamos tener una nutrida presencia de socios.

También aprovecho estas líneas para informar que el 12 de noviembre el Propeller de Barcelona participará en el V Encuentro de los Propeller Club de España que tendrá lugar en Sevilla. Se trata de un encuentro que sirve para poner en común las distintas actividades que desarrollamos los Propeller y para debatir otros aspectos relacionados con la actividad internacional.

Albert Oñate
Presidente

ALMUERZOS-COLOQUIO

SEPTIEMBRE 2015

El martes 8 de septiembre, Teresa Pallarès, Directora General de la Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT) y Vocal de ChemMed Tarragona, Clúster Químico del Mediterráneo, fue la invitada al almuerzo-coloquio. Asistió acompañada por Francesc Sánchez, Director General del Port de Tarragona.

Teresa Pallarèsy Francesc Sánchez junto a Albert Oñate, Markus Widmer y Manel Piqué

Teresa Pallarès explicó que la industria química inició su implantación en Tarragona en la década de los años sesenta, culminando en 1976 con la puesta en marcha de la refinería de Repsol. Al año siguiente, 1977, las empresas vinculadas al sector químico y petroquímico de Tarragona, estiman oportuno crear sinergias y por ello deciden constituir una asociación, que es la AEQT, cuya principal misión es trabajar conjuntamente en temas de medio ambiente, seguridad o territorio y planes urbanísticos, entre otros.

Actualmente, la producción química en Tarragona representa un 25% de la producción total española y el 50% de la de Catalunya, representando el sector químico español el 12,8% del PIB industrial del país.

La AEQT está integrada por 33 empresas de origen diverso: alemanas, suizas, americanas, españolas, todas ellas muy competitivas "y lo han de continuar siendo en el territorio en el que están implantadas", por ello, "trabajan estrechamente con el Port de Tarragona". Esta fue una de las razones que llevó a la AEQT y al Port de Tarragona a crear, en marzo de 2014, el Cluster ChemMed, Chemical Mediterranean, que implica un posicionamiento conjunto puerto/industria como polo químico y logístico más importante del Mediterráneo.

Los primeros pasos se encaminan a trabajar en el entorno y en el territorio, buscando la adhesión al cluster de otras entidades, como los ayuntamientos, la Generalitat de Catalunya, la universidad y los institutos de formación profesional, además de otras entidades dedicadas a la investigación y a la transferencia tecnológica.

Desde su creación, ChemMed ha ido avanzando en diversos frentes; por un lado, el de poner a disposición del mercado unas 1.200 hectáreas en las que pueden establecerse nuevos negocios y empresas, para cumplir con ello con el objetivo del cluster de atraer nuevas inversiones.

Asimismo, ChemMed ha elaborado su Plan Estratégico, en el que se recogen las principales líneas de trabajo a ejecutar durante los próximos años, en línea con las directrices europeas por lo que a políticas de cluster se refiere. Los dos ejes sobre los que va a pivotar la estrategia de ChemMed son los de impulsar la competitividad del sector y acoger nuevas inversiones para incrementar la actividad y la importancia del sector.

ChemMed también ha elaborado un catálogo de servicios que recoge las principales cifras de la industria en Tarragona, los servicios asociados que ésta ha ido creando o todos los agentes que configuran el entorno y que dan valor añadido al proyecto ChemMed Tarragona.

Por su parte Francesc Sánchez se refirió al papel del Port de Tarragona como herramienta al servicio del desarrollo económico del territorio y, por tanto, al servicio de su principal industria, que es la química. Por ello, es clave que el puerto disponga de unas infraestructuras y unos servicios eficientes.

Para Francesc Sánchez, ChemMed, al aglutinar a la industria y al puerto, puede ser competitivo en tecnología y en logística, elementos que pueden favorecer la llegada de nuevas inversiones y negocios a Tarragona.

OCTUBRE 2015

El martes 13 de octubre, Pablo de Lastres, Consejero Delegado de Iberpotash, fue el invitado al almuerzo-coloquio.

Núria Burguera, Pablo de Lastres, Albert Oñate y Enric Blasco

Pablo de Lastres explicó que Iberpotash pertenece al Grupo ICL, multinacional de capital hebreo que trabaja en tres mercados: agricultura, alimentación y materiales especiales, ofreciendo productos extraídos de minerales, principalmente fosfato, potasa y bromo. ICL cuenta con 12.000 empleados a nivel mundial y en 2014 facturó 6 billones de dólares.

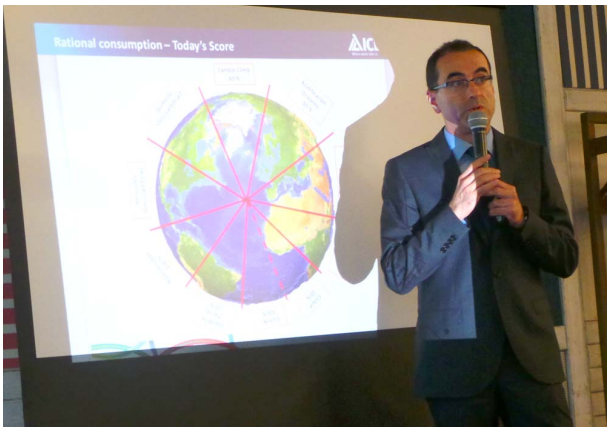
Bajo el lema de su presentación, "Consumo racional", Pablo de Lastres se refirió a la relación entre el crecimiento exponencial de la población mundial y la escasez de los recursos naturales; "cada vez hay menos agua para regar los campos y cada vez hay menos tierra para cultivar, por lo que la única forma de poder alimentar a los países, especialmente a los que están en vías de desarrollo, es mediante la eficiencia". Mediante productos como la potasa, un elemento natural, "podemos hacer que la plata crezca antes y sea más resistente a la sequía y a las plagas, aumentado así el rendimiento de las cosechas".

El Grupo ICL está desarrollando el Proyecto Phoenix, una herramienta medioambiental que "nos va a permitir fabricar más y de una forma mucho más sostenible" porque se basa en reducir: los productos residuales, las emisiones de dióxido de carbono, el consumo de agua y de energía, además de trabajar con energías renovables y materiales biodegradables.

Refiriéndose a Iberpotash, concretamente a la planta de Súria dedicada a la extracción de sal y potasa, Pablo de Lastres indicó que la aplicación del Proyecto Phoenix en esta instalación va a permitir la optimización de los recursos, dejándose de consumir agua que hasta ahora se extraía del río Cardener, reduciéndose casi a cero las emisiones de CO2 de la planta y generándose energía renovable que retroalimentará procesos.

Además, se producirá sal y potasa de gran pureza y otros nuevos productos que tienen su origen en las impurezas que se generan del procesamiento de estos elementos, como por ejemplo el magnesio. Todo ello empezará a ser una realidad a partir del mes de marzo de 2016 y la inversión industrial que se está realizando en las fases uno y dos es de 480 millones de euros para tener en funcionamiento nuevas y diversas infraestructuras, como por ejemplo, un túnel de cinco kilómetros de longitud que conectará la superficie con la mina, a 900 metros de profundidad; la planta de sal; una planta de compactación de potasa y una planta de flotación. Los resultados en números de todo ello serán: 1 millón de toneladas de potasa anualmente, 470.000 toneladas de sal de deshielo y 500.000 toneladas de sal industrial.

Iberpotash, que dejará de operar en Sallent para concentrar toda su actividad en Súria, mueve unos dos millones de toneladas al año, pero según las previsiones de la compañía, en 2018 producirá 3,6 millones de toneladas de productos, por lo que se ha pensado en la potenciación logística. A través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Iberpotash, que exporta el 80% de su producción, transportará sus productos hasta el Port de Barcelona, desde donde se expedirán hacia mercados como Brasil, India, China, Malasia e Indonesia.



En el Port de Barcelona, Iberpotash va a disponer de una terminal en concesión en el muelle Álvarez de la Campa, que ocupará unos 85.000 m2 y que ha sido diseñada por la consultora IDP. Constará de dos naves, una para sal y otra para potasa, con capacidad para almacenar 270.000 toneladas; cuatro vías férreas para descargar 7 trenes diarios; y dos puentes de carga. El calado, de 14 metros, permitirá el atraque de buques panamax de 70.000 toneladas. Todo ello conllevará que Iberpotash pueda tener unos costes logísticos "tremendamente baratos frente a la competencia, con lo que podremos colocar la sal en países como Estados Unidos, Arabia Saudita, el Norte de Europa, Escandinavia y en cualquier otra parte del mundo". Iberpotash invertirá 100 millones de euros y la terminal empezará a funcionar en 2016.

ACTIVIDADES DEL CLUB

II Premio Propeller Club Barcelona

El Propeller Club de Barcelona ha convocado la II edición del Premio Propeller, galardón dirigido a empresas que desarrollan comercio exterior y que destacan por su crecimiento e internacionalización.
Tras las votaciones recibidas de los socios del Club, la empresa que ha obtenido el mayor número de votos, de las seis que fueron seleccionadas por la Junta Directiva, ha sido **PUIG**.
En el encuentro del 15 de diciembre, el Club hará entrega del Premio Propeller al Presidente de esta empresa, Marc Puig.

Premio literario Nostromo

El 22 de octubre tuvo lugar la ceremonia de entrega del XIX Premio Literario Nostromo "La aventura marítima", en el Museu Marítim de Barcelona.

La obra ganadora de esta edición ha sido "Cubao", de Rafael Jordà López, periodista nacido en Madrid autor también de otras cuatro novelas que han sido ganadoras de otros premios literarios.

Este año el galardón, el único del Estado español de temática marítima, estuvo dedicado a Ramon Muntaner, para conmemorar el 750 aniversario de su nacimiento. Ramon Muntaner fue un militar, político y cronista catalán que se enroló en las campañas de Roger de Flor, lo cual le permitió vivir en primera persona acontecimientos históticos irrepetibles. Muntaner escribió una de las cuatro Gtrandes Crónicas, redactada entre 1325 y 1328, que es la más larga de la literatura catalana y que fue escrita para ser leída en voz alta.
El Propeller Club de Barcelona es patrocinador del Premio Literario Nostromo desde sus inicios.

V Encuentro de Propeller Clubs de España

Organizado por el Propeller de Sevilla, el 12 de noviembre tendrá lugar en esta ciudad el V Encuentro de Propeller Clubs de España, evento que contará con la participación, en el almuerzo-coloquio posterior a la reunión de Clubs, de José Llorca, Presidente de Puertos del Estado. A la reunión asistirán diversos miembros de las Juntas Directivas de los Propeller de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Castellón, Madrid, Valencia y Sevilla.

Lotería de Navidad

El Club pone a disposición de los socios el número de lotería 15163. Los socios pueden reservar los décimos al Tesorero del Club, Karlos Martínez Alcalde

Nuevo Cónsul de Estados Unidos en Barcelona

Desde el pasado 15 de agosto, Marcos Mandojana es el nuevo cónsul general de EEUU en Barcelona, cargo con jurisdicción en Catalunya, Aragón y el Principado de Andorra. Marcos Mandojana sustituye en el cargo a Tanya G. Anderson.

CALENDARIO DE COLOQUIOS

ENERO – **Martes día 12**

FEBRERO – **Martes día 9**

MARZO – **Martes día 8**

ABRIL – **Martes día 12**

MAYO – **Martes día 10**

JUNIO – **Martes día 14**

JULIO – **Martes día 12**

SEPTIEMBRE – **Martes día 13**

OCTUBRE – **Martes día 11**

NOVIEMBRE – **Martes día 8**

DICIEMBRE – **Martes día 13**

ACTUALIDAD SOCIOS PROPELLER

El tráfico de las autopistas del mar del Port de Barcelona crece un 20% hasta septiembre

El volumen de mercancías transportadas por las autopistas del mar del Port de Barcelona ha crecido un 20% entre los meses de enero y septiembre, con un total de 100.666 UTIs. Este resultado implica que, en lo que va de año, las líneas de transporte marítimo de corta distancia del Port han conseguido desviar más de 100.000 camiones de las carreteras al modo marítimo. El principal volumen de este tráfico (más de 99.000 UTIs) se ha registrado en los servicios que conectan la capital catalana con varios destinos de Italia (en concreto, con Génova, Civitavecchia, Livorno, Savona y Porto Torres). El resto (1.570 UTIs) corresponde a los intercambios de short sea shipping (SSS) entre la capital catalana y el norte de África, principalmente con Tánger (Marruecos).

El tráfico total del Port de Barcelona, que incluye todas las modalidades de carga, se ha mantenido estable durante los primeros 9 meses del año, con 34,9 millones de toneladas. Los contenedores, uno de los tráficos estratégicos del Port, han crecido un 4% hasta alcanzar los 1,4 millones de TEU. Destaca el impulso del comercio exterior: las importaciones de carga contenerizada crecen a un ritmo del 10%, con 366.083 TEU, y las exportaciones lo hacen al 9%., con 480.314 TEU. Entre los países origen de las importaciones destacan China (+14%), Corea del Sur (+77%), India (+15%); Bangladesh (+26%) y Japón (+16%). Los contenedores de exportación han crecido en países como China (+31%), Estados Unidos (+31%), Marruecos (+22%) o México (+17%).

El tráfico de vehículos mantiene la tendencia alcista, con un incremento del 18% entre enero y septiembre. Por el puerto han pasado cerca de 633.000 automóviles, la gran mayoría (548.426 unidades) de comercio exterior. Si bien el principal volumen corresponde a los vehículos de exportación (327.809 unidades, con un incremento del 4%), es la importación la que ha experimentado un incremento más fuerte (+41%) con más de 125.000 unidades.

En cuanto a los graneles líquidos, el Port de Barcelona ha transportado más de 9 millones de toneladas hasta septiembre, que supone una reducción del 9% respecto al año pasado. A pesar del retroceso de productos concretos como el gasóleo o los biocombustibles, otras mercancías han tenido un buen comportamiento, como la gasolina (+47%).

En pasajeros, el Port ha recibido 2,9 millones de (+5,5%), de los que 1,9 millones han sido cruceristas (+5%) y 1 millón corresponde a viajeros de ferrys (+6%), destacando el aumento del cabotaje con las Islas Baleares, un 7% superior al del año pasado.

Boluda incrementa sus conexiones entre Península y Canarias

Boluda Lines ha puesto en marcha una nueva línea marítima directa que conecta Alicante con Tenerife y Las Palmas, con un transit time de 2 días. El nuevo servicio, de frecuencia semanal, cumplimenta el servicio MED que enlaza Barcelona, Valencia y las islas Canarias. La línea está cubierta por el buque "Wega", portacontenedores que tiene capacidad para 749 TEUs y dispone de conexiones para 102 contenedores reefers de 40 pies y puede transportar todo tipo de contenedores de 20, 40 y 45 pies High Cube Pallet Wide.

La apertura de esta nueva línea agiliza los tráficos del Mediterráneo y sus conexiones con Italia, Canarias y West África, servicio al que se han incorporado los buques "Leoni P" y "Nimet" que permiten incrementar en 500 TEUs la oferta de transporte.

Boluda Lines prevé un incremento en los próximos años de entre el 4 y 6 % en los tráficos de mercancías perecederas, motivo por el cual ha incorporado 300 unidades de contenedores reefer de 45' High Cube y ha planificado la adquisición de nuevas unidades reefer de 40' High Cube.

La naviera también presta servicio regular semanal con Marruecos, Mauritania, Senegal, Italia, Portugal, Cabo Verde y Norte de Europa. En total 13 líneas comerciales, con 10 buques y una capacidad total en bodega de 250.000 TEUs.

Marmedsa Noatum Logistics abre oficinas en Estambul

Marmedsa Noatum Logistics ha inaugurado nuevas oficinas en Estambul, operando bajo el nombre de Komet Noatum Logistics, a raíz de la adquisición de la compañía Komet turizm ve denizcilik Ticaret ve anayi A.S. por parte de Marmedsa Noatum Logistics el pasado mes de julio. Esta adquisición permite a Noatum Logistics ampliar su red de oficinas en el Mediterráneo, centrando su trabajo en Turquía en la actividad transitaria, pudiendo en un futuro ser la plataforma de entrada para otras de sus divisiones.

IDP se consolida en Brasil y desarrolla nuevos proyectos en Chile y México

El grupo de ingeniería IDP invierte fuertemente en la expansión de su estructura física y de recursos humanos en el mercado brasileño, con una nueva oficina de Belén y el cambio de oficina de Florianópolis a unas dependencias más grandes. Con una estructura de más de 50 ingenieros, arquitectos, técnicos de edificación y especialistas, IDP Brasil se posiciona como empresa líder en el segmento de proyectos de ingeniería, arquitectura y medio ambiente.

Por otro lado, IDP ha sido la ingeniería elegida para desarrollar un estudio para desarrollar el sistema de recogida neumática de residuos sólidos urbanos en la urbanización residencial de alto standing "Alto Portezuelo etapa II" del grupo Fernández Wood en la región metropolitana de Santiago de Chile.

Y en México, IDP ha sido la adjudicataria del contrato de consultoría estratégica para asesorar, guiar y acompañar a diferentes municipios de 6 estados de México en el proceso de conformación de Organismos Operadores (OO's) para la Gestión Integrada de los Residuos Sólidos Urbanos.

FGC y Multirail impulsan la cooperación entre los diferentes actores de la cadena logística

El presidente de FGC, Enric Ticó, y el consejero delegado de Multirail, Joan Castellet, han firmado un convenio de colaboración para que FGC realice actividades de promoción y mediación para la venta del servicio ferroviario de mercancías de la línea de Multirail que une las terminales de Granollers, Tarragona, Córdoba y San Roque (Algeciras).

El objetivo principal es impulsar un modelo de negocio basado en la cooperación entre los diferentes actores de la cadena logística para ofrecer las soluciones más eficientes y llenar al máximo los trenes para aumentar la competitividad del servicio con características de multiproducto y multicliente. Se trata de optimizar su ocupación y, por tanto, la rentabilidad económica y la sostenibilidad ambiental.

TIBA celebra su 40 aniversario

El 3 de octubre, TIBA celebró en el Hotel Melià Villa Aitana su fiesta de 40 aniversario a la que acudieron más de 250 empleados así como algunos miembros de la familia Romeu. También asistieron colaboradores de empresas del Grupo Romeu que iniciaron sus carreras profesionales con la compañía dentro de TIBA España, como los actuales directores de TIBA en Portugal y México así como parte del equipo de Grupo Romeu Multiservices.

El evento fue precedido de la II Westmed Managers Meeting y de la reunión anual del equipo comercial de TIBA España.

La Escola Europea de Short Sea Shipping forma a profesionales a través del proyecto Optimed

El curso "Short Sea Shipping, las autopistas del mar y el e-freight", organizado en el marco del proyecto europeo OPTIMED (Rationalising Mediterranean Sea Ways: from Southern-Eastern to Northern-Western), congregó a participantes de Argelia, Egipto, Italia, Jordania, Líbano, Marruecos, España, Túnez y Turquía.

Durante el curso, se hizo hincapié en los beneficios que la transferencia modal de la carretera al mar puede suponer para todos los usuarios. Estuvo organizado por la 2E3S y la Cámara de Comercio de Industria y Agricultura de Beirut y Monte Líbano (CCIA-BML), y colaboraron la Generalitat de Catalunya, el Port de Barcelona, la Región Autónoma de Cerdeña, la Universidad de Cagliari, Grimaldi Lines, la Unión por el Mediterráneo (UfM) y la Autoridad Portuaria de Norte Cerdeña.

Jornada sobre la futura aplicación de la zona SECA en el sur de Europa

El Port de Barcelona y Transprime (Asociación Española de Empresas con Transporte Privado de Mercancías y Grandes Usuarios del Servicio Público) organizaron el Seminario SECA. Impacto Europeo de las regulaciones de azufre.
En la jornada se analizó las consecuencias que tendrá en toda la región la implantación de la zona SECA (Sulphur Emission Control Area) en los puertos del sur de Europa en 2020, según ha anunciado la Comisión Europea.

En cinco años, el conjunto de las fronteras marítimas de la Unión Europea pasarán a ser zona SECA, si bien en la costa atlántica meridional y en la mediterránea la limitación prevista será del 0'5% de azufre en el combustible.
Las zonas SECA están sometidas a un estricto control de las emisiones originadas por los barcos. En estas áreas, actualmente el Mar del Norte, Mar Báltico, Canal de la Mancha y las costas Este y Oeste de los Estados Unidos, sólo tienen permiso para navegar los barcos impulsados por combustibles con un contenido de 0,1% de azufre, como especifican las normativa de la CE y el Anexo VI del Convenio Marpol de emisiones de azufre de origen marítimo.
Para cumplir con esta normativa las navieras tienen diferentes opciones: utilizar fuel con el porcentaje de sulfuro establecido por las administraciones; utilizar sistemas de filtrado de humos para verter al aire emisiones con porcentaje de gases contaminantes (SOx, NOx, ODS, VOC) inferior a los permitidos; y utilizar combustibles limpios, como es el GNL.
El Port de Barcelona está emprendiendo diferentes iniciativas para reducir el impacto que la actividad portuaria genera en el medio ambiente y en su entorno. Destacan el programa BCN Zero Carbon, que tiene el objetivo de convertir al enclave, en el horizonte del año 2020, en un puerto neutro en emisiones de carbono para el paso de la mercancía; el impulso del gas natural licuado (GNL) como combustible para los camiones, barcos y maquinaria portuaria; o la Ecocalculadora, un servicio online que permite calcular las emisiones de CO2 de las cadenas logísticas y buscar rutas alternativas más sostenibles.

Mestre Abogados abre una oficina de Yachting

El despacho Mestre Abogados, al frente del cual se está Anna Mestre, socia del Propeller de Barcelona, presentó el 15 de octubre su nueva oficina de Yachting a través de la cual va a dar servicio a los asuntos legales vinculados al sector de la náutica, especialmente a los grandes yates.

La oficina se encuentra ubicada en la marina OneOcean Port Vell, para con ello estar más cerca de los clientes. La apuesta de Mestre Abogados por este segmento reafirma su posición en el ámbito marítimo y más específicamente en el sector náutico, en donde la firma cuenta con una larga y dilatada experiencia de más de veinte años.

Barcelona acoge el XIII Foro Aduanero

El XIII Foro Aduanero, celebrado en Barcelona del 5 al 8 de noviembre y que es la cita más importante del sector aduanero, ha contado con la participación de cerca de 200 directivos de las principales firmas de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros, Transitarios, Operadores Logísticos y otras empresas vinculadas a la cadena de suministro y al comercio internacional.

El foro se ha estructurado en distintas conferencias en las que se han abordado temas como: la ventanilla única, el mundo VUCA (Volatility, Uncertainty, Complexity, Ambiguity), las principales novedades del Código Aduanero de la UE, los cambios en la Ley General Tributaria, las Garantías del Nuevo Código Aduanero, y otras novedades en la clasificación arancelaria, entre otros temas.

ACTUALIDAD OTROS PROPELLER

Propeller Club de Algeciras

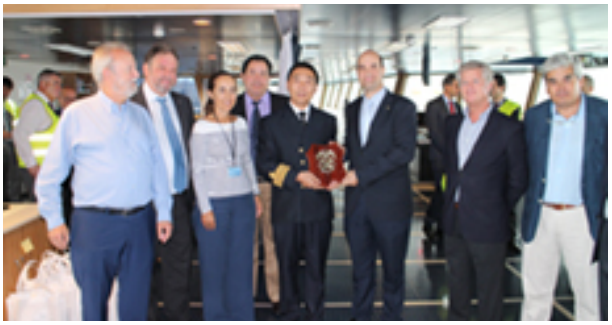
El invitado al almuerzo-coloquio de octubre del Propeller de Algeciras fue Jorge Alonso, Consejero Delegado del Grupo Alonso, corporación a la que pertenece Servicios Auxiliares Marítimo Algeciras (SAM), que realiza operaciones de almacenamiento y reparación de contenedores, así como gestión logística de mercancía seca y perecedera (foto: Diario del Puerto).

Propeller Club de Castellón

El 17 de septiembre, Carlos Vicedo fue reelegido como Presidente del Propeller Club de Castellón, durante la celebración de la Asamblea General del Club.
Por otro lado, el invitado al coloquio de octubre fue Francisco Toledo, Presidente de PortCastelló.

Propeller Club de Madrid

Una delegación del Propeller Club Madrid asistió el 10 de septiembre en el Puerto de Santander a la primera escala del pure car truck carrier "Hoegh Target". Iñaki Echeverría, responsable en España de Hoegh Autoliners, atendió a la comitiva que visitó el buque y conocieron de primera mano la forma de operar y navegar del mismo, destacando que el car carrier reduce en más de un 50% sus emisiones.



La delegación entregó una metopa conmemorativa al capitán del barco.

Propeller Club del País Vasco-Puerto de Bilbao

Una delegación del Club visitó el 8 de octubre el Puerto de Pasaia, siendo recibidos por su Presidente, Ricardo Peñaa, y su Director, Gregorio Irigoyen. En el encuentro, Ricardo Peña expuso los diferentes ejes de desarrollo del enclave (foto: Diario del Puerto).

Propeller Club de Valencia

El invitado al almuerzo-coloquio del 21 de septiembre fue el Presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig.

Ximo Puig dijo que para que la recuperación sea consistente, será necesario mejorar la productividad, apostar por innovar e iniciar un proceso de reindustrialización. "Para ello es fundamental contar con un sector logístico fuerte, maduro y competitivo como el que tenemos". También repasó los grandes retos del transporte de la Comunitat, señalando que están pendientes temas como más estacionamientos, simplificaciones burocráticas y mejores carreteras, o más inversión en el Corredor Mediterráneo. "Noto más sensibilidad por este corredor en Bruselas que en Madrid", aseguró. Finalizó diciendo que hay que exigir al gobierno central más infraestructuras e inversiones porque "las dos losas de la Comunitat son la infrafinanciación y la infrainversión".

Para cualquier consulta o sugerencia contactar con la Secretaría del Club:
secretaria.barcelona@propellerclub.com