The Propeller Club of the United States
International Port 201 Barcelona

Boletín informativo del Propeller Club de Barcelona
3ª Época – Abril 2012 – Nº 4

SUMARIO

EDITORIAL

ALMUERZO-COLOQUIO

ACTIVIDADES PROPELLER BARCELONA

PRÓXIMO INVITADO

OTROS PROPELLER

OPINIÓN

EVENTOS DEL SECTOR

SIL2012 BARCELONA
Del 5 al 7 de Junio
14º Salón Internacional de la Logística y de la Manutención
Recinto Gran Via Fira de Barcelona

EDITORIAL

Estimado lector,

Dejando de lado los famosos 'brotes', no verdes, sino de violencia y de irresponsabilidad de los instigadores a una huelga general, toca ahora hablar de expectativas de mejora y de desarrollo económico en nuestro país. O mejor dicho, de la aplicación de medidas correctoras drásticas que permitan recuperar ese desarrollo económico perdido, creando puestos de trabajo y riqueza industrial, aunque esas medidas no sean muy populares y sigan enfrentadas a la corrosiva opinión y reacción de sus detractores.

Precisamente, en un momento tan delicado como el que atraviesa nuestro país desde hace ya casi cinco años, es cuando se precisa de forma imperativa una cohesión y consenso de todas las fuerzas políticas para aunar esfuerzos y voluntades y juntos remontar la difícil cuesta arriba a la que nos enfrentamos. En lugar de campar cada uno por sus respetos saltándose las normas de austeridad que se deben aplicar de forma global y no selectiva. La unión hace la fuerza y solamente si luchamos todos juntos podremos culminar esa ardua tarea de salir adelante.

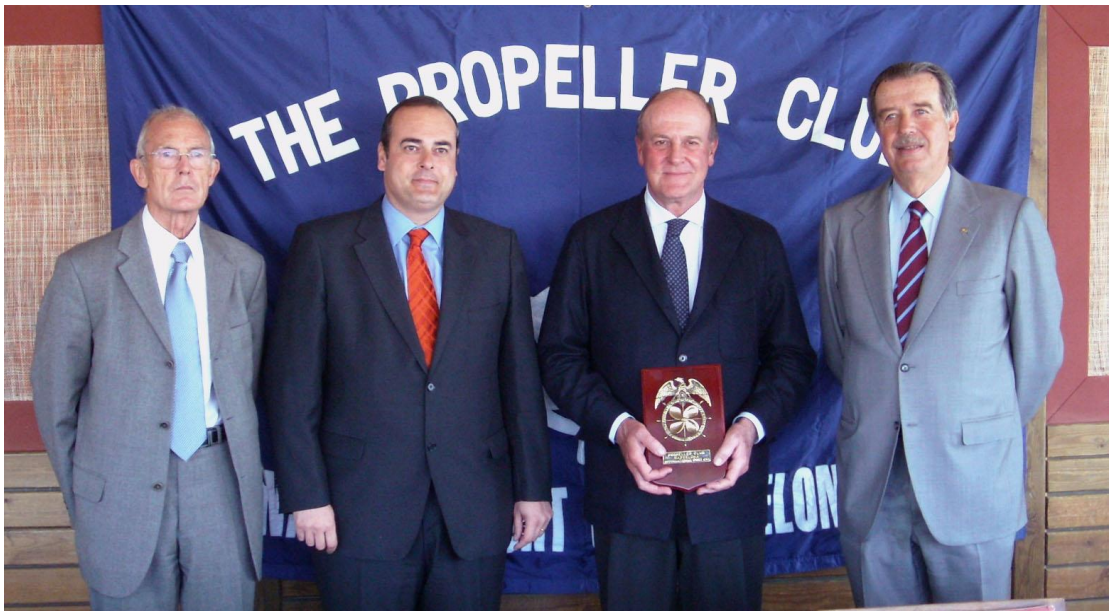
Pero no nos engañemos, no le toca al gobierno asumir la responsabilidad de generar empleo, sino de facilitar al empresario, grande, mediano o pequeño, la política laboral que les permita crearlo, al mismo tiempo que se genera un ambiente de confianza que sirva de acicate a la iniciativa empresarial y a las inversiones. Porque en definitiva, es el empresario quien tiene que desempeñar tan importante papel en la economía de cualquier país.

Parece procedente sacar a colación un antiguo artículo publicado en la revista Got Carga en octubre de 1996 que el lector hallará en el apartado de Opinión de este Boletín. Desde entonces han pasado dieciséis años y las cosas no han variado mucho. Esperemos que ahora las medidas que se tienen que aplicar, y cumplir, sirvan para enderezar los entuertos y males que nos acosan.

Un cordial saludo,

Carlos Martínez - Campo
Vicepresidente y Socio Fundador

Enrique Lacalle, Presidente del SIL, invitado del Propeller Club Barcelona



Edward Bacon, Karlos Martínez Alcalde, Enrique Lacalle y Pedro Maqueda

ALMUERZO-COLOQUIO

El 10 de abril, Enrique Lacalle, Presidente del Comité Organizador del SIL, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.

Enrique Lacalle explicó con detalle todas las actividades que van a celebrarse en la 14ª edición del Salón Internacional de la Logística y la Manutención, que se celebra en Fira de Barcelona del 5 al 7 de junio.
Para Enrique Lacalle el SIL 2012 volverá a ser un punto de encuentro de todo el sector logístico para hacer negocios y que lo importante "es estar presente para demostrar que las empresas siguen adelante". Según el Presidente del Salón, el SIL ha estado y continua estando al servicio del sector y "si aguantamos en momentos difíciles, cuando vengan buenos tiempos seremos espectaculares".
Consciente de la dificultades existentes para las empresas, Enrique Lacalle aseguró que el SIL "mantendrá su intensidad y su calidad" y que una forma de ayudar a las empresas es el haber reducido la duración del Salón de cuatro a tres días, aunque ello no va implicar hacer menos. Como lo avala la celebración de las distintas ediciones de jornadas, congresos y conferencias, destacando especialmente la 1ª Cumbre Latinoamericana de la Logística que va a ser "un foro potente y un éxito" en el que se podrán estudiar las relaciones comerciales y logísticas entre Latinoamérica, Europa y África.
Enrique Lacalle también destacó el papel del 'Círculo Logístico' y de los 'Lunch Networking', espacios en los que "se hacen negocios y que son verdaderos puntos de encuentro de las empresas".
Para el Presidente del SIL es también importante destacar el esfuerzo del equipo organizador que "trabaja 363 días al año para tres días de Salón en el que lo más importante es que las empresas estén cómodas, el coste no sea grande y se haga negocio".
El Presidente del SIL se mostró convencido que el sector de la logística "ya está en camino de salir de la crisis". Enrique Lacalle también se mostró optimista alegando que "pese al momento por el que estamos pasando y las complicaciones existentes, tengo confianza porque existe la voluntad de dejar atrás este período ya que la gente está cansada de crisis".

ACTIVIDADES PROPELLER BARCELONA

El Propeller Club de Barcelona en el SIL 2012

El Propeller Club de Barcelona participará nuevamente con stand propio en el SIL, Salón Internacional de la Logística y la Manutención, que tendrá lugar del 5 al 7 de junio próximo en Fira de Barcelona.
Como en anteriores ocasiones, el stand se verá atendido por una azafata con idiomas y la presencia de varios de nuestros miembros para dar soporte a los socios que quieran recibir allí a sus clientes, corresponsales y amigos.
En virtud de la creciente importancia que sigue manteniendo el SIL en el ámbito mundial, consideramos que nuestro stand supone una excelente oportunidad para concertar entrevistas con posibles contactos de negocio que visitan el Salón. Se podrá exhibir material informativo de las respectivas empresas de los socios y se dará difusión del Club y sus componentes.
Al igual que otros años, celebraremos en el stand el tradicional cóctel, **probablemente el miércoles 6 de junio**, al que están invitados todos los socios, amigos y simpatizantes del Club.
Próximamente se mandará más información, así como las invitaciones de entrada al Salón a los socios que lo soliciten. Esperamos vuestra visita para compartir charla y aperitivo.

PRÓXIMO INVITADO

Almuerzo-coloquio 8 de mayo de 2012

El Propeller Club de Barcelona tendrá como invitado en el próximo almuerzo-coloquio del **8 de mayo** a **Enric Ticó, Presidente de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) y Presidente de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA).**

OTROS PROPELLER CLUBS

Actividades del Propeller Club de Valencia

El Propeller Club de Valencia ha convocado la primera Jornada de Golf del club, que se celebrará el 1 de junio en el campo de golf El Bosque, de Godelleta. Van a desarrollarse dos pruebas: un campeonato a 18 hoyos y un clínic de tres horas para principiantes. El plazo de inscripción está abierto hasta el 15 de mayo.

Por otro lado, el Propeller de Valencia ha abierto el plazo de inscripción para participar en la cuarta edición de los Premios Sorolla a las Artes, que en esta ocasión están dedicados a la fotografía. El periodo de inscripción se extenderá hasta el 1 de junio de 2012. La inscripción puede cursarse a través de la página web www.propellerclub-valencia.com.

Encuentro mensual del Propeller Club de Madrid

El Propeller Club de Madrid tuvo como invitado en su encuentro mensual de abril a Cristóbal Valdés, consejero delegado de Bergé Marítima. En esta reunión, la primera conducida por Miguel Ángel Palomero como presidente del Club, el invitado explicó el negocio actual de las terminales portuarias y los principales proyectos de futuro.

Asamblea del Propeller Club de Castellón

El Propeller Club de Castellón celebro su Asamblea General Ordinaria, reunión en la que se definieron las acciones y actividades para los próximos meses. Entre otras cosas, el Club de Castellón patrocinará el Congreso de FETEIA-OLTRA que se celebra en el mes de octubre en Cádiz y participará en el Foro Aduanero que tendrá lugar en Alicante. El Propeller de Castellón, que en breve tendrá operativa su página web, también organizará una excursión a las Islas Columbretes y un torneo de golf.

OPINIÓN

GLOBALIZACION
GOBIERNOS JUEGAN - EMPRESARIOS GANAN

Como en ajedrez el triunfo económico no está en el que mueve las blancas primero, sino en el que con astucia e ingenio, consigue situar sus fichas en posición ventajosa para dar el jaque. El Estado vende su patrimonio empresarial al capital privado. Y unos dicen que sí y otros dicen que no. Y todos creen tener razón, aunque muchos no lo entienden.

Lo cierto es que no corresponde al Estado asumir el papel de empresario ni la creación de empleo, ya que la empresa privada no puede encajar pérdidas tanto tiempo como la empresa pública a la que, por ser deficitaria, se la favorece con subvenciones a lo largo de los años. Por otra parte, una vez eliminado el holding estatal, no será posible que empresas ruinosas busquen refugio bajo el techo protector del Estado para poder seguir funcionando generando pérdidas, cuando son siempre el conjunto de contribuyentes los que pagan la factura.

Respecto a la intervención pública en la economía de la empresa, mediante subvenciones con cargo al capital estatal generado por impuestos cada vez más altos, la tendencia liberacionista actual hacia la privatización de las empresas estatales y el intento de reducir el déficit público, da lugar a un fenómeno de acordeón muy difícil de controlar.

Por un lado, al retirarse el Estado de los monopolios, la fuerza de intervención del capital privado en el mundo ha creado muchos millones de nuevos puestos de trabajo. Pero todos los puestos de trabajo cuentan con ayudas sociales de coste muy elevado que paga el empresario. El Estado, por su parte, tiene que seguir pagando el subsidio de desempleo, un desempleo que sigue creciendo a pesar de esfuerzos titánicos y de gran imaginación intentando encontrar soluciones, precisamente porque los empleos los crean los empresarios y no el Estado. Por otra parte, mientras la política se sigue aferrando a los nacionalismos, el capital busca ávidamente el máximo rendimiento creando un abismo entre las empresas con mentalidad global y los gobiernos que se muestran impotentes frente a la huída de las fábricas y plantas de producción hacia otros países más rentables, por costes laborales más bajos o por menor presión fiscal.

La voracidad recaudatoria de los gobiernos por medio de impuestos directos e indirectos para paliar problemas del déficit, déficit creado parcialmente por los subsidios de desempleo, no hace sino agravar aún más el problema de la huida de capitales hacia otros países donde obtienen una mayor rentabilidad, y la desinversión consiguiente genera a su vez una mayor destrucción de empleo; a mayor desempleo mayor subsidio y mayor déficit y, a mayor déficit, impuestos más altos para intentar paliar sus efectos, resultando en una mayor huída del capital.

Y sigue la rueda, una rueda que conduce a la decadencia del estado del bienestar. "El estado del bienestar está en la bancarrota y en muchos países ha llegado al punto en el que ya no puede haber continuidad" (Lester C. Thurow - "El futuro del Capitalismo" Metropolitan Verlag 1996).

Las arengas, banderas, símbolos, ideologías y nacionalismos, van quedando trasnochados, cediendo al empuje arrollador de grandes capitales y de las alianzas comerciales de ámbito mundial, dando paso al fenómeno económico de la globalización en el que el globo terráqueo se considera como un sólo país a efectos de inversión y rendimiento del capital. Debido a la fuerza imparable del gran capital, pudiera ser que en el futuro los gobiernos carezcan de capacidad de decisión, incluso en temas vitales, viéndose obligados a ceder la dirección de los destinos de sus respectivos países, a la influencia de poderosas multinacionales compitiendo ferozmente en el mercado mundial y dictando las normativas por las que deben regirse trabajo, producción e inversión, ya que son los aspectos que deciden dónde implantar sus fábricas, dónde comprar sus materias primas y dónde vender los productos acabados.

Esto implica un peligro de gran magnitud para la economía de los países anfitriones de las inversiones ya que donde se invierte, también se puede desinvertir, como ya ocurrió en México en 1994 debido a la debilidad del Peso poniendo en un brete a la economía de los países Sudamericanos. Pero a pesar de todo, sigue la tendencia hacia la globalización, con gran incidencia sobre los nuevos mercados del Este Asiático y afectando negativamente a los mercados tradicionales europeos.

Mientras los países europeos no modifiquen su actual legislación en las subvenciones a empresas deficitarias, mayor facilidad y flexibilidad en la contratación y despido, menos costes sociales para las empresas y reducción del déficit mediante un exhaustivo control del gasto público, en lugar de intentar superarlo con un aumento de los impuestos, no se logrará cambiar la tendencia de destrucción de empleo porque no se logrará atraer, o peor aún, no se podrá mantener el capital industrial de los inversores.

Según Matt Ridley, en su libro "The Origins of Virtue" (Viking Editions USA 1996), toda vez que los países no son autosuficientes en todos los productos ni con la misma calidad en sus fabricados, una posible solución pasaría por el proceso del trueque, o Barter, volviendo al intercambio de mercaderías en función de distintas necesidades específicas de cada uno. Ya existen en el mundo varias empresas comercializadoras que por medio del "countertrade" llevan a cabo importantes operaciones a nivel mundial.

¡Hagan juego Señores¡ ¡A comerciar¡

Carlos Martínez – Campo

Este artículo fue publicado en la edición nº 110 de Octubre de 1996 de la revista Got Carga.

Se recuerda que este apartado de Opinión está abierto a todos los socios que deseen participar con sus opiniones y comentarios sobre distintos aspectos económicos o culturales de su elección.

EVENTOS DEL SECTOR

14º Salón Internacional de la Logística y la Manutención

La 14ª edición del SIL se celebrará del 5 al 7 de junio en el Palacio 2 del Recinto de Gran Via de Fira de Barcelona.
El martes 5 de junio, la Ministra de Fomento, Ana Pastor, presidirá la inauguración oficial del Salón, durante la cual se realizará la entrega de los VIII Premios SIL de Logística.
También tendrá lugar el 10º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte en cuyo marco se celebrará el **Lunch Networking Latinoamérica y Mediterráneo**. Este Lunch tendrá lugar de 14 a 16 horas y estará abierto a todos los expositores y visitantes del SIL con el objetivo de poner en contacto la oferta y la demanda logística de Latinoamérica y el Mediterráneo.
El martes 6 de junio se celebrará la 1ª Cumbre Latinoamericana de Logística, en la que se hablará del presente y del futuro de la Logística en Latinoamérica.
El SIL también ofrece la posibilidad de realizar nuevos contactos empresariales a través de los **Lunch Networking del Círculo Logístico** durante los días 6 y 7 de junio de 14 a 16 horas. En este espacio exclusivo se reunirán los directores de logística miembros del Círculo Logístico, así como los expositores y visitantes del Salón que lo deseen.
Finalmente, el SIL también cuenta con un exhaustivo programa de Jornada Técnicas durante los tres días del Salón.

Martes 5 de junio

- 4ª Jornada de Sistemas de Información para la Logística
- 5º Supply Chain Outsourcing Forum
- Sesión: Logística, Formación de Futuro

Miércoles 6 de junio

- 1ª Jornada del Corredor del Mediterráneo
- 3º SIL Food
- 5ª Jornada SIL Automóvil

Jueves 7 de junio

- 2º SIL e-commerce
- 1º SIL Textil
- 3º SIL Pharma & Health
- 8ª Jornada del Ferrocarril
- 13ª Jornada de Zonas y Depósitos Francos

Próximamente remitiremos a todos los socios del Propeller Club de Barcelona más información sobre el SIL 2012.

Para cualquier consulta o sugerencia, dirigirse a:
info@propellerclub.com