



SUMARIO

EDITORIAL

ALMUERZO-COLOQUIO

NUEVOS SOCIOS

PRÓXIMO INVITADO

CONOCIENDO AL SOCIO

GALERIA FOTOGRÁFICA

EDITORIAL

Estimado lector,

El año 2011 se ha ido dejándonos una estela de acontecimientos de gran trascendencia económica, política y social. Ha habido cambios de gobierno de gran calado, escandalosos casos de corrupción, algunos aún pendientes de clarificar – o de imputar. Muchos ‘indignados’ y un escalofriante aumento del desempleo alcanzando cifras de vértigo nunca antes conocidas en nuestro país. Sin que, al parecer, se haya tocado fondo.

La Unión Europea se tambalea por culpa del euro y del despilfarro de sus gobiernos, de sus gobernantes.

Las economías de los países miembro tienen que apretarse el cinturón ciñéndose a los parámetros de gasto público comunes en toda la Zona Euro y cada socio tiene que hacer sus deberes en casa intentando presentar balances saneados al comité que decidirá si puede seguir ocupando un lugar en el Parlamento Europeo. Con rescate o sin él. Y todos se lanzan a aplicar las medidas de austeridad y control que consideran adecuadas a su situación respectiva. Medidas que no serían necesarias ahora si no se hubieran permitido y cometido los desmanes que se han venido produciendo desde hace mucho tiempo. Cada uno mirando hacia sus propios intereses particulares, políticos o económicos, dejando de lado los intereses del ciudadano y de la nación.

¿Pero, cuáles son esas medidas milagrosas curalotodo? En su tradicional número de fin de año, ‘The World in 2012’ la revista The Economist formula un decálogo de acciones para intentar salvar a Italia del naufragio económico que azota al país. Al leerlo uno se pregunta si también se podría aplicar al nuestro. Con algún retoque aquí y allá, su aplicación – y cumplimiento, podría sacarnos de la crisis también a nosotros. Por limitación de espacio no podemos reproducirlo en este Editorial, pero el lector lo encontrará en la última página del Boletín.

Júzguelo el lector, después de haberlo leído. Y que los gobiernos, la banca y la industria no se tomen en serio la profecía Maya de que el mundo se acabará en 2012 y no habrá futuro. Seguiremos en la brecha trabajando para el futuro, el nuestro y el de nuestros hijos.

A todos, nuestro más fervoroso deseo de que así sea.

Carlos Martínez - Campo
Vicepresidente y Socio Fundador

Carlos Larrañaga, invitado del Propeller Club de Barcelona



ALMUERZO-COLOQUIO

El 10 de enero, Carlos Larrañaga, Director General de Terminal Contenedors Barcelona (TCB), asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Carlos Larrañaga, explicó que la terminal del puerto de Barcelona es una de las terminales más eficientes de Europa con datos de 2011. Según un estudio de un importante armador, TCB es la terminal que ofrece un mayor rendimiento por barco y hora de Europa y la sexta del mundo. También, y según otro informe de otra destacada naviera, TCB es de las más eficientes en lo que respecta a movimientos por hora y grúa; con 35 movimientos ocupa la tercera posición después de una terminal de Bremerhaven y otra de Amberes. El invitado habló de las importantes inversiones realizadas a nivel internacional, que les ha llevado a estar presentes con terminales en los puertos de: Paranaguá (Brasil), Buenaventura (Colombia), La Habana (Cuba), Puerto Progreso (México), Ennore (India) y Nemrut Bay (Turquía). Además, están valorando otros proyectos. Respecto a la terminal del puerto de Barcelona, Carlos Larrañaga explicó que está siendo ampliada para doblar su capacidad y poder manipular 2,2 millones de contenedores. En cuanto a la evolución de la actividad, en 2011, TCB manipuló 989.000 TEUs, un 3,2% más en 2010, aunque el comportamiento de los tráficos fue irregular a lo largo del año, creciendo un 35% en el primer trimestre pero sólo un 8% en el tercer semestre, comparado con los mismos períodos del año anterior.

NUEVOS SOCIOS

Ricardo Sueiro
Administrador de Logicrup



Ricardo Sueiro acompañado de Pedro Maqueda y Albert Oñate

PRÓXIMO INVITADO

Almuerzo-coloquio 14 de febrero de 2012



El Propeller Club de Barcelona tendrá como invitado en el próximo almuerzo-coloquio del **14 de febrero de 2012** a **Josep Andreu, Presidente de la Autoridad Portuaria de Tarragona.**

CONOCIENDO AL SOCIO

En esta nueva etapa del Boletín que se inicia con el nuevo año 2012 traemos a nuestras páginas a Mónica Quintana, miembro del Propeller Club desde hace más de tres años y fiel seguidora de nuestras reuniones mensuales.

Mónica es Directora y Consejera en Barcelona de la importante consignataria Marítima Davila, puesto al que llegó en 2007 después de un brillante periplo profesional en empresas del tránsito y el shipping. Estimada Mónica, además de disfrutar en cada encuentro de tu exuberante simpatía y buen humor, nos gustaría conocer algunos rasgos de tu entorno y de tu personalidad.



¿Quién eres, de dónde vienes, a dónde vas?

Soy catalana, nací en Barcelona hace un montón de años, pero no os digo cuántos... (dice con picardía) y me siento en plena juventud. ¿De dónde vengo?, como de costumbre: de trabajar. ¿Adónde voy?, pues fíjate, no me lo he planteado en serio, yo creo que adonde el destino me lleve, por mucha planificación que hagas, el futuro no lo puedes dominar a tu antojo. Pero os iré informando...

¿Te has dedicado siempre al sector del transporte marítimo?

Me inicié en el mundo del shipping cuando cumplí los dieciocho años trabajando en una transitaria del Grupo Combalía. Por entonces yo ya dominaba el inglés con fluidez y ya sabemos que sin ese requisito es muy difícil desenvolverse en esa actividad. Después de esa enriquecedora experiencia profesional, crucé la calle (Vía Layetana) y pasé la friolera de dieciséis años en el Grupo Pérez y Cía, donde adquirí los profundos conocimientos del tráfico marítimo mundial que me han ayudado a superar los retos profesionales a los que tenemos que hacer frente, en especial las mujeres, para acceder a puestos ejecutivos. En esa lucha también contribuyeron las continuas enseñanzas y experiencias del magnífico equipo humano que me rodeaba. A todos se lo agradezco

de corazón, sin su apoyo y comprensión, habría sido aún más difícil.

Posteriormente, como todos sabéis, fui nombrada Directora de Marítima Davila donde sigo luchando día a día con ánimos de superar esta absurda crisis que parece no terminar. Pero estoy convencida de que lo conseguiremos, sobre todo contando con mi gran equipo de profesionales. También a ellos les agradezco desde estas líneas su ilusión y entrega al trabajo.

¿Cómo fue tu formación si empezaste a trabajar tan temprano?

Cursé mis estudios en el Colegio Inglés John Talabot y posteriormente atacé la carrera de Ciencias Empresariales, pero no la pude finalizar por incompatibilidad laboral, trabajaba más horas que un reloj y no tenía tiempo ni para dormir, no te digo ya para estudiar. De todas formas siempre me ha inquietado la formación continua y cuento con un Master en Esade, marketing relacional y marketing de empresa a empresa. En mis estudios también me ha ayudado el Higher Proficiency Degree del Trinity College de Irlanda.

Tu profesión requiere viajar con frecuencia. ¿Qué países has visitado?

Adoro viajar, creo que no hay mejor escuela que conocer otros países y diferentes culturas. Por trabajo viajo regularmente a Turquía, Reino Unido y otros destinos Europeos como Italia o Alemania.

¿Qué experiencia recuerdas que más te haya impactado?

La experiencia más importante de mi vida ha sido la de ser madre. Y encima es una experiencia constante, viendo crecer a tu hijo, velando por su formación y su salud y disfrutando de su compañía.

¿Qué perspectivas ves al negocio del shipping en España a corto y medio plazo?

Por desgracia no creo que podamos ver aún una luz al final del túnel, nos esperan tiempos duros, no obstante podemos no hacer nada y quejarnos o podemos buscar la oportunidad. Hace años se expandió el rumor de que los chinos usaban la misma palabra para definir crisis y oportunidad, sea o no sea cierto, siempre hay oportunidades en las crisis, y siempre hay quien las encuentra.

¿Cuál era tu profesión soñada de niña?

Ser un ángel de Charlie. Sigo esperando la oportunidad, jajaja!!!

¿Y, cuáles son ahora tus inquietudes?

Me preocupa el futuro que van a encontrarse nuestros hijos, procuro que el mío no pierda la ilusión y siga

estudiando con la confianza de encontrar un buen trabajo el día de mañana.

Hablemos de tus aficiones, lectura, deporte... tú dirás

Me encanta viajar, sobre todo acompañada de mi hijo, el cine, sumergirme en un buen libro...y que no falte la buena gastronomía.

¿Deportes? Mmm... ¿ir de compras se considera deporte?



¿Qué tipo de música te gusta más?

Depende de la ocasión, para bailar me quedé en los 80, para tomar una copa me gusta el jazz o el chill-out, y cuando voy en coche pues puedes verme un día escuchando a Adele

por la mañana y esa misma tarde a Estopa, ¡nunca se sabe!

¿Un menú recomendable en invierno y qué bebida para acompañarlo?

Cualquiera de los que compartimos en nuestras "Charlas" acompañado por el vino que eliges tú.

Tu defecto secreto...

Están todos a la vista, ¡las mujeres no sabemos guardar secretos!

¿Y tu virtud más valorada?

Dicen que mi sentido del humor. Es importante no perderlo nunca, pase lo que pase.

¿Un hobby?

Son varios y muy variados, pintar, montar a caballo, la navegación, excursiones...

¿Qué mensaje quieres enviar a los socios del Propeller Club?

Aprovechando que acabamos de empezar 2012, un muy feliz año para todos, lleno de buenos momentos, sonrisas y muchas charlas.

Muchas gracias Mónica, nos veremos en la próxima reunión mensual del Propeller.

Carlos Martínez-Campo
Vicepresidente

PRÓXIMAS ACTIVIDADES

II Encuentro de Propellers Club de España 13 de marzo de 2012

El II Encuentro de Propellers Club de España se celebrará el **13 de marzo de 2012** en Barcelona, coincidiendo con el almuerzo-coloquio.

Durante la mañana habrá una reunión de trabajo en la que participarán miembros de las Juntas Directivas de los Propeller Club de Valencia, Madrid, Castellón, País Vasco-Puerto de Bilbao y Las Palmas. Posteriormente, los participantes asistirán invitados a nuestro encuentro mensual.

CALENDARIO DE REUNIONES 2012

| | |
|------------|--------------------------|
| FEBRERO | Martes día 14 |
| MARZO | Martes día 13 |
| ABRIL | Martes día 10 |
| MAYO | Martes día 8 |
| JUNIO | Martes día 12 |
| JULIO | Martes día 10 |
| AGOSTO | Vacaciones |
| SEPTIEMBRE | Martes día 18 |
| OCTUBRE | Martes día 9 |
| NOVIEMBRE | Martes día 13 |
| DICIEMBRE | Martes día 11 Navidad |

GALERIA FOTOGRÁFICA

Almuerzo de Navidad, 13 de diciembre de 2011



Antonio Combalá, Pedro Maqueda y Edward Bacon



Juan Prados

Anna Mestre



Carlos Martínez-Campo y Antxon Ascorreta



Jordi Trius y Carlos Martínez-Campo



Markus Widmer y José Pérez



Germán de Melo y Conchi Girona



Albert Pallarés y Judith Contel



Francisco Garriga y Ramon Gallen

GALERIA FOTOGRÁFICA

Almuerzo-coloquio, 10 enero 2012



Reinhard Sawatzki y Albert Oñate



Mónica Comas, Edward Bacon y Núria Codina



Pedro Maqueda y Leo Pareja



Markus Widmer y Karlos Martínez Alcalde

Para cualquier consulta o sugerencia, dirigirse a:
info@propellerclub.com

ANNEXO AL EDITORIAL - 'The World in 2012' - The Economist

If only...

Beppe Severgnini *MIAN*

Ten ways to transform Italy

How can Italy get its act together? Politicians have offered plans, Europe has issued warnings and delivered advice. But planning, warning and advising are not enough. After 18 years of Silvio Berlusconi, only dreaming will do. Here is a cost-free wish-list for 2012.

1 Get a new prime minister. If it's a family man/woman who goes to bed at 11pm, great. If he/she has a lover, make sure there's only one at a time (and that the lover isn't parachuted into parliament).

2 Get a new electoral law. The current one, whereby party leaders can stuff parliament with their lawyers, doctors, clients, relatives and lovers, is a disgrace.

3 Get a new tax system. It's absurd that only 0.17% of taxpayers (76,000 people) declare an income over €200,000 (\$272,000) when about 210,000 luxury cars are sold in Italy every year. Make electronic payment the norm. No more my-credit-card-machine-is-on-the-blink routines in shops so they can get cash.

4 Get Italian politicians to stay away from industry and business. Sell off RAI (television), Enel (electricity), Eni (oil), Finmeccanica (defence and aeronautics) and BancoPosta (post-office banking).

5 Scrap the current justice system. Italian citizens—and foreign investors—cannot afford to be stuck in court for seven years waiting for a decision in a civil case. The current, Byzantine rules may keep lawyers happy but they make life impossible for everybody else.

6 Scrap upwards of 100 useless provincial authorities but keep municipalities and regions. That's more than enough.

7 Scrap the Italian Senate, nowadays a useless duplicate of the lower chamber. Transform it into the assembly of the Italian regions (100 members, no more).

8 Introduce a three-term limit. Some Italian parliamentarians have been there for longer than most of the furniture.

9 Introduce a new system to reach markets and audiences outside Italy. Forget ENIT (the national tourism board), drop ICE (trade promotion) and revamp the ICCS (Italian cultural institutes). Give Italian embassies resources to promote Italian interests abroad. Italy makes stuff the world wants (food, fashion, design) but doesn't sell it effectively.

10 Introduce a "Dostoyevsky rule" of crime and punishment into public life. Too many characters are caught but get away with a reprimand, or nothing at all. ■

Beppe Severgnini: columnist, *Corriere della Sera*, and author of "Mamma Mia! Berlusconi's Italy Explained for Posterity & Friends Abroad" (Rizzoli)