

SUMARIO

- EDITORIAL
- ALMUERZO-COLOQUIO
- NUEVOS SOCIOS
- HOY ES NOTICIA
- ACTIVIDADES PROPELLER
- ACERCÁNDONOS AL SOCIO
- PRÓXIMAS REUNIONES
- RINCÓN DEL GOURMET

Más información en:
www.propellerclub.com

EDITORIAL

Estimado lector,

Según datos recientemente publicados, el pasado mes de enero nos ha dejado con casi ciento veinticinco mil personas más en desempleo, superando la escalofriante cifra de cuatro millones de parados en España.

Son ciento veinticinco mil familias más que se enfrentan a la angustiada situación de no poder trabajar, de no poderse ganar un sueldo digno para subsistir en un futuro poco esperanzador. Porque el paro sigue aumentando inexorablemente en nuestro país sin atisbos de recuperación.

Pero, aun siendo el dato negativo, al parecer no es tan malo porque estadísticamente disminuye la tendencia sufrida, o experimentada el mismo mes del año anterior.

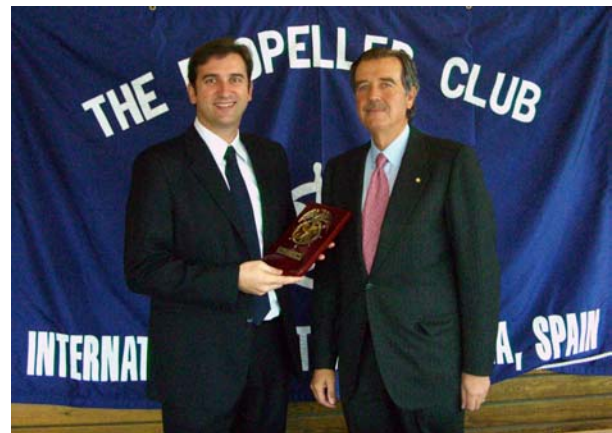
O sea, que no hay que alarmarse porque, estadísticamente, estamos mejor que antes. Qué suerte.

Carlos Martínez – Campo
Past President y Socio Fundador
The Propeller Club Barcelona

ALMUERZO-COLOQUIO

9 de febrero de 2010

El 9 de febrero, el Propeller Club de Barcelona recibió como invitado al almuerzo-coloquio a Ferran Soriano, Presidente de Spanair, que asistió acompañado de Miquel Martí, Vicepresidente de FemCAT y también uno de los accionistas de Spanair.



Ferran Soriano recibió de manos de Pedro Maqueda la tradicional metopa que se entrega a los invitados

Ferran Soriano inició su intervención dando cuatro pinceladas sobre la historia más reciente de la compañía aérea, que, tras diversos intentos fallidos, fue vendida por Gonzalo Pascual al Grupo SAS. Posteriormente, el 31 de enero de 2009, Iniciatives Empresariales Aeronàutiques (IEASA) y un grupo de inversores y empresarios catalanes, junto con Catalana d'Iniciatives, la Fira de Barcelona y el Consorci Turismo de Barcelona, adquirieron a SAS el 80,1% de Spanair por un euro, pasando la empresa pública nórdica a ser el socio industrial con el 19,9% restante del capital.

“En Barcelona no hay pasajeros en tránsito porque hasta ahora nadie ha querido que el aeropuerto se convierta en un verdadero hub”

El Presidente de la aerolínea explicó lo que significa el “proyecto” Spanair, que pasa porque Cataluña tenga una línea aérea capaz de potenciar el aeropuerto de Barcelona.

Para Ferran Soriano “en Barcelona no hay pasajeros en tránsito porque hasta ahora nadie ha querido que el aeropuerto se convierta en un verdadero hub”. Pero para alcanzar el estatus de hub, el enclave aeroportuario necesita, en primer lugar, tener una demanda interna que le permita llenar el 50% de los aviones; en segundo lugar, disponer de compañías que apuesten realmente por Barcelona; y en tercer lugar tener aerolíneas que realicen vuelos directos intercontinentales.

“La T1 es una terminal que reúne todas las características técnicas y funcionales para que el aeropuerto pueda ser un hub”

Según Ferran Soriano, actualmente el aeropuerto de Barcelona ya cuenta con una importante demanda local. A modo de ejemplo citó que destinos como Argentina, Nueva York o Tokio podrían tener vuelos diarios porque hay suficientes pasajeros. Asimismo, Soriano aseguró que la nueva T1 es una terminal que reúne todas las características técnicas y exigencias funcionales para que el aeropuerto pueda ser un hub.

Para que Spanair pase de ser un proyecto a ser una firme realidad, los directivos de la compañía se han marcado unos objetivos repartidos en tres fases.

La primera, ya prácticamente finalizada, la reestructuración y estabilización de la empresa que supone no tener pérdidas. La segunda, crecer en destinos europeos. Y la tercera, establecer vuelos intercontinentales para que Barcelona pase a ser un hub, es decir, que el aeropuerto no sea un mero receptor de pasajeros sino que éstos utilicen El Prat para conectar hacia otros destinos.

Nuevas rutas en el Mediterráneo

Respecto a la segunda fase, la de crecer con nuevos destinos en Europa, Ferran Soriano explicó que próximamente Spanair presentará sus nuevas rutas “around Med” que enlazarán Barcelona con destinos mediterráneos como Francia, Italia e Israel. Por otro lado, Spanair está en conversaciones con la aerolínea All Nippon Airlines para establecer un vuelo entre Japón y Barcelona.

También en este sentido, Ferran Soriano resaltó lo importante que es para Spanair formar parte de Star Alliance, la primera alianza aérea a nivel mundial, porque así, y por ejemplo, Spanair puede vender billetes Barcelona-Singapur.

Precisamente, y respecto a Singapore Airlines, miembro de Star Alliance, Spanair ha conseguido que esta aerolínea haga una escala intermedia en Barcelona en su ruta hacia Sao Paulo.

“Spanair pondrá en marcha nuevas rutas que enlazarán Barcelona con otros destinos del Mediterráneo”

Antes de finalizar el almuerzo-coloquio, también intervino Miquel Martí, que señaló que “ahora es el momento de convencer a empresarios y accionistas para emprender la segunda fase del proyecto Spanair”.

En un futuro no muy lejano, y tras haber acometido la tercera fase, será el momento de iniciar la cuarta fase “la de gestionar el aeropuerto desde la cercanía y la proximidad”, añadió el Vicepresidente de FemCAT, una fundación que apoya iniciativas que contribuyan al progreso de la sociedad catalana.



Alberto Oñate, Antonio Combalá, Miquel Martí, Ferran Soriano y Pedro Maqueda



En el centro de la foto, Miquel Martí, Vicepresidente de FemCAT, y Ferran Soriano, Presidente de Spanair

NUEVOS SOCIOS

El pasado martes 9 de febrero, el Propeller Club Barcelona dio la bienvenida como nuevo socio a:

Juan Manuel Manrique
Director General de Cedinsa



Juan Manuel Manrique recibiendo el Certificado de Socio de manos de Pedro Maqueda

HOY ES NOTICIA

Elecciones Presidencia Propeller Club Madrid

El Propeller Club de Madrid celebró el 16 de febrero elecciones para la renovación de los cargos de la Junta, a las que concurren dos candidaturas encabezadas por Luis Felipe Gómez de Mariaca y Félix Martín de Loeches.

Tras las pertinentes votaciones resultó ganadora la candidatura de Luis Felipe Gómez de Mariaca, que sustituye en el cargo al anterior Presidente, Armando Liggieri.

La nueva Junta está constituida por:

- Luis Felipe Gómez de Mariaca, Presidente
- Luis Merino, Vicepresidente
- Fernando Alemán, Vicepresidente
- María José Pérez Morales, Secretario
- Carlos Tous, Tesorero
- Miguel Jiménez Rollán, Vocal
- Rafael García Mauriño, Vocal
- Ignacio Echeverría, Vocal

Ejercieron su derecho a voto 23 de los 26 socios registrados en el censo electoral. De éstos, 15 votos fueron para la candidatura de Luis Felipe Gómez de Mariaca, 7 para la candidatura de Félix Martín de Loeches, más un voto en blanco.

Nueva Junta del Propeller Club de Sète

El Propeller club de Sète, en su Asamblea General celebrada el día 26 de enero pasado, ha constituido su nueva Junta Directiva con los siguientes nombramientos:

- Presidente: Jean Frédéric Roux
- Vicepresidente: Pierre de Boutray
- Secretario: Jean Marc Guisti
- Secretario adjunto: Loïc Texier
- Tesorero: Ludovic Vallee
- Tesorero adjunto: Pascal Góngora

Son componentes igualmente de la Junta los anteriores vocales: J. Henric, JP. Jeanjean, C. Charlon, P. Giner, JL. Girard, P. Gongora, E. Follezou, JP. Braconnier y D. Charles.

En la Asamblea fueron aprobadas por unanimidad las cuentas anuales del pasado año 2009 presentadas por el Tesorero Jean Frederic Roux, actualmente su nuevo Presidente. Hay que aclarar que en Sète los cargos tienen una duración de un año, celebrando así elecciones anuales.

Antes de pasar la palabra a Jean Frédéric Roux, el Presidente saliente, Pierre de Boutray, hizo un resumen de las actividades realizadas durante su mandato, con mención y énfasis especial de los intensivos y fructuosos intercambios llevados a cabo con el Propeller Club de Barcelona, "su Club ahijado", con el que se han mantenido varios encuentros en Sète y en Barcelona, instando a todos los miembros a continuar e intensificar dichos encuentros y relaciones.



Pierre de Boutray, durante su visita a Barcelona en el mes de junio del pasado año

Desde estas líneas queremos agradecer a nuestro buen amigo Pierre de Boutray sus emotivas palabras hacia nuestro Club de Barcelona, así como a todos los miembros del Propeller Club de Sète por la colaboración aportada durante el pasado año, esperando que pronto podamos repetir la agradable experiencia de tenerles entre nosotros, o de que nosotros podamos visitarles nuevamente en Sète, de donde guardamos un grato recuerdo.

ACERCÁNDONOS AL SOCIO

Estimados socios y amigos,

Después de haber entrevistado a cuatro de los socios fundadores del Propeller de Barcelona, que todavía continúan formando parte del Club, iniciamos con la entrevista a nuestro Presidente, Pedro Maqueda, una nueva etapa que se irá nutriendo de conversaciones con otros miembros del Propeller.

Pedro Maqueda de Anta
Presidente del Propeller Club de Barcelona



Estimado Pedro, es un placer poder entrevistarte porque conversar contigo nos permitirá conocerte mejor y apreciar todavía más tu amistad.

Maqueda de Anta... ¿de dónde proceden tus apellidos?

Mi padre era soriano, concretamente de San Esteban de Gormaz. Y mi madre era salmantina, de la capital. Por separado, ambos vinieron a Barcelona; aquí se conocieron y se casaron.

Eres Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. ¿Por qué decidiste hacer esa carrera?

Desde muy pequeño ya decía que iba a ser Ingeniero de Caminos, porque, además de gustarme todo lo relacionado con las carreteras, me entusiasmaban también las matemáticas; y mi padre me había dicho que era en esta carrera en la que se daban más matemáticas.

Tu trayectoria laboral y profesional la has desarrollado siempre vinculada a las obras y a la construcción de infraestructuras...

Sí, toda la vida. Antes de ser director general y después presidente de una concesionaria, estuve dirigiendo proyectos de obra sobre el terreno. Recién licenciado fui ingeniero-jefe de obra de un tramo de una autopista, después dirigí grupos de obras, más tarde una delegación, posteriormente una empresa, luego un grupo de empresas y finalmente una concesionaria.

De todos los proyectos de obras e infraestructuras que has desarrollado a lo largo de tu carrera, ¿hay alguna que sea tu preferida por haber sido un reto a superar?

Quizás la que recuerdo especialmente, porque se trató de un verdadero reto además de un proyecto muy complejo, fue la obra en Vandellós, en donde

construimos la toma de agua de refrigeración de la central nuclear. Para ello tuvimos que crear unos cajones de grandes dimensiones, con huecos interiores para que pasara el agua, y que ocupaban unos doce campos de tenis. Los fabricábamos en la playa y los transportábamos en catamarán hasta el lugar de su ubicación. Para trasladarlos teníamos que vaciarlos de agua, y para hundirlos volverlos a llenar. Todo el proceso fue inventado, diseñado y desarrollado por el equipo de ingenieros de la empresa constructora; sin duda, abrimos camino.

¿Tienes obra escrita sobre ingeniería de la construcción?

Soy profesor de un Master de Construcción en la Escuela de Caminos de Barcelona y tengo publicado el contenido de las clases que doy. Entre otras cosas, explico cómo creo que hay que dirigir una empresa de construcción, es decir, los criterios, la estrategia y la filosofía de lo que hay que hacer. También tengo trabajos publicados sobre seguridad en las obras, un tema que siempre me ha preocupado mucho. No hay dos obras iguales; por tanto, proteger al trabajador de todo lo que le pueda pasar en una obra que avanza en sí misma día a día es primordial. Además, la seguridad en la construcción hay que tenerla siempre presente y de principio a fin en cualquier proyecto.

Siendo un experto en obra civil, ¿cómo ves el futuro de la construcción de obras públicas en España?

Mal, porque estamos en una época de crisis y porque la inversión pública en obras va a ser recortada. Y recortar la inversión en infraestructuras no es la mejor fórmula para reducir el déficit público. No ha que olvidar que un país sin buenas infraestructuras de conexión está en clara inferioridad respecto a otros países europeos que sí han apostado por construir infraestructuras competitivas. Además, a lo largo de los últimos años, en nuestro país creo que no se han seleccionado bien las inversiones y no se ha tenido demasiado claro dónde hacerlas y cómo hacerlas. Ante ello, ahora tenemos que ser capaces de atraer capital privado para financiar las infraestructuras, apoyando los proyectos en la inversión mixta público-privada.

Hablemos de tus aficiones. Eres un esforzado deportista...

De joven, creo que fui un gran futbolista; mientras estudiaba Ingeniería en Madrid cubría mis gastos de fin de semana a base de jugar en un equipo de fútbol de Aravaca, aunque fuera de categoría regional. A raíz de una importante lesión en la rodilla, me retiré y empecé con el ciclismo de carretera, deporte que practico asiduamente,

subiendo a los míticos puertos de montaña del Tour, del Giro o de la Vuelta a España, a mi ritmo, por supuesto. Puedo decir que soy un gran amante de hacer deporte porque también juego al golf.

También te gusta mucho la música, ¿por qué tendencia te inclinas? ¿Algún compositor predilecto?

Siempre he sido un amante de la música, de la clásica principalmente. Soy asiduo a las sesiones del Palau de la Música. Respecto a mi compositor favorito, seguramente me quedaría con Beethoven y Schubert, aunque Bach, Mozart, Haydn, Schumann o Brahms son también grandes genios, cada uno en su estilo.

Y sabemos que también tocas la guitarra...

Sí, hace cinco años, cuando estaba al frente de una importante constructora, resolví dar un gran cambio en mi vida y vivir un poco mejor. Y entre las cosas que quería hacer estaba el aprender a tocar algún instrumento, decidiéndome por la guitarra. Cuando empecé creía que mi mano izquierda era inútil, pero, para mi sorpresa, fui descubriendo que podía dar mucho de sí.

Háblanos de tus gustos literarios ¿Tienes algún género u obra preferida?

Soy lector; siempre hay un libro en mi mesilla de noche. Me gusta mucho la novela histórica, pero buscando la calidad de un Robert Graves o de un Gore Vidal, por ejemplo. También me atrae la novela sudamericana: Vargas Llosa, Gabriel García Márquez e Isabel Allende. Una de las obras que más me impactó fue "Memorias de Adriano" de Marguerite Yourcenar. También acudo a nuevos autores; por ejemplo, de entre los últimos libros que me hayan gustado bastante está "La sombra del viento" de Carlos Ruiz Zafón.

Y por qué tipo de gastronomía te inclinas

Soy persona de mucho apetito y me encanta todo. Incluso en la mili me comía el rancho... Pero prefiero más la cocina tradicional que la "nouvelle cuisine". Donde estén unos huevos fritos con chorizo o morcilla...

Eres un hombre muy inteligente y activo ¿En qué te apoyas para seguir adelante?

En que tengo un equilibrio familiar absoluto. Con María Ángeles, mi mujer, desde que nos conocimos y nos casamos, tenemos una estabilidad total. Es, además de la mujer a la que quiero, mi compañera y no sabría vivir sin su compañía.

Entremos ahora en temas relacionados con el Propeller. ¿Cuándo y cómo empiezas tu relación con el Propeller de Barcelona?



Hace años, por motivos de trabajo, conocí a Carlos Martínez-Campo. Me habló del Propeller y me invitó a asistir a alguno de los almuerzo-colquio. Fui y me lo pasé tan bien que me apunté al Club.

¿Qué valores destacarías de una entidad como el Propeller Club de Barcelona?

Aparte de ser una entidad que permite a los socios intercambiar experiencias profesionales y opiniones, lo más importante del Propeller es que reúne a personas que son amigos y que se están a gusto compartiendo esos momentos.

¿Qué objetivos os habéis marcado en la Junta que presides?

Sin lugar a dudas, continuar con la línea de trabajo emprendida por el anterior Presidente, Antonio Combalía, y su equipo, además de continuar fomentando todo aquello que conduzca a incrementar el excelente ambiente que ya tenemos hoy en día. Por otro lado, creo que es importante avivar la bondad de la asistencia a las reuniones. Esto lo estamos consiguiendo porque la gente se encuentra a gusto y porque los invitados que hemos tenido han creado expectación e interés.

¿Qué sinergias pueden desarrollarse en un futuro entre el Propeller de Barcelona y otros españoles y europeos?

Carlos Martínez-Campo y Antonio Combalía abrieron un buen camino y han profundizado en las relaciones del Propeller de Barcelona con otros Propeller de España y Europa. Si seguimos esta senda, por un lado realizaremos nuestro Club y por otro, crearemos la posibilidad de establecer sinergias entre empresarios de distintos Propellers. Tenemos que continuar en esta línea porque seguro que dará frutos a medio plazo, pero necesitamos que las nuevas generaciones del Propeller tomen el timón.

Muchas gracias Pedro, nos veremos en la próxima reunión del 9 de marzo.

Judith Contel
Secretary of the Board
Propeller Club Barcelona

PRÓXIMAS REUNIONES Y ACTIVIDADES

Martes 9 de Marzo de 2010
Almuerzo –Coloquio

Invitado pendiente de confirmación

Restaurante “Barceloneta”
13:30 horas

Martes 13 de Abril de 2010
Almuerzo –Coloquio

Invitado
Lluís Solà
Secretario General del Comité Español de
la Cámara de Comercio Internacional

Restaurante “Barceloneta”
13:30 horas

Viernes 21 de Mayo de 2010

Segundo Open de Golf
del Propeller Club Barcelona

Club de Golf Montanyà
Almuerzo en restaurante L’Estanyol

Para cualquier consulta o sugerencia dirigirse a:

carlos@martinez-campo.com

jucontel@yahoo.es

RINCÓN DEL GOURMET

ALMEJAS ‘ENCEBOLLÁS’ al estilo de casa

No hay que ir tan lejos para degustarlas

Este delicioso plato lo hemos podido degustar en varias ocasiones en el Restaurante ‘**El Roqueo**’, en Conil de la Frontera. Pero no hay que viajar hasta Cádiz para saborearlo. Lo podemos preparar nosotros mismos en casa. La receta es muy sencilla:

Para cuatro personas necesitamos un buen kilo de almejas gallegas. No hace falta que sean de El Carril, son muy caras. Pero eso sí, que sean grandecitas –nada de chirla del Adriático, por favor.

Dos sepias de playa, un puñado de champiñones y ocho cebolletas tiernas, de las que no pican.

En aceite de oliva, apenas cubriendo el hondón de la sartén, se rehoga la cebolleta cortada en Juliana junto a la sepia troceadita en dados medianos. Una vez bien dorado salpimentar y añadir los champiñones cortados en láminas y las almejas. Dejar tapado a fuego lento hasta que se abran y añadir entonces un poquito de nata rociándolo todo con un chorretón de Fino de Jerez.

Al cabo de unos minutos se cubre parcialmente con láminas de trufa negra y ya está listo para servir. Opcionalmente, como guarnición, un poco de arroz frito rehogado con unos guisantes finos y cebolleta.



Le va bien acompañarlo con un Chardonnay o con un Cabernet Sauvignon rosado. Los de Somontano son exquisitos.