

SUMARIO

- EDITORIAL
- ALMUERZO-COLOQUIO
- NUEVOS SOCIOS
- CONOCIENDO A...
- NOTICIAS DEL SOCIO
- PRÓXIMO INVITADO
- ACTIVIDADES PROPELLER
- OTROS PROPELLER
- RINCÓN DEL GOURMET

EDITORIAL

Estimado lector,

El inicio de 2011 se anunciaba optimista en la reactivación de los negocios y recuperación económica en nuestro país. Pero el austero plan de ahorro anunciado, no parece incluir un recorte sustancial de la nómina gubernamental y se pretende superar la crisis mediante la subida de impuestos, directos e indirectos, mientras el gasto en burocracia seguirá siendo el mismo.

La cifra de desempleo se incrementa con 130.000 parados más en el mes de enero. Cada vez hay menos cotizantes y menos ingresos. Es probable que en breve la cifra del paro en nuestro país se vea incrementada por los refugiados políticos procedentes del Magreb y Oriente Medio que la UE ha previsto acoger. 'Éramos pocos... ¡y parió la abuela!' dice el refrán.

Debido al grave conflicto en esos países, sube el coste del crudo y, con la pretensión de ahorrar carburante, se limita la velocidad en carretera y viajaremos a 110. El cambio de señalización en el trazado vial tendrá un coste descomunal. Menos mal que no se limita la velocidad a los aviones, recaudando con rentables radares en la troposfera. La circulación viaria se ralentiza al mismo ritmo que el país y regresamos a la Europa de las dos velocidades. ¡Qué lástima!

Y menos mal que, por otra parte, el empresario continúa trabajando con renovados esfuerzos y nuevas alternativas que permitirán a sus empresas salir adelante, pudiendo en un futuro reanudar la creación de empleo. También el Propeller Club avanza a toda máquina sin alterar el rumbo con nuevos proyectos y nuevas alianzas estratégicas, de relación y de negocios.

En la presente edición del Boletín se da cuenta de algunos de esos avances y esperamos que resulte amena su lectura.

Carlos Martínez – Campo
Past President y Socio Fundador
The Propeller Club Barcelona

Juan Ramón Rodríguez, invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona



Reinhard Sawatzki entregando la metopa del Propeller a Juan Ramón Rodríguez



Juan Ramón Rodríguez y Carlos Martínez-Campo

ALMUERZO-COLOQUIO

ENERO 2011

El pasado 8 de febrero, el invitado al almuerzo-coloquio fue Juan Ramón Rodríguez, director de fábrica y logística operativa de SEAT en Martorell y presidente de la Asociación ICIL. También nos acompañaron como invitados: Higinio Lain, Director de Operaciones de Hitachi; Albert Sánchez Argerich, de la empresa Biatrans; y Jesús Carbajosa, Director General del Centro de Estudios Técnico-Marítimos (Cetemar).



Juan Ramón Rodríguez explicó la firme apuesta de SEAT por la intermodalidad y especialmente por el uso del modo ferroviario en la cadena de transporte y en las operaciones logísticas del fabricante automovilístico: SEAT es la empresa que más mercancía mueve a través del ferrocarril en España, aproximadamente un 40% de su volumen.

Actualmente SEAT utiliza un servicio ferroviario que enlaza la fábrica de Martorell con el puerto de Barcelona y que permite el transporte de vehículos acabados hasta el enclave portuario para su posterior exportación. La utilización de este modo de transporte hace que unos 35.000 camiones al año dejen de circular por las vías terrestres entre ambos puntos. SEAT también utiliza otro servicio ferroviario para el transporte de materiales entre la Zona Franca de Barcelona y la fábrica de Martorell.

El invitado indicó que actualmente SEAT exporta a 67 países de todo el mundo y que mercados como el de China, Rusia o Chile, a los que se empieza a exportar, son un reto para la firma automovilística. Asimismo, el 75% de la producción de SEAT se exporta.

Otros datos interesantes del fabricante automovilístico es que es la segunda empresa que más invierte en I+D, concretamente unos 400 millones de euros; que en la factoría de

Martorell se ponen diariamente 4 millones de tornillos en los vehículos que se fabrican; o que hay instalados 1.000 kilómetros de fibra óptica.

Respecto a la logística de SEAT, Juan Ramón Rodríguez señaló que fue pionera en desarrollar las técnicas de just in time en España y que desde hace muchos años, la fábrica no trabaja contra stock, sino contra pedido.

Para finalizar, Juan Ramón Rodríguez se refirió a la actividad de la Fundación ICIL, una entidad pionera en formación logística en España y cuya asociación ahora preside.

NUEVOS SOCIOS

Leo Pareja
Administrador de LeoProex



Leo Pareja recibiendo el certificado de socio de manos de Reinhard Sawatzki

Josep Maria Ortadó
Socio Abogado de M&O Abogados



Josep Maria Ortadó recibiendo el certificado de socio de manos de Reinhard Sawatzki

CONOCIENDO A...

Estimados socios y amigos,

Continuando nuestra ronda de entrevistas, conversamos en esta ocasión con Simone Verdié, vocal de la Junta y socia de nuestro Club desde el año 2003. Simone es una mujer excepcional, no sólo por su trayectoria profesional, en la que ha tocado muchas teclas, sino por su persistente trabajo en aras a favorecer la comunicación y la relación entre distintos Propellers, especialmente la del nuestro con el de Sète.

Simone Verdié
Vocal de la Junta del Propeller Club de Barcelona



¿De dónde son tus orígenes y tus raíces?

Mis padres eran catalanes, de la Catalunya Norte. Concretamente, mi madre del Alto Vallespir, i mi padre de una población del llano del Rosellón. No nací en la Catalunya Norte por culpa de la guerra. Mis abuelos, tanto maternos como paternos, también eran "catalanes". Recuerdo que mi abuela materna me explicaba que bajaba a Maçanet de Cabrenys, en el Alt Empordà, en donde tenía una prima, para conseguir azúcar.

¿Dónde pasaste la infancia?

Cuando tenía dos años, mi padre fue a trabajar al aeropuerto de Marsella Marignane. Fue en esta localidad donde pasé los primeros veinte años de mi vida.

¿Cuando eras pequeña, qué decías que querías ser de mayor?

De niña, siempre decía que quería ser azafata de vuelo para viajar y ver mundo, pero mi padre me lo quitó de la cabeza.

Más adelante, también renuncié a estudiar medicina o sociología porque pensaba que hacer carreras que duraban siete años eran demasiado largas y demasiado tiempo... Aunque, finalmente, resulta que pasé más de 11 años en la universidad!

¿Qué acabaste estudiando?

En la Universidad de Aix en Provence hice una doble inscripción: para estudiar Historia del Arte y para el Instituto de Ciencia Políticas. Pero llegó Mayo del 68... y tuve que escoger porque no había forma de coordinar los horarios de las dos carreras: exámenes a la

misma hora en dos lugares distintos. Así que, finalmente, me decanté por la primera opción y fue así como unos años después me licencié en Historia del Arte.

Y después de la Universidad...

Un profesor me recomendó hacer una segunda licenciatura en historia pura, para poder dedicarme a la docencia en esta materia. Lo hice, pero, una vez obtenido el título, resultó que me faltaba la parte de geografía, con lo cual no pude ejercer de profesora. Pero esto no me detuvo y decidí continuar estudiando sobre temas relacionados con el arte; fue así como hice un pos-grado en arqueología de la Edad Media. Mi intención era entrar a trabajar en el CNRS Centre National de la Recherche Scientifique, pero no fue posible.

¿Cómo y cuándo empezaste a trabajar?

En 1970, mientras continuaba mis estudios, conseguí un pequeño trabajo en el periódico Midi Libre; me encargaba de compaginar textos i fotografías.

Después, en el verano de 1971, y fruto de una casualidad, conocí a los responsables de Radio Andorra. Me propusieron ir a trabajar, y fue así como entré de locutora en Radio Andorra, en donde estuve cinco años.

Entremedias, también publicaba trabajos y artículos de arqueología en la Universidad de Caen, en Normandía, y durante tres meses también trabajé en Dijon para la única revista de arqueología que había en Francia; pero no fue como yo me había imaginado y decidí volver a Andorra, esta vez para trabajar en Sur Radio.

O sea, que ejercías de periodista...

Puede decirse que sí porque, pasado un tiempo, me propusieron ser la corresponsal de Midi Libre en Andorra, y lo acepté. Y fue así como, sin ser periodista, empecé a escribir artículos y a ejercer esta profesión.

De regreso a Francia, trabajé para el servicio de Relaciones Públicas de Midi Libre, en Montpellier, y también hice colaboraciones durante varios años para una guía de gastronomía francesa muy célebre. Luego conseguí el carné de Prensa y pasé a trabajar a la PQR (Presse Quotidienne Régionale) en Languedoc-Roussillon.

En 1993, decidí hacer cambios en mi vida profesional y retomé el camino de la universidad, en Perpignan, en donde obtuve una diplomatura en Comercio Exterior. Las prácticas de final de carrera las hice en RDM Consultants, en donde fui contratada.

¿Qué trabajos y proyectos desarrolláis en RDM Consultants?

RDM Consultants es una consultora fundada en 1992 en Perpignan, especializada en asesoría logística-portuaria y desarrollo internacional. En un principio, el principal objetivo era establecer

relaciones entre Francia y España, pero en poco tiempo extendimos nuestro campo de acción y empezamos a especializarnos en el ámbito de los graneles sólidos, desarrollando todas las fases de proyectos portuarios en la Europa mediterránea.

RDM también se ha especializado en realizar estudios transfronterizos y de visión global del sector portuario europeo. Podemos decir que somos expertos conocedores de los principales puertos europeos y mediterráneos y que este conocimiento lo ponemos a disposición de nuestros clientes, que van desde las industrias, traders y sociedades de negocios internacionales a instituciones y operadores portuarios y logísticos. Para este amplio abanico de clientes, realizamos estudios de mercado, estudios de implantación, benchmarking, visión estratégica, búsqueda de partenariados, análisis de flujos, etcétera.

Cambiamos de tema, ¿cuáles son tus aficiones y hobbies?

Adoro viajar, me encanta la naturaleza y las excursiones por el Pirineo. En el ámbito cultural, espero con impaciencia que el tren de alta velocidad conecte Perpignan con Barcelona, en una hora!, así podré venir y aprovechar la oferta cultural de la ciudad: teatros, exposiciones, conciertos....

Qué te gusta comer y con qué lo acompañarías

Pescado y marisco, chocolate negro y champán!

Curiosamente vives y trabajas en Perpignan, pero no formas parte del Propeller Club de Sète, sino del de Barcelona... ¿Cómo es eso?

Por cuestiones de trabajo, y para viajar en avión, he venido muy a menudo a Barcelona. Naturalmente, me he interesado por su comunidad portuaria. Fue Enric Benagés, del Port de Barcelona, quien tuvo la gentileza de proponer mi candidatura, un poco "insólita", al Propeller Club de Barcelona. Así fue como en febrero de 2003 fui aceptada como socia, y fue Carlos Martínez-Campo quien me "entronizó" como representante de la Catalunya Norte.

Aprovecho esta ocasión para expresar toda mi gratitud a los miembros del Propeller Club que me han acogido tan cordialmente.

Los Propeller de Sète y Barcelona mantienen unas buenas relaciones...

El Propeller Club de Sète fue fundado en 1993. Y fue este Club el que apadrinó la creación del Propeller Club de Barcelona en 1994.

La relación entre los dos Propeller siempre ha sido muy cercana porque se han mantenido contactos, reuniones y visitas recíprocas. Por ejemplo, cuando celebramos el décimo aniversario en noviembre de 2004, hice venir una delegación de Sète que había apadrinado la constitución del Propeller Club de Barcelona.

También en el mes de junio de 2009, una delegación del Club de Sète nos visitó aprovechando que se celebraba el Salón de la Logística de Barcelona. En aquella ocasión, aparte de visitar también el puerto de la ciudad, se intercambiaron opiniones y se consolidaron las relaciones entre los dos Propellers, y, en octubre del mismo año, una delegación del Club de Barcelona visitó Sète.



Asimismo tuvimos ocasión de encontrarnos durante la celebración del decimoquinto aniversario del Propeller Club de Barcelona en noviembre de 2009.

Durante la primavera de este año es muy posible que una delegación del Propeller de Sète nos vuelva a visitar. Y esperamos que en 2012, cuando el Propeller de Sète celebre 20 años, nosotros podamos ir.

¿Crees que pueden establecerse vínculos similares con otros Propeller de Europa?

El Propeller de Barcelona tiene buena fama en el resto de Europa y esto debemos aprovecharlo. Por lo tanto, creo que tendríamos que ir más allá y establecer contacto con otros Clubes, no solamente de Francia, sino también de otros países como Italia o Inglaterra, por ejemplo.

No hace mucho estuve en contacto con el Propeller de Koper, de Eslovenia. Se mostraron interesados en establecer vínculos con Barcelona porque parece ser que sólo tienen algún contacto con los Propeller de Génova y Nápoles.

Pienso que estas ocasiones no se tendrían que dejar escapar porque el Propeller Club de Barcelona puede contribuir a proyectar la imagen de Catalunya hacia el exterior.

A principios de febrero se celebró en Valencia el I Encuentro de Propeller Clubes de España ¿Cómo lo valoras?

Creo que ha sido un acierto y una muy buena idea y quizás tendría que haberse hecho antes. Es bueno encontrarnos para ver qué podemos hacer juntos, qué información nos podemos intercambiar, cómo podemos ayudarnos y cómo podemos ayudar a las empresas que integran los diferentes Propeller. Y pienso que el primer paso es saber cómo se organizan y qué hacen los otros Clubes geográficamente más cercanos al nuestro.

De cara al próximo encuentro del 2012, que organizaremos en Barcelona, tenemos que profundizar en los temas que nos son comunes y tenemos que conseguir que la relación y la comunicación entre los Clubes sea continua y fluida.

NOTICIAS DEL SOCIO

LeoProex participa en la celebración del Año Nuevo Chino

Del 4 al 6 de febrero, LeoProex, empresa que dirige nuestro socio Leo Pareja, participó con un stand en el Moll de la Fusta del Port de Barcelona, en el encuentro que sirvió para celebrar el Año Nuevo Chino, dedicado al Conejo.



Un gran desfile sirvió para inaugurar el evento, que contó con la asistencia de autoridades catalanas y chinas, como la vicepresidenta de la Generalitat de Catalunya, el Alcalde de la ciudad Condal y el Cónsul General de China en Barcelona.

A lo largo de los tres días hubo espectáculos, pasacalles y desfiles, que tuvieron una gran concurrencia de público.

Blog de Albert Oñate

Nuestro socios Albert Oñate, director general de China Shipping (Spain) Agency, ha creado un blog que recoge temas del puerto en general y en particular de los consignatarios de buques, su profesión. Según Albert, es una cosa modesta, pero le está poniendo ilusión y empeño. Su idea es la de ayudar a una difusión positiva de esta profesión y de la actividad logística y portuaria en general, que, en palabras de Albert, "no goza de demasiada buena reputación".

La dirección es:

<http://albertonate.blogspot.com/>

Los que se suscriban, recibirán periódicamente en su correo electrónico las nuevas entradas que Albert vaya haciendo.

PRÓXIMO INVITADO

Almuerzo-coloquio 8 de marzo

El invitado en el próximo almuerzo-coloquio del 8 de marzo es Joaquim Gay de Montellá, Vicepresidente Primero de Foment del Treball y, muy probablemente en breve, Presidente de la patronal catalana.



ACTIVIDADES PROPELLER BARCELONA

Barcelona acogerá el II Encuentro de los Propeller Club de España

El Propeller Club de Barcelona organizará el II Encuentro de los Propeller Club de España, un evento cuya primera edición se celebró el pasado 3 de febrero en Valencia, con la participación de representantes de los clubes de Barcelona, Castellón, Las Palmas, Madrid y Valencia, además de Algeciras, en proceso de constitución.



El compromiso adquirido por los representantes de nuestro Club (Anna Mestre, Albert Oñate, Reinhard Sawatzki y Edward Bacon) fue una de las principales conclusiones del encuentro, que aspira a consolidar una periodicidad anual y a convertirse en un foro de encuentro, diálogo e intercambio entre los profesionales que forman parte de los Propeller Club de toda España.

Mientras tanto, se acordó que en un plazo máximo de tres meses se celebrará un nuevo encuentro con representantes de distintos clubes de España para empezar a trabajar en común.

La jornada de trabajo fue especialmente fructífera, y de ella se extrajeron varias conclusiones fundamentales.

En primer lugar, los socios de los clubes coincidieron en destacar la importancia de clarificar la identidad y los objetivos de cada club. Asimismo, se consideró esencial que exista interés, implicación y compromiso, motores fundamentales para el buen funcionamiento de los Propeller, y para que fructifiquen iniciativas entre clubes.

Los representantes de los Propeller acordaron, asimismo, potenciar la comunicación entre los clubes, intercambiando información entre sí y participando en las diferentes actividades e iniciativas de cada uno. En este sentido, cobran especial relevancia las páginas web de los Propeller, como herramientas válidas para el intercambio y la colaboración.



El I Encuentro de los Propeller España reveló una necesidad común de converger en determinadas cuestiones que afectan por igual a cada Club. Así, se apuntó la posibilidad de establecer similitudes en aspectos tales como los estatutos o la identidad corporativa.

Respecto a la proyección internacional de los Propeller, se consensuó la importancia de obtener información más detallada y fluida de las actividades de los clubes a nivel internacional.

Los participantes también estudiaron fórmulas para potenciar los almuerzos-coloquio como piedra angular de la actividad de los clubes. No obstante se apuntaron posibilidades, especialmente formativas, que pueden ayudar a ampliar la actividad de los Propeller.

Por otra parte, los Propeller de España revisaron el papel que juegan los clubes en sus respectivas comunidades logísticas y en la propia sociedad. Así, se habló de la importancia de trascender del ámbito puramente profesional para mostrarse a la sociedad como entidades participativas, ya sea en ámbitos culturales o sociales.

En definitiva, el I Encuentro de los Propeller Club de España sentó las bases de lo que se espera sea una prolífica colaboración, y se felicitó al Propeller Club de Valencia por la organización de este I Encuentro.

El día anterior, el Propeller Club de Valencia ofreció a los asistentes una cena de hermandad, en la que compartieron sobremesa con Mario Flores, conseller de Infraestructura y Transporte de la Generalitat Valenciana, Belén Juste, consellera de Turismo, y Alberto Catalá,

presidente de la Feria Muestrario Internacional de Valencia.

El jueves, antes de la reunión de trabajo, los asistentes al Encuentro fueron recibidos por Rafael Aznar, presidente de la APV, y posteriormente realizaron una visita a las obras de ampliación del Puerto de Valencia, guiados por Ramón Gómez-Ferrer, director general de la APV.



Tras finalizar el encuentro, los representantes de los Propeller de España participaron en la comida-coloquio organizada por el club de Valencia para analizar la nueva Ley de Puertos, que contó con la presencia como invitado de Fernando González Laxe, presidente del Organismo Público Puertos del Estado, desplazado a Valencia especialmente para la ocasión.

Participación en la feria SITL de París

El Propeller Club de Barcelona tendrá presencia en el Salón Internacional del Transporte y Logística (SITL), que se celebra en París del 29 al 31 de marzo de 2011, a través del stand que la Asociación Europea de Propeller Clubs (EAPC) tiene en este evento. Para ello, se ha elaborado un tríptico que recoge información de todos los socios del Propeller de Barcelona (nombre, empresa y web), y que estará puesto a disposición del público en el stand de la EAPC. Desde la organización europea nos han animado a participar en este certamen logístico, facilitándonos para ello una invitación gratuita que se obtiene en el siguiente enlace: <http://www.sitl.eu/?IdNode=2992&Lang=GB&CodeMkg=M3003477&KmNoSession>



En el marco de SITL, la EAPC celebrará el miércoles 30 de marzo, a las 12:00 horas, un cóctel en su stand (Pabellón 7.2 - Stand E 48).

Por otro lado, el Propeller Club de París organiza para la noche del 31 de marzo una cena a bordo de una embarcación que navega por el Sena.

El certamen del SITL puede ser un lugar de encuentro para contactos empresariales, europeos y de otros continentes.

OTROS PROPELLER

Propeller Club de Sète: nueva Junta Directiva

El Propeller Club de Sète ha renovado su Junta directiva, quedando constituida por los siguientes nuevos cargos:

- Presidente: Dominique Charles
- Secretario: Bruno Gaunet
- Secretario adjunto: Loïc Texxier
- Tesorero: Ludovic Vallee
- Tesorero adjunto: Pascal Gangora

El **Propeller Club de Sète**, que en 1994 apadrinó la creación del Propeller Club de Barcelona, **celebrará en 2012 su XX aniversario.**

RINCÓN DEL GOURMET

Restaurante 1789

El 14 de julio de 1789 triunfaba la Revolución francesa con la toma de La Bastilla.

Coincidencia casual con dicha fecha, o quizás no, los que viven en Alella, o alrededores, tienen la oportunidad de frecuentar este local de más de 30 años de antigüedad donde podrán degustar exquisitos platos con la calidad de cocina de mercado.

En el rústico ambiente en semisótano de lo que fue una antigua bodega del siglo XVIII, con acogedores rincones y recovecos, los hermanos Aguilar, han ido construyendo una exquisita oferta de especialidades culinarias de la cocina internacional con marcado acento francés.



Pruebe por ejemplo unas deliciosas vieiras gratinadas sobre fondo de ceps, o un exquisito carré d'agneau a las hierbas aromáticas, o un foie a la plancha con reducción de Pedro Ximénez, y un sinfín de otras especialidades en pescado fresco de la Lonja, arroces con marisco, setas y boletos, chipirones, verduras a la plancha o ensaladas con trufa o queso. La carta es tan extensa que no tendríamos aquí espacio suficiente para describirla.



De los postres, todos de elaboración propia, se podrían destacar el biscuit de higos con chocolate caliente, o las trufas heladas al Grand Marnier, pero es que hay para todos los gustos, según el paladar de cada uno. Jose Luís Aguilar, sumiller desde hace veinte años, nos sabrá aconsejar el maridaje de vinos más adecuado de entre la extensa carta de su bodega de distintas regiones, para terminar en la sobremesa con un whisky malta de la selección de 74 distintos que exhibe con merecido orgullo en su establecimiento

Aunque no viva por Alella, vale la pena acercarse para degustar esta exquisita oferta culinaria.

Restaurante 1789
Rambla Àngel Guimerà, 1 (junto al Ayuntamiento)
08328 ALELLA (Barcelona)
Tel.: 93 555 34 55

Para cualquier consulta o sugerencia dirigirse a:

info@propellerclub.com