propeller bcn news

Año 1
Número 8
Julio 2008

BOLETÍN INFORMATIVO DEL PROPELLER CLUB OF UNITED STATES EN BARCELONA

*******RECORDAMOS EL CAMBIO DE FECHA. EL ALMUERZO DE SEPTIEMBRE SE CELEBRARA EL DIA 16*******

Pedro Maqueda, Josep Oriol, Vanessa Levi y Jordi Trius

JOSEP ORIOL, VANESSA LEVI Y JORDI TRIUS NOS ACOMPAÑAN EN LA REUNION DE JULIO

El almuerzo-coloquio de julio contó con la presencia de **Josep Oriol**, Director General de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Decano del Colegio de Ingenieros de Camions Canales y Puertos, como invitado del mes. Además nos acompañaron **Vanessa Levi**, promotora del encuentro de empresarios TOP TRANSPORT EUROPE The Business Convention for European Shippers; y **Jordi Trius**, Director General de MARMEDSA, grupo que integra MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, UNIVERSAL MARÍTIMA, COMERCIAL COMBALIA SAGRERA, CSAV AGENCY SPAIN, UNIVERSAL FORWARDING, SERVINTER TRANS FREIGHT, MARMEDSA LOGÍSTICA, ELITE SPAIN LOGISTIC, COTRANSA, REMOLCADORES DE BARCELONA, C.STEINWEG IBERIA, COMBALIA LOGISTICS SERVICES, PROGECO ESPAÑA, MARMEDSA PROYECTOS y VIAJES COSMOS.

Vanessa Levi recibe la metopa del Club

Vista general del almuerzo

Josep Oriol disertó sobre la situación actual y perspectivas futuras del Puerto de Barcelona. Como datos más relevantes, merecen destacarse los siguientes: en lo que llevamos de año, el Puerto de Barcelona ha inaugurado la nueva Terminal A de cruceros, ha destinado 56 millones de euros a la ampliación del muelle sur, ha patrocinado la inversión de ENAGAS en la ampliación de instalaciones en el Moll de l'Energía por importe de más de 100 millones de euros, y ha entrado en el capital de la terminal ferroviaria de Perpignan-Saint Charles, como socio de referencia y con una inversión de 25.000 euros, en el marco de la conexión ferroviaria transfronteriza, cuyas obras están en ejecución.

En este punto de inversiones ferroviarias, y en ejecución del Plan Director Ferroviario del Puerto de Barcelona, se ha tendido ya parte del trazado que sigue la madre del Llobregat, y se están iniciando –este mismo mes de julio- los trabajos de adecuación en el enlace de El Papiol de forma que el puerto gozará en un futuro muy próximo de un enlace en vía de anchos ibérico y UIC hasta El Papiol, con continuación hacia el norte, vía Mollet, y hacia el sur, vía Vilafranca, permitiendo la elusión del recorrido por El Gornal, auténtico cuello de botella ferroviario que comparten tráficos de Cercanías, Largo Recorrido y Mercancías. De modo que puede concluirse que la conexión ferroviaria del puerto de Barcelona hacia Francia y hacia el resto de la Península Ibérica es un futuro ya cercano, y con vías en los dos anchos de la red general.

En orden al movimiento portuario, merece especial mención los incrementos habidos en el primer trimestre que alcanzan el 50 % en tráfico de vehículos, el 45 % en tráfico de pasajeros, el 25 % en tráfico de gasolinas, y el 22 % en tráfico de gas licuado. La carga general containerizada, en general, se mantuvo en los mismos parámetros que trimestres anteriores.

En su dimensión institucional y comercial, el Puerto ha realizado un importante esfuerzo en Marruecos, con misiones a Casablanca y Tánger, puerto éste último en el que la APB desarrollará una zona logística. Ha realizado una presentación en Pamplona, área industrial de largo arraigo. Ha sido sede del Congreso Español del Café, tras un movimiento portuario de casi medio millón de toneladas de esta mercancía. Ha estado presente en el SIL de Barcelona y en el SITL de París, y ha sido designado para el Congreso de su comité de Intermodalidad y Logística de 2009 de la EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION (ESPO 2009); y ha participado en la conferencia FERRMED que está desarrollando la futura puesta en marcha de un eje ferroviario Escandinavia – Rhin – Roine – Mediterráneo occidental.

Josep Oriol respondió con su habitual dinamismo y claridad a las consultas que le formularon los socios.

Federico Delcós recibe el diploma del Club

Joaquín Cabané recibe el diploma del lLub

Durante el almuerzo, recibieron diplomas acreditativos del Club **Ferderico Delclós** y **Joaquín Cabané.**

Vanesa Levi presentó la próxima celebración de la misión empresarial TOP TRANSPORT EUROPE The Business Convention for European Shippers, que tendrá lugar en el Palacio del Faro de Marsella, los días 23 y 24 de Septiembre, Francia, y cuyos particulares ya os remitimos por correo electrónico.

Jordi Trius, primer ejecutivo del Grupo Marmedsa, tuvo la gentileza de acompañarnos a la reunión.

-o-

GERMAN DE MELO, Director del master en negocio marítimo y gestión portuaria de la Facultad Nautica de la Universidad Politécnica de Catalunya.

Nuestro consocio Germán de Melo nos ha remitido información acerca de la décima edición del Máster en Negocio Marítimo y Gestión Portuaria que desarrolla la Fundación de la Universidad Politécnica de Catalunya y que él mismo dirige. Encontraréis dicha información encartada en las páginas siguientes del Boletín.

Próximas convocatorias

Almuerzo Coloquio de septiembre.

En la próxima reunión del **dieciséis de septiembre** próximo, asistirá como invitado del mes **Enrique Guardiola Sacarrera**, Abogado, profesor y conferenciante, especialista en Derecho Aduanero.

Fundació UPC

Programa de máster en DERECHO Y NEGOCIO MARÍTIMO Y GESTIÓN PORTUARIA

(Shipping Business)

Curso 2007-2008
10ª edición

UPC

UPC

Facultat de Nàutica de Barcelona

La Fundación de la Universidad Politécnica de Cataluña

La Fundación de la Universidad Politécnica de Cataluña es la institución que la Universidad Politécnica de Cataluña creó en el año 1994 para dar respuesta a las necesidades de formación continua en los ámbitos tecnológicos y de gestión.

Desde su creación se ha consolidado como:

- Un nexo real entre la Universidad y las empresas por anticiparse a las transformaciones de nuestro entorno económico y social. Un objetivo para lo cual aporta todo su conocimiento y la disponibilidad de su capital humano: los mejores Profesionales en sus áreas de conocimiento.
- Un centro de excelencia en la formación continua integrando el conocimiento de las personas e incorporando las tecnologías de la información y la comunicación en un marco competitivo y globalizado.

La Fundación de la Universidad Politécnica de Cataluña, por su doble vertiente tecnológica y de gestión, es un centro de referencia entre las instituciones que ofrecen servicios de formación continua impulsando la excelencia técnica y científica y la mejora de la calidad.

Fundació UPC

La sociedad actual demanda, cada vez más, profesionales altamente cualificados para enfrentarse a los retos de las empresas y Administraciones, con mayores niveles de exigencia cada día. Las carreras universitarias, que han formado a los estudiantes en los conocimientos básicos de las ciencias por ellos elegidas, precisan de un complemento que les acerque más a la vida profesional. Dichos complementos se suelen configurar en programas Máster que, con duración de un año, colocan al alumno en el punto de partida para una brillante y prometedora carrera profesional.

La actividad marítima, por otra parte, tiene gran importancia como generadora de empleo, debido a los diferentes sectores que en ella inciden y que tienen su mayor representación en el transporte marítimo. Recientemente, la Unión Europea ha recomendado la potenciación del transporte marítimo, a través del Short Sea Shipping (SSS) frente a otros modos de transporte como la carretera, debido a la congestión de las autopistas europeas y al nivel elevado de polución que éste produce.

España, con sus 7.880 kilómetros de costa y posición geográfica estratégica, debe potenciar su actividad marítima al igual que otros países europeos como Noruega o Grecia. Para ello, necesita contar con excelentes profesionales que tomen el relevo de la actual generación de directivos de este sector, y que se enfrenten, sin ningún tipo de complejo, a potenciar esta actividad de ámbito puramente internacional.

La Fundación de la Universidad Politécnica de Cataluña (FUPC), consciente de esta apremiante necesidad, ha desarrollado cursos en Derecho y Negocio Marítimo cuyas promociones han demostrado su utilidad, lo que nos ha animado a crear este máster en Derecho y Negocio Marítimo y Gestión Portuaria (Shipping Business) que completa la formación profesional de los futuros gestores del sector marítimo.

GERMÁN DE MELO RODRÍGUEZ
Director del Máster

El programa del Máster en Derecho y Negocio Marítimoy Gestión Portuaria (Shipping Business) ha sido diseñado como respuesta a la demanda de profesionales especializados en temas del negocio marítimo portuario.

Objetivo

Proporcionar a los participantes una especialización jurídica en el área del derecho marítimo complementada con una formación sobre el negocio marítimo y portuario para profesionales que desarrollen su actividad dentro del sector marítimo.

A quien se dirige

El máster va dirigido a personas con titulación de Ingeniero Naval Superior; Ingeniero Técnico Naval; Licenciado en Derecho; Licenciado en Económicas; Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos; Licenciado en Náutica y Transporte Marítimo; Licenciado en Máquinas Navales; Diplomado en Navegación Marítima; Diplomado en Máquinas Navales, a otros titulados universitarios y también a profesionales del sector marítimo con más de 5 años de experiencia demostrada en el mismo, que deseen orientar su perfil profesional al sector marítimo-portuario y quieran obtener amplios conocimientos del mundo marítimo en su globalidad.
También está diseñado para profesionales en activo del sector que deseen alcanzar una visión actualizada y global del sector marítimo-portuario y aumentar sus conocimientos sobre las tecnologías hoy en día disponibles.

MÓDULO 1.
DERECHO PÚBLICO DE LA NAVEGACIÓN Y DERECHO PORTUARIO

- concepto.
- fuentes y caracteres del derecho marítimo.
- derecho del mar aplicado a la navegación.
- ordenación administrativa de la navegación.
- derecho portuario: administración, servicios y tarifas.

MÓDULO 2.
LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y PROTECCIÓN DEL FONDO MARINO

- convenios específicos de la OMI y normativa de la unión europea.
- seguridad del buque: proyecto, construcción, estructura y equipos de construcción naval.

MÓDULO 3.
SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN

- propietarios, copropietarios y navieros.
- gestores navales (ship managers)
- personal de abordo: capitán, oficiales y tripulación.
- relaciones marítimas laborales.
- colaboradores terrestres del naviero.

MÓDULO 4.
EL ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE

- concepto, naturaleza y modos de adquisición.
- matrícula y abanderamiento de buques.
- publicidad registral jurídico privada.
- contrato de construcción naval.
- contrato de compraventa de buque.
- hipoteca naval.
- créditos marítimos privilegiados

MÓDULO 5.
CONTRATO DE EXPLOTACIÓN DEL BUQUE Y CONTRATOS AUXILIARES

- introducción, clasificación y fuentes.
- contrato de arrendamiento de buque.
- contrato de fletamento por tiempo.
- contrato de fletamento por viaje.
- contrato de transporte marítimo en régimen de conocimiento de embarque.
- contrato de transporte de pasajeros.
- contratos de remolque.
- contrato de transporte multimodal.
- contrato de practicaje.
- contrato de carga y descarga.

MÓDULO 6.
LOS ACCIDENTES DE NAVEGACIÓN Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDADES

- introducción, clasificación y fuentes.
- abordaje.
- salvamento.
- avería gruesa.
- responsabilidad de contaminación marina.
- limitación responsabilidad.

MÓDULO 7.
DERECHO DEL SEGURO MARÍTIMO

- introducción, fuentes aplicables y condiciones generales.
- elementos formales y personales del contrato.
- elementos reales: los intereses asegurables.
- obligaciones del asegurado.
- los riesgos asegurados en la cobertura de cascos.
- los riesgos asegurados en la cobertura de mercancías.
- coberturas especiales.
- liquidación de la indemnización: acciones de averías.
- los clubes de protección e indemnización.
- las coberturas de responsabilidad de navieros fletadores y agentes.

MÓDULO 8.
PROCEDIMIENTOS MARÍTIMOS

- competencia judicial.
- embargo preventivo de buques.
- ejecución sobre el buque y jurisdicción voluntaria.
- arbitraje marítimo.

MÓDULO 9.
TECNOLOGÍA Y OPERACIONES MARÍTIMAS PORTUARIAS

- teoría del buque.
- nomenclatura naval.
- clasificación del buque según servicio.
- documentos del buque.
- el proceso de construcción naval.
- sociedades de clasificación.
- navegación.
- reparaciones y mantenimiento.
- transformaciones.
- inspecciones y peritajes (buque y carga)

MÓDULO 10.
ANÁLISIS DE TRÁFICOS

- línea regular vs línea tramp.: la línea regular y conferencia de fletes.
- tráfico de crudo y productos petrolíferos y químicos.
- transporte de contenedores.
- transporte de pasaje.
- tráfico de cruceros.
- transporte de gases.
- transporte de graneles secos.
- transportes marítimos diversos

MÓDULO 11.
EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL BUQUE. FLETAMENTOS

- empresas del negocio marítimo.
- la empresa naviera, consignataria y transitaria.
- el broker marítimo
- costes de capital.
- costes fijos.
- costes variables.
- costes totales.
- costes en línea regular: la cuenta de escala.
- el transporte en régimen de conocimiento de embarque.
- el fletamento por tiempo.
- negociación del fletamento.
- fletamento por viaje.
- plancha y demora.
- arrendamiento a casco desnudo.
- formas alternativas de fletamento.
- ingresos vs gastos.
- el vetting
- el mercado de fletes.
- equivalencia de fletes.
- búnker

MÓDULO 12.
TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

- introducción al comercio internacional.
- términos de entrega.
- incoterms.
- medios de cobro y pago internacionales.
- derecho uniforme del comercio internacional.
- transporte multimodal.
- operación de carga y descarga.
- transporte de mercancías por carretera.
- la función de la aduana en el transporte.
- intermodalidad y logística avanzada eficiente.
- intermodalidad portuaria
- configuración de una red logística

MÓDULO 13.
POLÍTICA MARÍTIMA
• introducción a la política marítima.
• política marítima internacional
• política marítima comunitaria.
• registros abiertos.
• el cabotaje y short sea shipping.

MÓDULO 14.
SEGURO MARÍTIMO
• introducción al seguro marítimo.
• ramos técnicos.
• el seguro de cascos.
• el seguro de mercancías.
• la gestión del siniestro en el seguro del transporte.
• los clubes de protección e indemnización.
• el reaseguro de transportes.

MÓDULO 15.
ECONOMÍA MARÍTIMA
• balance y cuenta de resultados.
• introducción a la economía.
• contabilidad y plan general contable.
• matemáticas financieras.
• préstamos y su devolución.
• inmovilizado y amortizaciones.
• financiación básica.
• financiación naval.
• el circulante.
• análisis de balances.
• ratios.
• estados financieros de empresas navieras.
• análisis de inversiones.
• valoración de empresas.
• suspensión de pagos y quiebra.
• macroeconomía.
• sistema fiscal español.
• aplicación al sector marítimo.

MÓDULO 16.
GESTIÓN EMPRESARIAL
• gestión de Recursos Humanos.
• el currículum vitae.
• técnicas de presentación eficaz.
• técnicas de selección de personal.
• plan estratégico y toma de decisiones.
• estrategia logística.
• sistemas de información y la nueva economía.
• gestión de calidad.
• creación de empresas.

MÓDULO 17.
MÁRKETING
• introducción al márketing.
• conceptos, funciones y herramientas.
• dirección estratégica.
• estrategia comercial.
• fuerza de ventas.
• política de producto.
• política de precio.
• plan de márketing.

MÓDULO 18.
INGLÉS MARÍTIMO
• inglés náutico y técnico.
• inglés comercial.
• inglés jurídico.

MÓDULO 19.
GESTIÓN PORTUARIA.
• tipología de puertos.
• planificación de la demanda y el tráfico.
• planificación estratégica.
• puertos comerciales.
• análisis de capacidad portuaria.
• comercio electrónico.
• concesiones administrativas.
• zona de actividades logísticas (ZAL).
• código PBIP

MÓDULO 20.
MARINA DE RECREO
• introducción a la náutica de recreo.
• puertos deportivos.
• registro y abanderamiento.
• el contrato de seguro de embarcaciones de recreo.
• los contratos de explotación de embarcaciones de recreo.

Metodología

Una parte importante del programa se basa en el método del "caso práctico" que aporta a los alumnos un análisis práctico de los temas del transporte marítimo. En el "caso práctico" se analizan situaciones reales debatidas entre ponentes y visitantes.
Asimismo, el alumno deberá preparar y defender un proyecto fin de estudios sobre un tema relacionado con las materias que se imparten.

Evaluación

El sistema de evaluación consistirá en la evaluación continuada de los distintos casos prácticos del programa, además de la elaboración y defensa de un proyecto final de estudios que será dirigido por un tutor.

Prácticas en empresas del sector

La Fundación de la Universidad Politécnica de Cataluña, pone a disposición de los alumnos, la posibilidad de realizar prácticas en empresas, que abarcan desde actividades en bufetes de abogados maritimistas, compañías navieras, aseguradoras y otras del negocio marítimo.

Visitas a centros de interés

A lo largo del curso, se realizan visitas a centros y organismos de interés en el mundo marítimo (puertos de Barcelona, Tarragona y Palma de Mallorca, Astilleros, Terminales de Contenedores y Administración Marítima).
Se realiza un viaje a Londres, para visitar la IMO, la International Chambers of Shipping, High Court, shipbrokers, club de P&I, Lloyd's of London, Lloyds Register of Shipping, Baltic Exchange, etc.
Curso taller sobre logística maritima SSS a bordo de un buque en viaje a Roma.

Dirección

Germán de Melo Rodríguez
Doctor Marina Civil, Profesor FNB (UPC)

Coordinación

Conchi Girona Vázquez
conchi@fnb.upc.edu

Profesorado

Carmen Aguilar
Abogada de Aguilar & Co

Eduardo Albors
Abogado de Albors & Galiano

José María Alcántara
Dtor. General Abogados
Marítimos Asociados

Soledad Alvarez
Jefe Fletamentos Cepsa

Francisco Arrazola
Profesor FNB (UPC)

Jesús Barbadillo
Bufete Garrigues Walker
y Asoc.

Santiago Bassols
Consejero Delegado CILSA

Ana Bocanegra
Profesora Titular Universidad
de Cádiz

Andrés Condomeque
Bufete A. Mestre y As.

Josep Albert Carbonell
Dtor. Explotación Autoridad
Portuaria de Barcelona

Ismael Cobos Delgado
Inspector Seguridad Marítima

Alfredo Corte Meana
Dtor. Transporte Seguros Vitalicio

Germán de Melo
Profesor FNB (UPC)

Antonio de la Ossa
Administrador aduana
Regional de Cataluña

Luciano del Álamo
Profesor UPC

José Luis Diez Basora
Asesor Jurídico Autoridad
Portuaria Tarragona

José Dodero
Dtor. Gral. Mareng

Almudena Escobedo
Administradora Aduana
de Barcelona

Miquel Estrada
Profesor UPC

Francisco Fernández Arderius
Dtor. Unión Naval Barcelona

Tomás Fernández Quirós
Bufete Uria & Menéndez

Isidro Galobart
Profesor FNB (UPC)

José L. Gabaldón
Prof. Titular Universidad
Carlos III (Madrid)

Enric Gross
Director de Marítima Dávila

Concepción Hill
Profesora de la UB

Bernat López -Pinto
Profesor UPC

Andrés López-Pita
Profesor UPC

Francisco J. Llovera
Profesor UPC

José Magín Campos
Profesor UPC

Emilio Martín
Dtor. De la Unidad
para la Cooperación
Técnica y Desarrollo
European Maritime
Safety Agency

Francisco Martínez
Ex-Director Estibarna

Isabel Martínez
Catedrática Derecho
Mercantil UAB

Anna Mestre
Bufete A. Mestre y asoc.

Antonio Molinero
Secretario del Colegio
de Prácticos

Francisco Montero
Profesor Universidad
de Cádiz

Luis Montero
Ing. de Caminos
Canales y Puertos

José M. Odriozola
Capitán de la
Marina Mercante

Josep Oriol
Dtor. Autoridad
Portuaria de Barcelona

Esteban Pachá
Dtor. International Mobile
Satellite Organization
(IMSO)

Alfredo Pardo
Ingeniero Naval

Miguel Pardo
Presidente Instituto
Marítimo Español

Miguel A. Pendón
Profesor Universidad
de Cádiz

Francisca Pérez
Inspectora Agencia
Tributaria

Miguel A. Pesquera
Consejero Industria
Gobierno Cántabro

Javier Portales
Abogado de
Albors & Galiano

J. Ribera Alsina
Ingeniero Naval

Francesc Robusté
Profesor UPC

José Maria Rovira
Jefe de Explotación
Autoridad Portuaria
de Barcelona

Félix Ruiz-Gálvez
S.F. Ruiz-Gálvez
Abogados

José M. Sánchez Carrión
Decano Territorial
del Colegio de Ing.
Navales y Oceánicos

Pedro Serrano
Técnico UPC

Eliseo Sierra
Profesor UAB

Francisco Soriano
Jefe división
bunker CEPSA

J. Francisco Vidal
Director Asociación
Short Sea Shipping

Andreu Vilá
Dtor. Formación
Bco. Sabadell

Montserrat Peretó García
Profesora de Derecho
Financiero y Tributario
de la UAB

Mª Angeles Orts
Profesora de la Universidad
de Murcia.

Título que se obtiene

La realización de los casos prácticos, el proyecto final de estudios y la asistencia al 80% de las clases, permite al estudiante obtener la titulación universitaria de máster en Derecho y Negocio Marítimo y Gestión Portuaria (Shipping Business) Los alumnos que no posean título universitario, recibirán diploma acreditativo.

Duración

500 horas. +100 h. preparación tesina. Comienzo en el mes de octubre. Un curso académico.

Horario

Todos los viernes de 17 a 21.30 h; todos los sábados de 9 a 13.30 h y semanas alternas de lunes a jueves de 18 a 22 h.

Becas

El Máster dispone de una bolsa de becas

Fundación UPC
Edificio Vèrtex
Pza. Eusebi Güell, 6
08034 Barcelona
Tel. 93 401 77 51 – 93 401 77 74
Info.general@fundacio.upc.edu
www.fundacio.upc.edu

Fundació UPC

propeller bcn news

BOLETÍN INFORMATIVO DEL PROPELLER CLUB OF THE UNITED STATES EN BARCELONA