*The Propeller Club of the United States*
*International Port 201 Barcelona*

***Boletín informativo del Propeller Club de Barcelona***
***3ª Época – Julio 2013 – Nº8***

## SUMARIO

EDITORIAL

ALMUERZO-COLOQUIO

PRÓXIMO INVITADO

ACTIVIDADES PROPELLER BARCELONA

NOTICIAS DEL SOCIO

OTROS PROPELLER

GALERÍA FOTOGRÁFICA SIL 2013

## EDITORIAL

Estimado lector,

El verano acude puntualmente a su cita, aunque este año la climatología haya querido confundirnos un poco, amagando y retrasando la llegada del calor. ¡Pero, ya está aquí!

En el SIL 2013 hemos seguido participando con nuestro stand y hemos tenido, asimismo, la satisfacción de recibir a numerosos socios y amigos, muchos de ellos interesados por el funcionamiento de nuestro Club.

En esta edición, organizamos un networking entre socios de los diferentes clubes españoles y un encuentro de Presidentes de los Propeller Club que hay en España, y ambos eventos, junto con el tradicional coctel que ofrecimos a nuestros socios e invitados, constataron la excelente salud de nuestro Club.

Asimismo, la comida coloquio mensual del mes de Julio, que contó con la presencia como invitado de Santiago Bassols, despertó el interés de los numerosos asistentes, produciéndose un animadísimo turno de preguntas acerca del Corredor Interoceánico de Guatemala.

En Septiembre tendremos como invitado a Santi Vila, Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, el cual seguro tratará temas de gran importancia y trascendencia para todos los que trabajamos en este sector.

**Os deseo que paséis un feliz verano**

***Albert Oñate***
***Presidente***

***Santigo Bassols, Presidente del CIG, invitado del Propeller Club Barcelona***

*Mónica Comas, Santiago Bassols, Albert Oñate y Karlos Martínez Alcalde*

## ALMUERZO-COLOQUIO

**JULIO 2013**

**El martes 9 de julio, Santiago Bassols, Presidente ejecutivo y CEO del Corredor Interoceánico de Guatemala (CIG), y Director General de Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL), asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.**

Santiago Bassols explicó que el Corredor Interoceánico de Guatemala (CIG) es un proyecto que pretende abrir una nueva ruta para el comercio internacional complementario al Canal de Panamá y que implica la puesta en marcha no sólo de infraestructuras marítimas, sino también terrestres (viarias y ferroviarias), así como actuaciones en otros ámbitos de actividad como el sector energético, las redes de fibra óptica o el desarrollo social y económico de la zona.

En el ámbito marítimo-portuario, el Corredor Interoceánico de Guatemala tendrá dos nuevos puertos, que se construirán uno en la vertiente atlántica y otro en la costa del Pacífico, unidos por una línea ferroviaria de 400 kilómetros y doble vía para el transporte de mercancías.

Para Bassols, el CIG presenta ciertas ventajas frente al Canal de Panamá, dado que está 800 millas por encima del que por ahora es el único paso entre el Atlántico y el Pacífico, por lo que "estará más cerca de los mercados estadounidense y canadiense". Además, podrán utilizar este corredor buques de mayor capacidad, incluso superiores a los 18.000 TEUs.

Este proyecto se desarrollará como un nodo logístico de transbordo interoceánico de mercancías e incluirá dos terminales intercontinentales y zonas de actividades complementarias.

Bassols explicó que el CIG incluye otras infraestructuras, como un corredor energético para el transporte de petróleo y gas y un corredor tecnológico de fibra óptica de alta capacidad. Además, se favorecerán proyectos agrícolas, industriales y zonas francas.

Por lo que respecta al coste del Corredor Interoceánico, Bassols dijo que el proyecto puede requerir inicialmente una inversión de unos 10.000 millones de dólares y que "ya estamos negociando con los grandes fondos de inversión". En 2014 se empezaría a construir el corredor energético para, en 2018, iniciar el corredor intermodal.

Por otro lado, a lo largo del encuentro, Santiago Bassols, como director general de Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL), dio a conocer las nuevas actividades que está desarrollando la entidad, que funciona como un lobby "ante quienes deben tomar las decisiones tanto en el sector público como en el privado". Bassols, que también habló del Instituto de Logística Internacional (ILI), entidad que desarrolla formación y proyectos de consultoría, se mostró convencido de que entre BCL, el ILI y el Propeller "podemos encontrar y sumar sinergias".

En este encuentro del Propeller de Barcelona también asistieron invitados por diversos socios del Club: Oscar García, Gerente de Progeco; Marc Belda, Director General de Dupessey Ibérica; José Luis Estrada, de Estrada Ports Consulting; Mercè Rovira, Directora de UASAC Iberica; Joaquin Ramírez, de Vip Segurity; y Albert Badia, de Aacci Abogados.

## PRÓXIMO INVITADO
## Martes 17 de septiembre, a las 13:00 h.

**Santi Vila**
**Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya**

Santi Vila, Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya será el próximo invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona, que tendrá lugar en el restaurante Barceloneta el martes 17 de septiembre, a las 13:00 horas.

## ACTIVIDADES PROPELLER BARCELONA

## SIL 2013

**Un año más, el Propeller Club de Barcelona participó en la 15ª edición del SIL que se celebró del 18 al 20 de junio en Barcelona. El miércoles 19, el Club de Barcelona fue el anfitrión del networking de Propellers en la que participaron los ocho Clubs que hay en España, y que fue seguido de un cóctel.**

*De izquierda a derecha: Miguel Ángel Palomero, Juan José Fernández de Luz, Carlos Vicedo, Francisco Prado, Albert Oñate y Gerardo Tiedemann*

El SIL 2013 fue escenario el miércoles 19 de una intensa jornada de trabajo de los ocho Propellers Club que hay en España. Los presidentes de los distintos clubs, así como una nutrida representación de sus respectivos socios, participaron de forma conjunta en el stand del Propeller de Barcelona, anfitrión de la jornada de networking, así como del posterior coctel. El encuentro sirvió para favorecer intercambios entre profesionales y empresarios y potenciar el conocimiento mutuo entre los socios. También tuvo lugar una rueda de prensa que contó con la participación de los presidentes de los Propellers de: Barcelona, Albert Oñate; Valencia, Francisco Prado; Madrid, Miguel Ángel Palomero; Castellón, Carlos Vicedo; Bilbao, Gerardo Tiedemann; y Sevilla, Juan José Fernández de Luz Belda.

Albert Oñate explicó que "estamos trabajando para que los Propellers españoles tengamos una voz propiae independiente frente a nuestra asociación europea, que a su vez depende de la organización mundial en Estados Unidos y que vincula a más de 200 Propellers. Los Propellers son multisectoriales y tranversales, motivo por el cual la marca Propeller se asocia a un grupo de empresarios y directivos del sector de la logística, lo que nos lleva a trabajar para tener una voz que queremos que tenga peso".

Francisco Prado destacó que "el estado de salud que tienen los Clubs ahora mismo es excelente, por el número de socios y de clubs creciente y, sobre todo, por su concienciación y organización como lobbys de presión o aspiración a ello, trabajando para conseguir cosas concretas para el sector".

Carlos Vicedo indicó que los Clubs "están vinculados a los puertos, por lo que cada Propeller está asociado a su puerto", añadiendo que "hay otros puertos en España que están interesados en crear un Propeller".

Gerardo Tiedemann dijo que "lo que nos diferencia de otras asociaciones o entidades es que el socio es siempre la persona, a título individual y personal, nunca la empresa a la que representa".

Miguel Ángel Palomero, indicó que "el Propeller de Madrid, aunque no esté ligado a un puerto, tiene su razón de ser, al igual que en Europa existen otros Propeller que no tienen mar, como Ginebra o Estrasburgo".

Una vez finalizada la rueda de prensa, tuvo lugar el tradicional coctel organizado por el Propeller Club de Barcelona. En este evento se dieron cita cerca de un centenar de socios de los distintos Clubs y profesionales del ámbito del shipping y el sector logístico.

### Participación en la fiesta nacional de EE.UU

El 3 de julio tuvo lugar en el Consulado General en Barcelona la recepción oficial de conmemoración del 237 aniversario de la Declaración de Independencia de los Estados Unidos de América. La Cónsul General, Tanya C. Anderson, encabezó esta tradicional celebración del 4 de julio. Edward Bacon y Albert Oñate asistieron en representación del Propeller Club de Barcelona.

## ACTUALIDAD Y NOTICIAS DEL SOCIO

### *Marmedsa premiada en el SIL 2013*

**Marmedsa Noatum Maritime, compañía que este año celebra su 50 aniversario, fue galardonada en el SIL 2013 con el Premio SIL a la Mejor Empresa Logística Nacional.**

El acto de inauguración del SIL 2013 coincidió con la entrega de los IX Premios SIL de Logística que fueron entregados por la Ministra de Fomento, Ana Pastor, el Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Santi Vila, el Alcalde de Barcelona, Xavier Trías y el Delegado Especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Jordi Cornet.
El Premio SIL a la Mejor Empresa Logística Nacional recayó en Marmedsa Noatum Maritime, empresa líder en servicios marítimos y logísticos en la Península Ibérica gracias a la dilatada experiencia adquirida en más de 50 años de actividad desde la creación en Barcelona de Marítima del Mediterráneo en 1963 como agencia marítima.
En la actualidad Marmedsa Noatum Maritime es reconocida por la excelencia de su servicio y su personal especializado que han hecho de la compañía un referente del sector. Este involucrado equipo de más de 900 profesionales ha construido un grupo diversificado de empresas que cubren todas las necesidades de sus clientes en las diferentes áreas del transporte marítimo y la logística. Douglas Schultz, Consejero Delegado de Marmedsa Noatum Maritime fue el encargado de recoger el premio.
Marmedsa Noatum Maritime es una compañía que presta servicios como agencia marítima, de tránsito y como operador de terminal de carga a granel y general en la Península Ibérica, con oficinas en toda España, Portugal, Francia y Marruecos. También realiza operaciones de carga multipropósito y gestiona terminales portuarias en Castellón (Fricasa Noatum Reefer Terminal Castellón y Noatum Terminal Castellón), Bilbao (Agemasa y SLP), Cartagena (TMC), Motril (Molina Marítima), A Coruña y Ferrol (TMGA) y Tarragona (Codemar-Iberbulk).

### *Navarro Logística es Recinto Aduanero DA y DDA*

**Navarro Logística está autorizado desde ele pasado mes de febrero para operar como Recinto Aduanero, lo que permite al operador logístico utilizar sus instalaciones como Depósito Aduanero (DA) y como Depósito Distinto del Aduanero (DDA).**

El Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales de la Agencia Tributaria concedió hace unos meses a Navarro Logística la autorización para operar en sus instalaciones como Recinto Aduanero en las modalidades de Depósito Aduanero (DA) y Depósito Distinto del Aduanero (DDA).
Como Recinto Aduanero, las instalaciones de Navarro Logística están preparadas para recibir y almacenar mercancías, tanto de importación, especialmente de terceros países, como de exportación. La autorización administrativa como DA y DDA otorga diversas ventajas en ambos casos, como por ejemplo el no ser necesario realizar el despacho de aduanas hasta que no se ha efectuado la venta definitiva de la mercancía, la no aplicación de los derechos arancelarios ni los impuestos interiores o la posibilidad de deducir el IVA una vez la mercancía ya se ha vinculado a exportación. Navarro Logística cuenta con clientes que están utilizando sus instalaciones para obtener este tipo de ventajas en sus operaciones de importación o exportación. Asimismo, el operador logístico tiene en marcha otros proyectos con nuevos clientes que aprovecharán este nuevo servicio aduanero.
Navarro Logística es una empresa fundada hace más de cuarenta años que se ha especializado en todo tipo de operaciones logísticas y de transporte. En sus instalaciones de 21.200 metros cuadrados, ubicadas en la localidad barcelonesa de Sabadell, el operador logístico ofrece trasporte local, nacional e internacional así como servicios especiales y transporte urgente, distribución general, grupajes y MiniTir. Para obtener la máxima trazabilidad de las operaciones, Navarro Logística ha implementado tecnología avanzada y ha desarrollado sistemas informáticos propios para ofrecer al cliente una total visibilidad y seguimiento de sus mercancías.

### *El Port de Barcelona organiza en octubre una misión empresarial a Colombia*

**El Port de Barcelona ha empezado a organizar la misión multisectorial de este año, que se desarrollará en la ciudad de Bogotá y Cartagena de Indias, del 20 al 26 de octubre de 2013.**

Como en anteriores ocasiones, en esta misión participarán empresas, entidades e instituciones relacionadas con el comercio internacional y el transporte marítimo, dado que la misión está dirigida a importadores y exportadores y empresas del sector logístico portuario que quieran establecer relaciones comerciales y consolidar flujos de tráfico con Colombia.

La misión empresarial a Colombia también incluirá un seminario técnico sobre aduanas, además de una visita al puerto privado de Cartagena. El viaje de la APB coincidirá con el que prepara la conselleria d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya al país latinoamericano en las mismas fechas lo que propiciará la organización de algunos actos conjuntos.

Está previsto que a esta misión multisectorial participen unas 50 empresas.

Colombia se ha convertido en un país muy atractivo no sólo por su crecimiento económico sino porque también ofrece buenas oportunidades en el sector turístico y en materia de inversiones y, más concretamente, en el ámbito de las infraestructuras.

Durante la misión multisectorial, las empresas participante mantendrán contactos empresariales individualizados con empresarios e instituciones colombianos, mediante las agendas concertadas por ACC1Ó, la Cámara Hispano Colombiana, la Federación de Transitarios de Colombia (FITAC) y la Cámara de Comercio de Cartagena.

Los tráficos entre el enclave catalán y Colombia están experimentando crecimientos; en el último año, los tráficos se incrementaron un 63% en cuanto a toneladas y cerca del 44% en contenedores y este año el crecimiento se mantiene. Asimismo, las mercancías que se manipularon en Barcelona con origen o destino Colombia alcanzaron un valor de 249 millones de euros, lo que supone el 22% del total de los puertos españoles.

Esta misión empresarial cuenta con el patrocinio de LeoProex, Freixenet, Avianca, QL Solutions, Empresas Masiques y el SIL y en su organización colaboran la Cámara de Comercio de Barcelona, ACC1Ó, Foment del Treball, la federación colombiana de transitarios FITAC, la Cámara Hispano Colombiana, el Puerto de Cartagena de Indias, la Embajada de España en Colombia y el consulado de Colombia en Barcelona.

### *Lecitrailer estrena web*

**Lecitrailer ya tiene operativa su nueva web (www.lecitrailer.com) en la que con un diseño completamente actualizado, cualquier usuario dispone de forma sencilla e intuitiva de toda la información dedicada a Lecitrailer que se puede encontrar en la red.**

En la web, destaca la nueva áreas de Recambios, donde los clientes de la compañía tienen la posibilidad de obtener de forma detallada el despiece de un vehículo, introduciendo únicamente su nº de bastidor. También se puede acceder a información de una pieza determinada, o incluso obtener el croquis de instalación.

En el apartado de Vehículo de ocasión y Lecirent, el usurio puede obtener información completamente actualizada de los vehículos que dispone LeciTrailer para su venta o alquiler, con sus datos técnicos y su ubicación.

Además, Lecitrailer apuesta por su presencia en las redes sociales, por lo que desde la propia web se puede acceder con un solo click al portal LecitrailerTV en Youtube, a su página en Facebook y a la cuenta de @Lecitrailer en Twitter.

### *PKW Logistik se instala en México*

En marzo de este año se constituyó PKW Logistik México, tratándose de uno de los hitos más importantes determinados en el plan estratégico de la compañía y como punto de partida hacia su internacionalización. PKW Logistik México inicia así su andadura en el continente americano con la prestación de servicios logísticos dedicados.

Este no será el único movimiento a realizar por PKW Logistik Iberia, ya que la compañía ha anunciado que a lo largo de este año creará nuevas sedes en el continente americano, siguiendo así su línea de consolidación del modelo de negocio de PKW Logistik Iberia.

## PROPELLERS CLUB

### *Propeller Club de Valencia*

El director comercial de Grimaldi, Guido Grimaldi, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Valencia.

Guido Grimaldi manifestó que hoy en día los puertos deben demostrar "competitividad de costes, regularidad en las escalas, colaboración para solucionar cualquier tipo de problema, ayuda en las exigencias operativas de las navieras y un buen diálogo". Y también expuso "la importante apuesta de la compañía por Valencia, donde contamos con una terminal de 330.000 metros cuadrados, conexiones con el Mediterráneo, West Africa y Sudamérica, y donde atracan tres tipos de buques diferentes (car carriers, ro-ro multipropósito y los Eurocargo). Guido Grimaldi añadió que las autopistas del mar "son una gran oportunidad para el desarrollo del Puerto de Valencia y el tráfico intramediterráneo".

### *Propeller Club de Castellón*

El Propeller de Castellón celebró el 2 de julio su tercer aniversario con una cena, a la que asistieron socios y distintas autoridades de Castellón. Este Club se constituyó en 2009 y es el número 227.

### *Propeller Club de Algeciras*

El 25 de abril el Propeller Club de Algeciras celebró, en el hotel Reina Cristina, su primer almuerzo-coloquio, contando como invitado con José Luís Estrada, director del Puerto de Algeciras de 1991 a 1997.

El encuentro reunió a una nutrida representación de la comunidad portuaria, además de los socios del club. En su conferencia, que versó sobre "El contenedor y el ferrocarril", José Luis Estrada puso énfasis en la sensibilidad actual hacia el ferrocarril, que se ha convertido en el eje fundamental de las políticas de sostenibilidad de la Unión Europea y en el concepto de cadenas logísticas, en las que están incluidos los puertos. "El crecimiento del buque invita a desarrollos ferroviarios", manifestó en referencia a los nuevos buques de 18.000 TEUs y en la oportunidad para fidelizar estos tráficos con conexiones de import/export por tren y pasar de hub de transbordos a un hub logístico.

## CALENDARIO DE REUNIONES 2013

**SEPTIEMBRE - Martes día 17**

**OCTUBRE - Martes día 8**

**NOVIEMBRE - Martes día 12**

**DICIEMBRE - Martes día 10 (almuerzo Navidad)**

**Para cualquier consulta dirigirse a:**
**info@propellerclub.com**

## GALERÍA FOTOGRÁFICA SIL 2013

*Reinhard Sawatzki y Jaume Bonavía con un invitado*

*Mónica Quintana, Pedro Maqueda y Mónica Comas*

*Juan José Fernández de Luz y Antonio Ferrera (Eumarsa) junto a unos invitados*

*Marina Honrubia, Anna Mestre y Pilar Burgos*

*Presidentes y directivos de distintos Propellers*

*Karlos Martínez Alcalde, Mónica Comas y Marta Vallés*

*Juan José Fernández de Luz, Carlos Vicedo, Francisco Prado, Albert Oñate y Gerardo Tiedemann*

*Albert Oñate y Avel·lí Argelagós*

*Mónica Quintana, Gonzalo Sanchís y Jaume Vilardebó*

*Juan de Ros y Ramón Santalucía junto a un invitado*

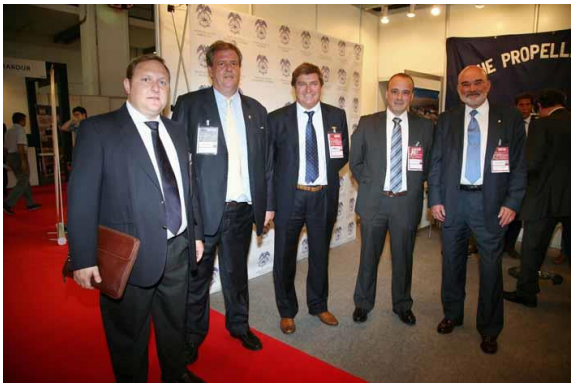
*Pere Viladevall y Edward Bacon*

*Juan Manuel Manrique y José Luis Estrada*

*Reinhard Sawatzki, Sixte Cambra (Presidente del Port de Barcelona), Albert Oñate, Gerardo Tiedemann y Carlos Vicedo*

*Juan José Fernández de Luz, Miguel Ángel Palomero, Carlos Vicedo, Sixte Cambra, Albert Oñate, Francisco Prado, Enric Ticó (Presidente FGC y de Feteia) y Gerardo Tiedemann*

*Sixte Cambra, Joan Colldecarrera y Núria Burguera*



*Antonio Ferrera, Juan José Fernández de Luz, Federico Delclós y Ramon Larreategui, de Transfennica, y Gerardo Tiedemann*

*Inivitados del Propeller Club de Castellón*

*Mónica Comas, Karlos Martínez Alcalde, Carlos Vicedo, Antonio Ferrera, Juan Ureta y Juan José Fernández de Luz*

*Juan de Ros, Mónica Quintana, Carlos Martínez-Campo y Edward Bacon*

*Judith Contel, Francisco Prado, Edward Bacon y Mónica Comas*

*Emilio Navarro junto a un invitado*

*Cóctel del Propeller Club de Barcelona*

*Elena García, Mónica Quintana, Mónica Comas y Judith Contel*

*Cóctel del Propeller Club de Barcelona*