



SUMARIO

EDITORIAL

ALMUERZO-COLOQUIO

ASAMBLEA PROPELLER BARCELONA

NUEVOS SOCIOS

OTROS PROPELLER

NOTICIAS DEL SOCIO

GALERÍA FOTOGRÁFICA

EDITORIAL

Estimado lector,

Después de unos meses sin haber podido elaborar el Boletín del Propeller, presentamos una nueva edición de este modesto medio de comunicación del Club, en la confianza que servirá para que podamos sentirnos más cerca unos de otros y que formamos parte de un grupo humano cuyas relaciones se basan en la amistad y en la profesionalidad.

Todos somos conscientes de que los tiempos que corren son difíciles –y parece que todavía lo van a ser más–; así nos lo han expresado la mayoría de los invitados que, a lo largo de 2012, nos han brindado sus palabras en los almuerzos coloquio del Club. Creo que tenemos que continuar con el esfuerzo y el trabajo duro, dedicando más tiempo del que quizás querríamos a sacar adelante nuestras empresas y negocios que, afortunadamente, vemos tienen continuidad.

Y también podemos hablar favorablemente de continuidad en el Propeller de Barcelona; tenemos a nuevos socios entre nosotros que se han interesado activamente por el Club.

Pero para ir hacia delante es necesario que cada uno aporte su granito de arena; desde proponer invitados para los coloquios a atraer nuevos asociados o bien aportando ideas para desarrollar nuevas actividades. Por otro lado, y en sentido contrario, el Propeller Club de Barcelona está a disposición de todos sus socios para difundir entre estos cualquier información o actividad que sea considerada de interés para nuestro colectivo.

Nos reencontramos en el próximo almuerzo coloquio del 12 de febrero.

Judith Contel
Secretaria

Almuerzo de Navidad y Día del socio del Propeller Club Barcelona



En el almuerzo navideño del Propeller, asistió como invitado Michel Derrouazzi, ex Presidente del Propeller Club de Amberes (de pie, primero por la derecha)

ALMUERZOS-COLOQUIO

JULIO 2012

El martes 10 de julio el Propeller Club de Barcelona celebró el almuerzo veraniego, en el que varios socios del Club hablaron de la situación actual y de las perspectivas de los respectivos sectores en los que desarrollan su carrera profesional.



Intervinieron: Albert Oñate, Mònica Comas, Karlos Martínez Alcalde y Emilio Navarro.

Como no podía ser de otra manera, las intervenciones de los socios se centraron en la situación actual de crisis, coincidiendo todos en que hace falta mucha imaginación para llevar hacia adelante los negocios y conseguir mantener los clientes porque, si antes buscaban calidad, ahora se centran en el precio. En este sentido, Emilio Navarro destacó que en algunas ocasiones “competimos con algo que es prácticamente gratis”, por ello en Navarro Logística “ofrecemos al cliente todos los servicios e intentamos innovar en soluciones que sean atractivas para clientes actuales y potenciales”.

También se puso de manifiesto que para captar nuevos clientes hay que ofrecer productos y servicios innovadores que se ajusten a sus necesidades y a un precio competitivo. En Lecitrailer Karlos Martínez Alcalde explicó que han puesto en marcha LeciRent, para el alquiler de semirremolques, y LeciHome, un servicio de atención al cliente a domicilio “que supone un ahorro de tiempo y combustible para el cliente”.

Estar próximo al cliente también es otro elemento fundamental en estos momentos. Según Albert Oñate, en China Shipping Spain Agency “aplicamos el espíritu comercial en toda la actividad de la empresa y apostamos por la formación ya que todos tenemos que estar más preparados para hacer muchas y distintas tareas”.

En el ámbito de la abogacía, Mónica Comas explicó que, dadas las actuales circunstancias económicas, los despachos “buscamos que los litigios se resuelvan de forma amistosa, ya que al estar muchas empresas sin recursos económicos o en fase concursal conlleva que el cliente no llegue a cobrar”.

SEPTIEMBRE 2012

El miércoles 19 de septiembre, Enric Crous, Director General del Grupo Damm asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Enric Crous dio a conocer las principales magnitudes del grupo, como por ejemplo que sus fábricas producen unos 3 millones de litros de bebida diariamente o que la facturación anual es de uno 900 millones de euros.

El director general de Damm señaló que los objetivos fundamentales son conseguir un crecimiento rentable y sostenible, apostando por la innovación y la tecnología, como lo demuestra el hecho de ir sacando al mercado nuevos productos, o las inversiones en tecnologías para maximizar el rendimiento, gracias a los cual “hemos duplicado la productividad con la misma plantilla”.

Y la internacionalización es asimismo otra estrategia de Damm; así, “las ventas al exterior van creciendo y estamos muy satisfechos de los resultados que estamos obteniendo”. Actualmente Damm exporta a Reino Unido, Italia, Francia, los países nórdicos, Estados Unidos y Nueva Zelanda. Según Crous, la estrategia de Damm “está enfocada hacia fuera de España, sin olvidar este importante mercado, por ejemplo hacia países como Portugal”, y añadió que “en un futuro llevaremos a cabo alguna implantación industrial en el continente europeo”.

Enric Crous también se refirió a Alfil Logistics, el operador logístico del grupo, fundado en el año 2000, que fue precursor en España de la intermodalidad, dado que, además de utilizar el camión para el transporte del producto acabado, consolidó el uso del ferrocarril en el sector de las bebidas. Pero para Crous, la idea principal ha sido siempre que Damm “no sea su cliente más importante”.

Para finalizar, el director general de Damm habló de la Responsabilidad Social Corporativa de la compañía, siendo el principal objetivo “devolver parte del dinero ganado a la sociedad”. Por ello, entre otras cosas, en las instalaciones de Damm trabaja personal discapacitado de la Fundación Cares.

OCTUBRE 2012

El martes 9 de octubre, Antonio Llobet, Presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Antonio Llobet empezó hablando de la formación en el sector, especialmente de las necesidades existentes en el ámbito del comercio exterior, y aseguró que el colectivo de los agentes de aduanas apuesta por la formación porque son y deben ser los mejores especialistas en materia aduanera.

Para Antonio Llobet, hace falta que las distintas Administraciones "reconozcan una formación mínima para acceder a la profesión de agente de aduanas" y más ahora que, en unos tiempos difíciles, esta profesión está siendo cuestionada por nuevas leyes y normativas, como la referida al Representante Aduanero, o a la posible desaparición de ciertos colegios profesionales, que podría producirse en caso de que la Unión Europea aprobara la nueva legislación en materia de liberalización de servicios.

Así, como opción de futuro, el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona apuesta por la formación universitaria como plataforma para crear a los mejores profesionales y para seguir dando contenido a nuestra profesión" por lo que hemos lanzado "una titulación universitaria de agente profesional de aduanas".

El presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona aseguró que éste es "un sector que está funcionando bien a pesar de la crisis y que ofrece oportunidades laborales", pero es necesario que los profesionales que ejerzan esta profesión estén muy bien formados para destacar por encima de otros profesionales que, sin ser agentes de aduanas, también pueden ejercer algunas de sus funciones.

Antonio Llobet también se refirió a un tema que preocupa a los agentes de aduanas, como es el hecho de que la administración no pueda retornar a estos profesionales el IVA de los clientes que no satisfacen el importe de sus facturas. Y finalizó diciendo que la entidad continuará trabajando para dar más y mejores servicios a los asociados, que en la actualidad son alrededor de unos 150.

NOVIEMBRE 2012

El martes 13 de noviembre, Jordi Alberich, Director General del Círculo de Economía, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Jordi Alberich explicó que el Cercle d'Economia es una entidad independiente y muy plural que, con unos 1.500 socios trabaja para defender intereses generales. El invitado también analizó las causas de la actual crisis económica, catalogándola como "crisis de proporciones descomunales" ya que se ha producido "un hundimiento institucional público y privado tanto en España como en Catalunya", lo cual es "muy preocupante". Para Jordi Alberich, el ámbito institucional e incluso el modelo económico y autonómico "están en duda y no tienen demasiada credibilidad", añadiendo que actualmente "existe una falta de coraje político. Han sido nuestras instituciones débiles las que no supieron marcar unas líneas rojas que nunca se tuvieron que cruzar".

Aún el negativo panorama, Jordi Alberich quiso destacar que "durante los últimos 25 años, empresarialmente se han hecho cosas muy bien hechas", existiendo un tejido de pequeñas y medianas empresas que "funcionan incluso siendo demasiado pequeñas", añadiendo que "las universidades también han funcionado". Asimismo, se refirió a la sociedad española, manifestando que "es madura y está sana" a pesar de la crisis y "mantiene la dignidad".

Jordi Alberich se mostró preocupado, además de por el deterioro institucional, por la "explosión de la desigualdad social". Y, a nivel internacional, dijo que "el gran problema de Europa son las diferencias culturales existentes entre el norte y el sur".

Para finalizar, el director general del Círculo de Economía señaló como líneas a seguir en España, la "reinstitutionalización del país", por un lado, y la "puesta en marcha de muchas pero pequeñas reformas y no tan contundentes como por ejemplo la reforma laboral".

En el ámbito de la empresa, Jordi Alberich señaló la necesidad de "propiciar la fusión de pymes" para que el tejido empresarial tenga mayor dimensión.

ASAMBLEA GENERAL DE SOCIOS

El 9 de octubre el Propeller Club de Barcelona celebró su Asamblea General de Socios, en la que se aprobaron por unanimidad el Acta de la Asamblea anterior y las cuentas, balance e Informe de Gestión del ejercicio 2011.

NUEVOS SOCIOS

Ricard Novel
Director general de PKW LOGISTIK IBERIA



Ricard Novel junto a Pedro Maqueda y Gonzalo Sanchís

Jaume Vilardebó
Consejero Delegado de DEPOT ZONA FRANCA



*Jaume Vilardebó junto a Pedro Maqueda,
Mónica Quintana y Albert Oñate*

OTROS PROPELLER CLUB

Propeller Club de Madrid

El Propeller Club de Madrid organizó el 29 de noviembre PROMart 2012, una mesa redonda sobre logística marítimo-portuaria bajo el título "Tres retos, tres soluciones", que contó con la asistencia de un centenar de personas.



Los participantes en la I Mesa Redonda sobre Logística Marítimo Portuaria plantearon tres grandes retos y sus respectivas soluciones en el ámbito marítimo-portuario. Hubo consenso sobre la trascendencia de mejorar los accesos viarios y ferroviarios a los puertos. Jordi Cisteró, jefe de Proyectos en el Hinterland de la AP de Barcelona, defendió la necesidad de hacer eficiente el ferrocarril replanteando el modelo comercializador y de servicio por parte de los agentes intervinientes. También se reclamó una mejora de los procesos administrativos y una simplificación de los trámites aduaneros en los puertos, solicitando Agustín Montori, presidente de la Comisión Marítima de FETEIA, la inmediata implicación de la administración en la creación de la ventanilla única. Se hizo referencia a la estiba, exigiéndose un modelo más flexible, más eficiente y más barato, según la subdirectora de ANAVE, Elena Seco. El presidente de honor de Aeutransmer, Manuel Fernández-Rouco demandó que se incremente la libre competencia en la prestación de los servicios portuarios. Y el director de Servicios y Competitividad de Puertos del Estado, Ignacio Arrondo lamentó los "diez años que se han perdido" en la mejora de la competencia intraportuaria y que los elementos que con este fin recogía la Ley de Puertos de 2003 no fueron desarrollados por los gobiernos posteriores.

Propeller Club Canary Islands

Ida Stier, Presidenta del Propeller canario ha comunicado que el Propeller Club de Las Palmas ha modificado su nombre a Propeller Club Canary Islands, con el objetivo de aunar en él a todo el conjunto de la comunidad marítimo-portuaria de las islas y de esta forma ampliar y diversificar su actividad.

Propeller Club de Valencia

El Propeller Club de Valencia tuvo como invitado el 18 de octubre a José Llorca, presidente de Puertos del Estado. Durante su intervención el presidente de OPPE destacó la importante labor de los puertos para la economía del país y la necesidad de seguir ganando en competitividad para servir a su propósito.



José Llorca aseguró que el portuario es uno de los sectores que mejor se ha movido durante la crisis y auguró que en 2013 se podrían recuperar los niveles de tráfico históricos conseguidos en el año 2007.

Propeller Club del País Vasco-Puerto de Bilbao

El Propeller Club del País Vasco-Puerto de Bilbao organizó el 27 de septiembre una visita al Puerto de Pasajes, para así dar contenido a su nombre del Propeller Club del País Vasco. El Presidente de la Autoridad Portuaria de Pasaia, Lucio Hernando actuó como orador acompañado por el Consejero del Gobierno Vasco de Obras Públicas, Vivienda y Transportes, Ignacio Arriola dando amplia información sobre el puerto con especial hincapié en el proyecto de ampliación.



El 28 de noviembre la invitada de este Club fue María Pilar Canedo Arillaga, Presidenta de la Autoridad Vasca de la Competencia, quien debatió sobre la Competencia y sus efectos legales tanto entre empresas como instituciones.

El Propeller del País Vasco- cuenta con una nueva web: www.propellerclubpaisvasco.com.

Propeller Club de Castellón

El Propeller Club de Castellón celebró el 20 de julio el segundo aniversario de su creación, organizando una cena conmemorativa en el Real Club Náutico de Castellón a la que asistieron los socios y autoridades locales y representantes de la comunidad portuaria.

Hugo Geerts, presidente de la Asociación Europea de Propellers Club, respaldó al club de Castellón con su asistencia. También asistieron el teniente coronel Juan José Miralles, jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de Castellón, el comandante naval de marina Bartolomé Cánova, el capitán marítimo de Castellón, Andrés Lecertúa, y el fundador y ex-presidente del Propeller Club de Barcelona, Edward Bacon, uno de los impulsores del desarrollo de los Propeller en España. Junto a ellos, el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Juan José Monzonís, el secretario de la CEC, Rafael Montero, y el presidente de la ACEP, Sebastián Plà, entre otros.

Creación del Propeller Club de Sevilla

A principios del mes de diciembre quedó oficialmente constituido el Propeller Club de Sevilla. La presidencia la ostenta Juan José Fernández, de la compañía All in Shipping, mientras que son vicepresidentes primero y segundo: Teresa López, de Boluda Lines y José Antonio Gascó de Miller y Cía.



El evento de presentación del propeller Club de Sevilla contó con la presencia del Alcalde de la ciudad, Juan Ignacio Zoido Álvarez. También asistieron Edward Bacon, del Propeller Club de Barcelona, Carlos Vicedo, presidente del Propeller Club de Castellón que ha colaborado en la creación de este nuevo Club, y Gerardo Tiedemann, presidente del Propeller del País Vasco-Puerto de Bilbao.

El Propeller Club de Sevilla es el primero en Andalucía y en él se ha venido trabajando durante tres años hasta su presentación. Su objetivo es crear un foro que aglutine a todo el sector logístico de la provincia, para poner en común las inquietudes del mismo e impulsar el desarrollo del puerto de Sevilla.

ACTUALIDAD Y NOTICIAS DEL SOCIO

Alfil Logistics inaugura la Fase IV del Centro Logístico Multimodal en la ZAL



En octubre se inauguró la Fase IV del Centro Logístico Multimodal del Grupo Damm, que está gestionado íntegramente por Alfil Logistics y se encuentra ubicado en la ZAL Prat del Port de Barcelona. El Centro, en el que se han invertido 75 millones de euros, cuenta con 168.000m2 construidos y una capacidad operativa de gestión de 900 camiones y más de 38.000 palets al día gracias a los 10 sistemas de carga y descarga automáticos que realizan ambas operaciones en tan sólo 12 minutos. Según Jaume Bonavia, director general de Alfil Logistics y socio del Propeller, esta nueva fase permitirá ofrecer nuevos servicios y ampliar la cartera de clientes a nivel nacional e internacional. El president de la Generalitat de Catalunya, Artur Mas, presidió la inauguración.

Misión empresarial a Brasil del Port de Barcelona

Más de 40 directivos de la Comunidad Portuaria de Barcelona y de empresas importadoras y exportadoras formaron parte de la misión desarrollada en Sao Paulo, la capital financiera de Brasil.



La delegación institucional también visitó el puerto de Santos, con quien el Puerto de Barcelona firmó un importante acuerdo de colaboración, y mantuvo reuniones de trabajo con diversas navieras y entidades brasileñas vinculadas al sector portuario y de transportes. En la presentación de la misión asistieron más de 270 empresarios brasileños, y las Jornadas Técnicas dedicadas a los procesos aduaneros también fueron muy fructíferas. Colombia y Panamá serán el destino de la misión empresarial que el Puerto de Barcelona organizará en 2013.

“Faro Villano”, obra ganadora del XVI Premio Literario Nostromo

El 18 de octubre en la sala de actos del Museo Marítimo de Barcelona tuvo lugar la entrega del XVI Premio Literario Nostromo, que cuenta con el patrocinio del Propeller Club de Barcelona.



La obra ganadora fue “Faro Villano” de Gonzalo Guijarro Puebla, actualmente coordinador de prensa de la Asociación de Profesores de Instituto de Andalucía. La novela relata las vivencias de un chico joven que tras la pérdida trágica de sus padres llega a Galicia, una vez acabada la guerra civil española. A través de su protagonista, Luis Martos Cuadrado, el autor presenta los pensamientos, las preocupaciones y la vida del personaje haciendo un recorrido vivencial desde su llegada a La Coruña hasta su última meta: convertirse en farero del Faro Villano.

Reconocimientos a AACNI Abogados

Durante el año 2012, AACNI Abogados en España ha recibido los siguientes premios en reconocimiento de su prestigio a nivel internacional y a su liderazgo en sus áreas de especialización:

- Lawyers World Global Award Winner 2012
- ACQ Global Award for Achievement 2012
- Winner of the Shipping & Maritime Law Firm of the Year in Spain Award 2012 by Global Law Experts
- DealMakers Global Award Winner 2012
- InterContinental Finance Magazine 2012 Continent Award

GALERÍA FOTOGRÁFICA

En el mes de septiembre, asistieron como invitados al almuerzo-coloquio: Jesús Lozano, de Lotrans; y Jordi Solanes y Oriol de Soto, de Cedinsa.



*Carlos Martínez-Campo, Jordi Trius, Enric Crous
y Pedro Maqueda*

En el mes de octubre, asistió como invitado al almuerzo-coloquio: Raimond Daunis, de Daunis, Maso i Font.



*Raimond Daunis, Leo Pareja, Núria Burguera, Antonio Llobet,
Mónica Quintana y Pedro Maqueda*

En el mes de noviembre, asistieron como invitados al almuerzo-coloquio: Jaume Vilardebó, de Depot Zona Franca, y Katerina Seriakova, de Grupo VESTAS.



*Carlos Martínez-Campo, Jaume Vilardebó, Katerina
Seriakova, Jordi Alberich, Mónica Quintana y Pedro Maqueda*

CALENDARIO DE REUNIONES 2013



ENERO - Martes día 15

FEBRERO - Martes día 12

MARZO - Martes día 12

ABRIL - Martes día 9

MAYO - Martes día 14

JUNIO - Martes día 11

JULIO - Martes día 9

AGOSTO - (vacaciones)

SEPTIEMBRE - Martes día 17

OCTUBRE - Martes día 8

NOVIEMBRE - Martes día 12

DICIEMBRE - Martes día 10 (almuerzo Navidad)

Desde estas líneas pedimos a los socios que confirmen o excusen su asistencia a los almuerzos con antelación razonable para permitir organizar adecuadamente la logística del restaurante.

Por otro lado, invitamos a todos los socios a participar activamente en el Boletín porque es un instrumento de comunicación del Club. Cualquier información, comentario, noticia, artículo, novedad o sugerencia será bienvenida.

**Para cualquier consulta dirigirse a:
info@propellerclub.com**