

SUMARIO

- EDITORIAL
- ALMUERZO-COLOQUIO
- PRÓXIMOS INVITADOS
- HOY ES NOTICIA
- ACERCÁNDONOS AL SOCIO
- REPORTAJE
- ACTIVIDADES PROPELLER
- TEMAS DE ACTUALIDAD
- RINCÓN DEL GOURMET

www.propellerclub.com

EDITORIAL

Estimado lector,

En el momento de escribir estas líneas acabamos de pasar el solsticio de verano, día aquél en el que el astro Rey se encuentra en su punto más alto del cenit, en una casi perfecta perpendicular con nuestro hemisferio Norte.

Desde tiempos muy remotos, muchos pueblos han venido celebrando ese acontecimiento con alegría y alborozo danzando alrededor de grandes fogatas. Unos dicen que para “ayudar” al sol en su sempiterna misión de calentamiento de las gentes, especialmente anhelado en las zonas más frías del planeta. Otros atribuyéndole esotéricas propiedades augurando felicidad y bienestar a sus seguidores.

Lo cierto es que el fuego siempre ha sido un misterioso elemento por todos admirado, temido y respetado, incluso entre los habitantes del reino animal. Entre los humanos también se ha dado el componente pagano – o cristiano, según se mire, de morir en la hoguera como elemento purificador del espíritu contra la herejía, siendo la de Juana de Arco una de las ejecuciones más tristemente famosas. Aparte de esa bárbara disciplina que apadrinó profusamente el dominico Tomás de Torquemada, también las civilizaciones antiguas lo practicaban con el ritual religioso de las piras, bien por motivos funerarios, o como ofrenda a los dioses en el ara sacrificial.

Y en los tiempos modernos, el fuego sigue estando presente, justo cuando se inicia el verano, como protagonista en las hogueras de San Juan, fiesta que muchos celebran acompañada de verbenas, música y cava hasta altas horas de la madrugada. Es nuestro ferviente deseo que en el caluroso verano que se avecina, ningún pirómano trunque ese rol del fuego como protagonista de satisfacción y alegría para todos. Nuestros bosques y la Naturaleza merecen ese respeto.

Carlos Martínez – Campo
Past President y Socio Fundador
The Propeller Club Barcelona

ALMUERZO

Homenaje a Antonio Combalía

8 de junio de 2010

En la pasada reunión del día 8 se rindió homenaje a nuestro socio fundador y ex Presidente Antonio Combalía, con la asistencia de muchos socios y amigos.



De izquierda a derecha: Roland Hoffmann, Gonzalo Sanchís, Panlo Pierre, Anna Mestre, Karlos Martínez-Alcalde, Albert Pallarés, Ángel Tellechea junior, Jaime Valcárcel, Ángel Tellechea senior, Agustín Montori, Norma de la Fuente, Xavier Pitarque, Inés Nevado, Carlos Martínez-Campo, Carlos Escribano, Antonio Combalía, Barbarós Gören, Simone Verdié, Reinhard Sawatzki y Leo Pareja

Entre ellos, se encontraban Ángel Tellechea, senior y junior, Barbarós Gören, antiguo socio del Club, y Agustín Montori. También tuvimos el placer de saludar en su primera asistencia a nuestra reunión mensual a Jaime Valcárcel y a Leo Pareja.

Nuestro Vicepresidente Reinhard Sawatzki entregó a Antonio Combalía el Certificado de Socio de Honor del Propeller Club de Barcelona, título que le ha sido otorgado en reconocimiento a su inestimable labor durante los dos años de su Presidencia y su colaboración en la Junta Directiva desde su fundación hace ya casi dieciséis años.



Carlos Martínez-Campo, Antonio Combalía, Reinhard Sawatzki

Después de las afables palabras de acogida de Reinhard, Antonio agradeció la presencia de los asistentes y reiteró su reconocimiento por el apoyo recibido de todos los socios que ayudaron a superar una delicada situación de incertidumbre motivada por la escisión de algunos miembros al principio de su mandato, mostrándose muy satisfecho del rumbo que sigue el Propeller Club de Barcelona encauzando su gestión hacia un armónico entendimiento entre sus socios y la excelente relación que se está creando con otros Propeller Club de España y Francia, mencionando la valiosa colaboración de Simone Verdié en afianzar los lazos de amistad con el Propeller Club de Séte.

Antonio mencionó igualmente la importancia de haberse ido integrando savia joven en el Club y en la Junta Directiva, con la incorporación de socios que aportan dinamismo, juventud y nuevas ideas y planteamientos que sentarán las bases del futuro desarrollo del Propeller Club de Barcelona. Finalmente manifestó su intención de seguir asistiendo a nuestras reuniones mensuales cuando sus obligaciones se lo permitan.

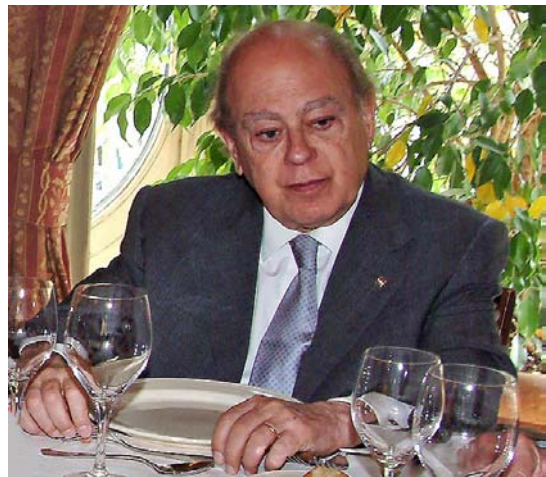
El almuerzo culminó con un brindis y un caluroso aplauso de los asistentes en homenaje a nuestro ahora Socio de Honor Antonio Combalía.

PRÓXIMOS INVITADOS

Almuerzo-coloquio 13 de julio – Jordi Pujol

El muy Honorable **Jordi Pujol**, ex Presidente de la Generalitat de Catalunya, será nuestro invitado especial en el almuerzo-coloquio del mes de julio, la última reunión antes de las vacaciones de agosto.

Se prevé una nutrida asistencia de socios y amigos y se enviará un nuevo recordatorio de la reunión rogando, como siempre, la máxima puntualidad.



HOY ES NOTICIA

Carlos Vicedo deja la presidencia del Propeller Club de Valencia

Según publicaba la edición digital de veintepies.com el pasado 22 de junio, Carlos Vicedo, presidente del Propeller Club de Valencia, dejará la presidencia próximamente.

En el tradicional encuentro de verano de la entidad, celebrada el 18 de junio, Carlos Vicedo anunció que deja la presidencia del Propeller Club de Valencia, tras ocho años de mandato y dos años antes de que el mismo venza.

Será la Asamblea General quien escogerá al nuevo presidente del Propeller Club de Valencia.

La Asamblea Electoral está previsto que se celebre antes que concluya el verano, según informaba esta publicación.



ACERCÁNDONOS AL SOCIO

Estimados socios y amigos,

Continuando nuestra ronda de entrevistas, traemos hoy a estas páginas la conversación mantenida con una socia del Propeller Club de Barcelona: Anna Mestre, una emprendedora que ha demostrado desde muy joven que con tenacidad, conocimiento, dedicación y mucho trabajo, una mujer puede estar al frente de un reconocido bufete maritimista.

Anna Mestre
Socia del Propeller Club de Barcelona



Tus raíces son tarraconenses, de dónde exactamente...

De Reus, en donde viví hasta los 18 años; ahora sólo voy allí los fines de semana.

Y los estudios, ¿dónde los cursaste?

Me trasladé a Barcelona para cursar la carrera de Derecho en la Universidad Autónoma de Barcelona ubicada

en Bellaterra.

¿Qué hiciste una vez finalizada la carrera?

Terminados los estudios, con 22 años, me fui a Inglaterra, en donde estuve tres años trabajando en distintos despachos de abogados para especializarme en Derecho Marítimo. Tras este período, me fui a Madrid para cursar un Master y luego ya regresé a Barcelona.

¿Por qué decides estudiar Derecho y, más concretamente, Derecho Marítimo?

El Derecho me llamó la atención desde pequeña, y ello a pesar de que en la familia no tenía ningún referente abogado. Tenía una vocación muy definida: quería ser abogado. Por lo que respecta al interés por el derecho marítimo, creo que despertó gracias a un profesor de Derecho Mercantil, también maritimista, a raíz de algunas colaboraciones esporádicas. No sólo por gustarme el mar y los barcos, sino también porque me atraían los temas internacionales y la lengua inglesa.

De aquellos primeros años, tienes alguna anécdota curiosa...

Me acuerdo muy especialmente de uno de mis primeros viajes por motivos de trabajo. Llegué al

puerto de Santos, en Brasil, y no me dejaron entrar en el Puerto por el simple hecho de ser una mujer. Me impactó muchísimo porque entraron todos ¡menos el abogado! Tuve que esperar a que viniera el consignatario e hiciera una autorización expresa para que me dejaran pasar.

¿Cuáles fueron tus primeros pasos profesionales una vez en Barcelona?

Cuando regresé a Barcelona tenía ya una formación marítima bastante sólida gracias a la experiencia adquirida en dos de las firmas más prestigiosas de Londres. Pero faltaba la experiencia en lo que puede denominarse el día a día de un abogado: "pelearse en los juzgados". Así que entré a trabajar en un bufete de Barcelona, donde tuve la oportunidad de aprender mucho durante dos años llevando temas puramente contenciosos marítimos. Terminada esta etapa y gracias a unos muy buenos clientes, abrí mi propio despacho profesional en Barcelona en colaboración con un despacho de Madrid. Una vez finalizado un primer período, me independicé totalmente dando inicio a MESTRE ABOGADOS. Fue un paso muy importante y ciertamente arriesgado, porque durante los primeros años estuve completamente sola al frente del despacho.

Como experta en este ámbito, cómo dirías que ha evolucionado el Derecho Marítimo en Barcelona y cuál es su momento actual...

Decidí marcharme a Londres y a Madrid para perfeccionar mis estudios y, sobre todo, para poder especializarme en derecho marítimo. Además, en aquella época, Barcelona no era un referente en firmas dedicadas al "shipping".

Afortunadamente, a lo largo de los últimos años, el prestigio internacional de Barcelona ha ido aumentando y, en la actualidad, Barcelona es todo un referente en marítimo, con una importante dimensión internacional.

Los abogados maritimistas hemos tenido que trabajar duramente para que la capital catalana, que tiene uno de los puertos más importantes del Mediterráneo, tenga el protagonismo y la proyección internacional que se merece..

Por razones profesionales viajas mucho. ¿Hay algún país que te guste por encima de otros?

A parte de que me encanta viajar, soy una entusiasta de Brasil. Argentina es otro país que me gusta y China me atrae esencialmente por su cultura. Mi segunda ciudad es Londres, que me sigue fascinando, donde viví una etapa muy importante de mi vida.

En vacaciones también viajas con la familia...

Antes de tener a mis dos hijos, las vacaciones las pasábamos viajando.

Después, tuvimos que buscar otras fórmulas más tranquilas en la playa o la montaña. Ahora, hemos reemprendido los viajes. Generalmente, en verano viajamos una semana y el resto lo pasamos en La Fosca (Palamós), al lado del mar.

Tu profesión te ha llevado a dominar a la perfección el inglés, pero ¿qué otras lenguas hablas?

Portugués. A parte de haber viajado bastante a Brasil por motivos profesionales, estudié portugués en Londres. El despacho en el que trabajaba quería abrir delegación en Brasil y nos pusieron un profesor de Rio de Janeiro. Así fue como aprendí portugués, aunque al final no me mandaron a Brasil.

¿Cuáles son tus hobbies y aficiones para el tiempo libre?

Me gusta leer y esquiar, pero lo que más me gusta es cantar, principalmente jazz y bossa nova. Voy a clases de canto y en casa practico, si puedo.

¿De donde viene esa afición por el canto y el jazz?

De siempre. En Barcelona, mi vecino tocaba el piano clásico y quería aprender jazz. Como sabía que a mi también me gustaba ese tipo de música, me animó a que lo acompañara al piano cantando temas de jazz. Y así fue como empecé.

En literatura, ¿qué género prefieres?

Me encantan los clásicos y la novela victoriana. Pero también leo a autores norteamericanos contemporáneos, como John Cheever, Truman Capote, y relatos de novela negra.

¿Algún autor o libro preferido?

Me gusta la forma de escribir de Paul Auster porque en sus obras construye historias dentro de historias. "Invisible" y "La noche del oráculo" son dos de sus libros que más me han impresionado. También hay otra novela, "El cazador de barcos", de Justin Scout, que leí hace años y me impactó.

Tu comida favorita y una bebida para acompañarla

Me entusiasman las gambas de Palamós y el marisco. Y para acompañarlas, por ejemplo, un vino blanco verdejo o cava.

Una virtud y un defecto...

Soy muy persistente y tozuda, lo cual puede ser tanto una virtud como un defecto porque, según las circunstancias, puede tener resultados positivos o totalmente negativos...

Entremos ahora en temas del Propeller. ¿Cuándo y cómo empezó tu relación con el de Barcelona?

Mi relación con el Propeller ha sido intermitente. En 1994, justo después de abrir el bufete, me "reclutó" Carlos Martínez-Campo, que precisamente había asistido a la inauguración del despacho. Fui socia durante unos años pero el trabajo en el despacho se intensificó y, además, tuve a mis dos hijos. Ello me llevó a dejar el Propeller durante un tiempo hasta que, ahora hace unos cuatro años, me reincorporé.

¿Cómo crees que tienen que ser las relaciones del Propeller de Barcelona con otros Propellers de España y Europa?

Creo que de cara al futuro habría que profundizar en estas relaciones con otros Propellers, tanto españoles como europeos. Tendríamos que explotar un poco más estas relaciones porque estoy convencida que pueden encontrarse puntos en común, desarrollarse sinergias y encontrar oportunidades de negocio.

¿Cómo puede desarrollarse nuestro Club?

El Propeller es ya una institución reconocida en Barcelona, aunque no le iría mal continuar creciendo en número de socios y, a poder ser, mujeres y gente joven, y lo digo sin ser feminista.

¿Qué valores destacarías del Propeller?

Lo más importante de formar parte del Propeller es tener la certeza de que en él tienes a verdaderos amigos, con los que además compartes temas profesionales. Los socios del Propeller estamos dispuestos a compartir ideas y problemas. Por otra parte, también es valioso que el Club esté integrado por personas que representan a una gran variedad de empresas. Es así como podemos aprender unos de otros y ayudarnos en el momento que sea preciso.



¿Algún consejo para el futuro más próximo?

Creo que el Propeller debe continuar en la línea de estar abierto y de ser cada vez más plural. Y todos podemos colaborar, de una forma u otra, para y por el Club.

Muchas gracias Anna, nos veremos en la próxima reunión del 13 de julio.

Judith Contel
Secretary of the Board Propeller Club Barcelona

REPORTAJE

Transfennica, el short sea shipping hecho realidad

Federico Delclós, director de Transfennica Iberia, así como socio del Propeller Club de Barcelona, nos cuenta con detalle en estas páginas la idiosincrasia de esta compañía con sede central en Amsterdam que, desde hace casi 90 años, ofrece servicios de short sea shipping e intermodales utilizando para ello una flota de 100 buques específicamente diseñados para atender diversas tipologías de mercancías.



Para encontrar el origen de Transfennica hay que remontarse a 1921, año en el que en Amsterdam se funda Spliethoff, shipbroker independiente que ha ido creciendo hasta llegar en la actualidad a controlar una flota de aproximadamente unos 100 buques de distintas características, y que emplea a unas 2.210 personas.

Hoy por hoy, la compañía se estructura en 5 unidades de negocio:

- **Spliethoff:** operador mundial de carga general y carga seca.
- **BigLift Shipping:** dedicada a cargas pesadas (heavy-lift) y proyectos especiales de transporte.
- **Wijnne Barends:** especializada en transporte short sea para carga seca y graneles sólidos, con terminales propias en Eemshaven y Delfzijl (Holanda).
- **Sevenstar:** dedicada al transporte de yates y que en 2009 transportó un total de 1.300 unidades.
- **Transfennica:** operador de líneas ro-ro en Europa.

Transfennica, servicios europeos ro-ro

Transfennica fue creada en 1976 por las asociaciones Finpap (Finnish Paper Mills Association), Finnboard (Finnish Board Mills Association), Finncell (Finnish Cellulose Union) y Converta, asociación de exportadores de papel y embalajes. Posteriormente, en 1994, Finnpap y Finnboard vendieron sus acciones a UPM, Metsä-Serla, Myllykoski y Metsä-Botnia.

Fue en el año 2002 cuando Spliethoff entra en escena, adquiriendo el 51% de las acciones de Transfennica. Pasados tan sólo dos años desde esta compra, Spliethoff ya ordena la construcción de seis buques ro-ro.

La apuesta de la compañía es tan firme que en 2005 se hace con el accionariado restante de Transfennica, ostentando así el 100% de la compañía.

Al año siguiente, en 2006, Transfennica pone en marcha nuevos servicios ro-ro, concretamente con Gdynia (Polonia), con Husum, Rostock y Lübeck en Alemania, y con San Petesburgo (Rusia). En cada una de estas localidades, Transfennica abre oficinas propias, al igual que lo hace también en 2007 en Amsterdam, Bilbao y Zeebrugge. Finalmente, en 2008, Amsterdam pasa a ser la sede central de Transfennica Group.



Transfennica dispone de 13 buques ro-ro

3,5 millones de toneladas transportadas en 2009

La filosofía de Transfennica se apoya en disponer de oficinas y terminales propias en los puertos donde opera. Actualmente cuenta con 10 sedes repartidas por Europa, concretamente en Bélgica, Estonia, Finlandia, Alemania, Polonia, Rusia, España y Reino Unido.

Por lo que respecta a la flota para tráficados rodados, Transfennica opera 13 modernos buques ro-ro que permiten el transporte de trailers no acompañados, trailers frigoríficos, contenedores y cisternas, coches y otras unidades sobre ruedas o cadenas, además del transporte de mercancías peligrosas y transportes especiales de hasta 220 toneladas.



Transfennica transportó 3,5 millones de toneladas en 2009

En 2009, los buques de Transfennica movieron un total de 3,5 millones de toneladas.

Los servicios marítimos de Transfennica también están conectados por vía terrestre con las principales autopistas y líneas de ferrocarril.

Otra de las características de esta compañía es que todas las gestiones relacionadas con la operativa se realizan a través de sistemas EDI. Además, las terminales están tecnológicamente equipadas para ofrecer las máximas garantías de seguridad.



Mapa de los servicios ro-ro de Transfennica

Desde septiembre de 2009, Transfennica ofrece también servicios logísticos puerta a puerta a través de Transfennica Logistics, una división especializada en la utilización y maximización de soluciones intermodales y de servicios 3PL y con oficinas en Ámsterdam, Amberes, Bilbao y Helsinki, aunque próximamente se abrirán oficinas en Reino Unido, Alemania, Francia y Suecia.

Apuesta clara por España

En mayo de 2010, Transfennica ha abierto un nuevo servicio semanal que conecta el puerto de Bilbao con el puerto inglés de Tilbury, para continuar su ruta hasta el puerto belga de Zeebrugge.

Este servicio ha pasado en poco tiempo -desde septiembre de 2009 a mayo de 2010- de tres salidas semanales a cinco, gracias a la incorporación de un tercer buque en la ruta, es decir que el número de viajes ha aumentado en un 67%.



Transfennica enlaza Bilbao con Tilbury y Zeebrugge

Esta ampliación del servicio responde a las necesidades y demanda de los clientes. Con esta nueva conexión directa, Transfennica ofrece un tiempo de tránsito rápido entre España y la zona de influencia de Londres, con lo que es una solución idónea para las exportaciones españolas hacia el Reino Unido y, especialmente, para cargas sobredimensionadas, sobrepasadas o incluso peligrosas.

Con esta mejora del servicio, los cargadores tienen ahora la opción de embarcar una parte sustancial de las cargas generadas antes del fin de semana y hacer las entregas los lunes por la mañana en cualquier punto de Reino Unido.

Este servicio de Transfennica, que también es idóneo para el transporte de semirremolques frigoríficos, es directo de Bilbao a Tilbury en la ruta de subida, mientras que en la ruta de bajada los buques escalan en Zeebrugge, completándose la rotación Bilbao-Tilbury-Zeebrugge-Bilbao.

Ahorro de coste y tiempo

Según explica Michael van den Heuvel, director de Transfennica, "la legislación de la semana de 48 horas incrementa los problemas de los transportistas internacionales. Cuanta más distancia, menos rentabilidad. Transfennica ofrece a los transportistas una herramienta importante para manejar su productividad de manera eficaz al embarcar el equipo no acompañado, que a su vez es más económico que embarcar con equipo acompañado. Mientras un semirremolque está navegando hacia su destino, chóferes y cabezas tractoras pueden hacer otros trabajos. Además, hay un ahorro importante en costes (peajes) y tiempo (congestiones de tráfico y restricciones impuestas por leyes locales y europeas)".



De izquierda a derecha: Federico Delclós, Karen van Zijl y Michael van den Heuvel en el SIL 2009

Federico Delclós destaca que la conexión con Tilbury presenta ventajas frente a la escala en otros puertos como Plymouth, Portsmouth o Poole, dado que "Tilbury se encuentra a tan sólo cuatro horas de navegación de Londres por el Támesis. Además, el servicio Iberia conecta con el del Mar Báltico; así "los camiones con destino a Finlandia que embarcan en Bilbao pueden transbordar en Tilbury. Nuestros clientes necesitan optimizar sus operaciones con el fin de ahorrar costes y nosotros les brindamos la oportunidad de conseguirlo. El servicio de Transfennica es más seguro, más barato y más limpio; permite hasta 2.000 kilómetros de ahorro en la rotación completa y, en ciertas rutas, hasta un 20% de ahorro es posible", nos explica el responsable de Transfennica en España.

ACTIVIDADES PROPELLER

II Torneo Open Golf Propeller Club Barcelona

El II Torneo Open de Golf Propeller Club Barcelona tuvo lugar el 21 de mayo pasado en el Club de Golf Montanyá. Participaron Pedro Maqueda y su esposa M^a Angeles, Agustín Oleaga y su esposa Pilar, José Vicente y su esposa Alicia, Albert Pallarés, Jeroen Peijnenburg, Xavier Pitarque, Jordi Trius, José Fernando Sicilia y los miembros del Propeller Club de Madrid Luis F. Gómez de Mariaca y Juan Carlos Gomáriz.



Durante la mañana se desarrolló igualmente un cursillo de iniciación al golf en el que participaron: nuestros socios Juan Manuel Manrique y su esposa Antonia, Mónica Comas, Judith Contel y Nuria Codina. Edward Bacon acompañó a veteranos y aprendices a lo largo de la mañana, y al almuerzo se incorporaron Albert Oñate y Carlos Martínez-Campo con su esposa Juliane.



alegóricos del deporte del Golf.

También los participantes en el cursillo de iniciación recibieron de manos de Carlos Martínez-Campo un bonito motivo en cristal como recuerdo del torneo.

Al término del almuerzo, José Vicente obsequió a los comensales con una práctica y elegante visera para jugar al golf, y Pedro Maqueda anunció la intención de celebrar el próximo año el III Torneo Open de golf del Propeller Club de Barcelona.



Igualmente, Luis Gómez de Mariaca, como nuevo Presidente del Propeller Club de Madrid, dirigió unas palabras de agradecimiento por la invitación a participar en el torneo y ofreció invitarnos a su vez al próximo Open de Golf que el Club que preside piensa organizar en breve en Madrid.

El Propeller Club en el SIL 2010

Una vez más el Propeller Club de Barcelona estuvo presente el Salón Internacional de la Logística SIL 2010 que se celebró del 25 al 28 de mayo en la Fira de Barcelona. Como en anteriores ediciones, el stand estuvo atendido por una azafata para dar soporte a los socios que recibieron a sus invitados. En el stand también se proyectaron distintas presentaciones de los socios y se distribuyó material informativo de sus respectivos negocios, así como folletos y boletines del Propeller Club de Barcelona. El jueves 27 celebramos nuestro ya tradicional cóctel al que asistieron numerosas personalidades, entre ellas Enrique Lacalle, presidente del SIL, así como buena parte de los socios acompañados por sus respectivos invitados.





De izquierda a derecha: Alberto Oñate, Federico Delclós, Laín Repsold, Carlos Vicedo, Pepa Ruano, Carlos Martínez-Campo, Georges Fabre, Miguel Ángel Palomero, Antonio Mascaró, Edward Bacon y Pere Viladevall

RINCÓN DEL GOURMET

LES DÉLICES DE FRANCE

Un restaurante con aires de París

En una selección de gastronomía sería fácil recurrir a prestigiosos establecimientos, con o sin estrella Michelin, ya elogiados profusamente en los medios por sus especialidades culinarias, pero frecuentemente sin reparar en la capacidad del bolsillo del consumidor.

Hoy traemos a estas páginas 'Les Delices de France', un acogedor restaurante con 35 años de historia que ofrece cocina de mercado combinando especialidades de la cocina francesa a precios razonables. El establecimiento se inició por el año 1966 de la mano del matrimonio Maillard como una pequeña charcutería en la calle Muntaner junto a la plaza Adriano. El éxito obtenido con su oferta culinaria le llevó a instalarse en otro local mucho más amplio justo enfrente.

Años más tarde, al retirarse Paul Maillard, el negocio pasó a manos de su anterior encargado Juan Gómez quien, con su mujer Rosa en los fogones, sigue ofreciendo al comensal un asequible menú de mediodía y una extensa carta de cocina mediterránea con delicatessen de alta cuisine francesa que ambos han sabido mantener durante todos estos años.

Entre otros muchos platos, se pueden degustar de entrante unas variadas crudités, o caracoles de Borgoña, o sabrosos patés caseros, seguido de un exquisito lomo de bacalao de Islandia 'a la Llauna', o un carpacio de solomillo de buey al parmesano. Ah, y el amante del steak tartare podrá elegir entre una decena de opciones con

distintos ingredientes, casi a la medida de las diferentes preferencias y gustos de cada uno.

Todo ello acompañado de sabrosos postres caseros y una cuidada y extensa variedad en caldos blancos y tintos que Sergio, el Junior de la familia, sabrá recomendar al comensal más exigente, en su categoría de finalista entre los seis mejores Sumiller de España en 2009.

Una recomendación: el codillo con choucroute, cuando lo hay, es delicioso.



Les Delices de France
Muntaner, 443 - 080021 - Barcelona
Tel.: 93 201 94 69

Para cualquier consulta o sugerencia dirigirse a:

carlos@martinez-campo.com

juontel@yahoo.es