propeller bcn news

Año 1
Número 2
Marzo 2008

BOLETÍN INFORMATIVO DEL PROPELLER CLUB OF THE UNITED STATES EN BARCELONA

Sres Sawatzki, Rodríguez, Rucabado, Combalía y Serra

Mesa Redonda Logística en el Propeller Club

11.03.2008.

Adelaida Rucabado (Directora del Consejo de Ususarios) **Juan Ramón Rodríguez** (Director de Logística de SEAT) **Nicolás Serra** (Director de Aduanas de SEAT) **Jose Luis Rodríguez Rivero** (Director de la Zona Franca Aduanera y **Eduard Rodés** (Director de la Escuela del Short Sea Shipping e impulsor del sistema Proatrans) participaron en Mesa Redonda con los socios del Club en el almuerzo-coloquio del pasado día once de marzo. Durante la reunión, se expusieron los esfuerzos de intermodalidad ferroviaria que están desarrollando distintas iniciativas tanto de operadores como de instituciones y empresas importadoras y exportadoras, De especial mención resultan los esfuerzos de logística SEAT que ha logrado, mediante un sistema -> Ferroviario, la interconexión de su factoría de Martorell con su factoría de Zona Franca y el Puerto, con un ahorro energético y de emisión de gases contaminantes espectacular, y con un incremento en la calidad final del servicio con la reducción de incidencias y averías. Intermodalidad ferroviaria que sigue desarrollando de forma plenamente satisfactoria, en tráficos con Suiza, Alemania, Austria y Benelux, incorporando sistemas de cambio automático de ejes en frontera, amén de otras iniciativas de optimización energética y de desarrollo sostenible tanto en los procesos logísticos como en los propiamente industriales.

(Sigue en la página siguiente)

(Viene de la página anterior)
El Consejo de Ususarios, Shipper's Council de Barcelona junto con la APB y las trece Cámaras catalanas de Comercio Industria y Navegación ha desarrollado el Proyecto Mercurio, una macro-encuesta de necesidades logísticas aplicadas al desarrollo horario de la operación logística para dar respuesta a las necesidades de todos los operadores y conseguir la reducción de costes de la operativa.

El despacho en factoría fue presentado como un auténtico éxito para las empresas exportadoras e importadoras y para la propia Autoridad Aduanera. Con cerca de veinte años de experiencia, con las cincuenta empresas que acumulan el setenta y cinco por ciento de las importaciones de terceros países, operando con despacho en factoría, no han contado con un solo caso de revocación de la autorización por parte de la Aduana.

Sres Martínez Campo, Vicente y Patzer

Mención destacada ocupó el desarrollo del concepto de operador económico autorizado que se proyecta como una gran herramienta de futuro para la optimización de costes, sinergia y eliminación de riesgos.

La logística se muestra como un sector en importante desarrollo, llamado a tener un elevado protagonismo en nuestra Economía como sistema de optimización de recursos y como elemento fundamental en la competitividad de nuestras empresas.

-o-

Convocatoria de Almuerzo Coloquio para el próximo martes ocho de abril.

El martes ocho de abril próximo, a las 13:30 horas, se celebrará el Almuerzo Coloquio del Propeller Club en el Restaurant Barceloneta.

Asistirá como invitado Enrique Lacalle, Licenciado en Derecho por la Universidad de Barcelona y diplomado en Alta Dirección de Empresas por el IESE. Ha sido Diputado, Delegado Especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Presidente de los Salones Barcelona Meeting Point, Salón del Automóvil, SIL, y otros certámenes. Empresario y hombre vinculado a la ciudad de Barcelona y a la logística de una forma declarada y constante en los últimos años.

Asamblea General Extraordinaria.

El Presidente convoca Asamblea General Extraordinaria, que se celebrará al finalizar el almuerzo coloquio del día ocho de abril, en el Restaurant Barceloneta, como es habitual, y bajo el siguiente orden del día:

1º. Debate y, en su caso, aprobación de los nuevos Estatutos Sociales del Club.
2º. Ruegos y preguntas.

La propuesta de Estatutos será remitida en breve a todos los socios para su estudio. La razón de ser de la modificación es su adecuación a las modificaciones legislativas habidas desde 1.994, cuando se fundó el Club

-o-

Avance de la convocatoria del almuerzo coloquio de mayo

El próximo mes de mayo, ha confirmado su asistencia como invitado don Eduard Rodés, Director de la escuela de Short Sea Shipping de Barcelona.

-o-