



SUMARIO

EDITORIAL

ALMUERZO-COLOQUIO

PRÓXIMO INVITADO

OTROS PROPELLER

CONOCIENDO AL SOCIO

GALERIA FOTOGRÁFICA

RINCÓN DEL GOURMET

EDITORIAL

Estimado lector,

En vísperas a la absurda e innecesaria huelga general que van a perpetrar los sindicatos mañana, ya disfrutamos de una primavera radiante. Ya se ven brotes verdes. Pero no como alguien dijo, en la Economía de nuestro país, tan depauperada ella, sino en almendros y cerezos, en las sarmentosas cepas, en las coníferas y en matas, plantas y arbustos. El campo es una delicia transmitiendo alegría a la mente y al espíritu.

No lo tienen tan bonito los cinco millones y pico de parados que tenemos en el país. El buen tiempo ahorra gastos en la vestimenta, pero no te da de comer. Y llega el momento de volver a hablar de solidaridad.

Si cada uno ayuda a su vecino, todos se verán favorecidos.

Porque la tan cacareada crisis tiene efectos dispares. Mientras para muchos sigue siendo un duro azote económico que no deja levantar cabeza, para otros más favorecidos, significa sólo una pérdida asumible de capacidad de gasto – a veces de derroche. Y ahora cortejamos a un Mr. Marshall bis pensando en los puestos de trabajo que aportará la industria de los juegos de azar. Todo lo contrario a lo que aconseja fomentar la producción para dejar de ser un país de servicios. Todo lo contrario a lo que aconseja la necesaria austeridad en una crisis como la actual.

Si el pueblo no tiene dinero, ¿de dónde lo va a sacar para ir a jugárselo? Pero está claro que ese tipo de juego está orientado sólo a los que les sobra y lo pueden tirar por la cloaca. Mientras muchos pasan penalidades. Aunque creará puestos de trabajo para un enjambre de camareros, mujeres de limpieza y unos cuantos crupier de la Europa del Este.

De allí también vienen las busconas de lujo que invadirán hoteles y casinos. Y nadie se atreve a plantear una regulación de esa antigua profesión que mueve miles de millones (de euros) en España sin estar sujeta a la importante recaudación de impuestos como son el IVA y el IRPF, y su contribución a las agostadas arcas de la Seguridad Social. Eso no serían los recortes, tan temidos, sino una enorme fuente de ingresos con recursos aún por explotar.

¿Quién le pone el cascabel al gato?

Carlos Martínez - Campo
Vicepresidente y Socio Fundador

Alejandro Kouruklis, Director General de Tercat, invitado del Propeller Club de Barcelona



Javier Vidal, Albert Oñate, Alejandro Kouruklis, Pedro Maqueda y Carlos Martínez-Campo

ALMUERZO-COLOQUIO

El 13 de marzo, Alejandro Kouruklis, Director General de Tercat-Hutchison, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Alejandro Kouruklis explicó que la nueva terminal de contenedores en el muelle Prat del puerto de Barcelona representa la inversión más elevada que el Grupo HPH ha realizado a nivel mundial, en parte porque se trata de una terminal semiautomatizada que requiere de la más innovadora tecnología para atender portacontenedores de última generación.

Como por ejemplo las ocho grúas que ya se están instalando en el muelle Prat y que, además de ser las más grandes de los puertos españoles, han sido especialmente diseñadas en forma de cuello de ganso para evitar su elevación dada la cercanía del aeropuerto de Barcelona-El Prat.

Alejandro Kouruklis también avanzó que a finales de junio o principios de julio de este año la terminal estará en disposición de operar los primeros portacontenedores para, en abril de 2013, tener normalizada totalmente la operativa al haberse culminado la primera fase de la terminal. Esta primera fase de la terminal del muelle Prat supone disponer de 60 hectáreas y de 1.500 metros de línea de muelle, con un calado de 16,5 metros.

La estrategia de Tercat-Hutchison para incrementar el número de teus manipulados en la nueva terminal pasa por aumentar no sólo los contenedores en importación y exportación sino también los transbordos y, por supuesto, captar tráfico con destino a Europa que actualmente no entran por Barcelona y sí lo hacen por los puertos del norte del continente. “para captar esos tráfico e incrementar nuestro hinterland es muy necesaria la conexión ferroviaria que conecte el puerto y nuestra terminal con Europa. Sólo así podremos ser el puerto de entrada del sur de Europa.

El grupo HPH gestiona actualmente terminales en 52 puertos ubicados en 26 países.

II ENCUENTRO DE PROPELLER CLUBS

El martes 13 de marzo, el Propeller Club de Barcelona fue el anfitrión del II Encuentro de Propeller Clubs de España, cita que reunió a diversos representantes de los Propeller de Valencia, Madrid, Castellón, País Vasco-Puerto de Bilbao, Algeciras y Barcelona.



Asistieron por parte de los distintos Propeller: Francisco Prado, Javier Cubas y Sebastián Fernández, Presidente, Subsecretario y Vocal, respectivamente, del Propeller Club de Valencia; Miguel Ángel Palomero y Luis Felipe Gómez de Mariaca, Presidente y Vocal, respectivamente, del Propeller Club de Madrid; Carlos Vicedo, Presidente del Propeller Club de Castellón; Gerardo Tiedemann y Antxon Ascorreta, Presidente y Vicepresidente, respectivamente, del Propeller Club del País Vasco-Puerto de Bilbao; Juan Ureta y Sebastián Díaz, Presidente y Secretario, respectivamente, del Propeller Club de Algeciras; y Pedro Maqueda, Reinhard Sawatzki, Edward Bacon, Albert Oñate y Judith Contel, Presidente, Tesorero, Vocales y Secretaria, respectivamente, del Propeller Club de Barcelona.

En la reunión de trabajo se hizo un repaso de todas las actividades desarrolladas por los diferentes Clubs y se explicó que está en proceso de constituirse un nuevo Club, concretamente el Propeller de Sevilla.

El II Encuentro de Propeller de España también sirvió para reforzar la imagen y la comunicación entre los distintos Clubs, así como para sumar sinergias en ámbitos de interés común, como por ejemplo su interlocución con la Asociación Europea de Propeller Clubs (EAPC) y el Propeller Club de Estados Unidos.

El **III Encuentro de Propeller Clubs de España** se celebrará durante los primeros meses de 2013 en la ciudad de **Madrid**, dado que será este Propeller Club el organizador y anfitrión del evento.

El almuerzo-coloquio posterior a la reunión contó con la presencia del nuevo presidente de la Asociación Europea de Propeller (EAPC), Hugo Geerts.



PRÓXIMO INVITADO

Almuerzo-coloquio 10 de abril de 2012



El Propeller Club de Barcelona tendrá como invitado en el próximo almuerzo-coloquio del **10 de abril** a **Enrique Lacalle, Presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de la Logística y la Manutención, SIL 2012.**

OTROS PROPELLER CLUBS

Nuevo Presidente del Propeller Club de Madrid



El pasado 6 de marzo, en la Asamblea Electoral del Propeller Club de Madrid, Miguel Ángel Palomero, representante de la Autoridad Portuaria de Barcelona en la Zona Centro, fue elegido por unanimidad como nuevo Presidente del Propeller Club de Madrid. Miguel Ángel Palomero, que sustituye en el cargo a Luis F. Gómez de Maricana, encabeza la Junta formada por Miguel Jiménez, Vicepresidente 1º; Fernando Alemán, Vicepresidente 2º; Gonzalo Jerez, Secretario; María José Pérez, Tesorera; y Luis Merino, Luis Felipe Gómez de Mariaca e Iñaki Echeverría, como Vocales. El Propeller de Madrid trabajará para crecer en número de socios y aumentar el nivel de los invitados.

Asamblea del Propeller Club de Valencia



El 21 de marzo el Propeller Club de Valencia celebró su Asamblea General Ordinaria, encuentro durante el cual se informó a los socios de las conclusiones del II Encuentro de los Propeller Club de España, celebrado en Barcelona, así como de la marcha de las diferentes comisiones de trabajo del Club, y también se aprobaron las cuentas del 2011.

*Asamblea Anual del Propeller Club del País Vasco-
Puerto de Bilbao*



El pasado 26 de marzo, el Propeller Club del País Vasco-Puerto de Bilbao celebró su Asamblea Anual en la que se hizo balance del ejercicio 2011 y se procedió a la presentación y aprobación de los presupuestos para 2012, así como del plan de actuación general para el año en curso.

El Presidente del Club, Gerardo Tiedemann valoró positivamente el II Encuentro de Propeller Clubs de España, organizado por el Propeller de Barcelona. Después de la Asamblea se celebró el almuerzo-coloquio, que tuvo como invitado al teniente de alcalde del Ayuntamiento de Bilbao, Ibon Areso. El Propeller Club del País Vasco-Puerto de Bilbao, que se constituyó hace menos de un año, cuenta ya con 81 socios.

CONOCIENDO AL SOCIO

Hoy traemos a nuestras páginas la charla con uno de los miembros más antiguos en el Propeller Club de Barcelona, nuestro amigo Markus Widmer quien, aun residiendo en Tarragona, es también uno de los socios más asiduos a nuestras reuniones mensuales y eventos esporádicos (Canarias, SIL, calçotadas...) Markus es el Director General de la multinacional suiza Bertschi Dürrenäsch, establecida en la península ibérica desde hace casi veinte años, primero en su actual base de Tarragona y más recientemente en Portugal, especializada en el transporte multimodal ferrocarril, short sea – carretera de contenedores cisterna y dry-bulk.

Estimado Markus, anteriormente ya se publicó en nuestro Boletín un reportaje de la empresa que diriges, pero ahora nos gustaría hablar un poco de tu persona y nuestra primera pregunta, como de costumbre será:



¿Quién eres, de dónde vienes, a dónde vas?

Bueno, como sabes soy suizo, nací cerca de Aarau capital del cantón Argovia (Suiza Alemana), y desde entonces no he parado de dar vueltas por el mundo. Mi carrera empezó en una empresa de transportes en Suiza donde aprendí la profesión desde abajo, taller, mecánica y posteriormente conductor de camión. He recorrido hasta los 24 años toda Europa y norte de África cosechando experiencias. Desde entonces he continuado mi formación como Transportista – Transitario y la verdad es que al entrar en la empresa Bertschi de Dürrenäsch (Suiza) en el año '90, tuve que meterme a fondo en el tema de cisternas que entonces era nuevo entonces para mí y muy especialmente el del tank - container viajando en sistema multimodal, en cuyos tráficos la empresa Bertschi es líder en Europa.

Con la ampliación de la planta de MDI de Bayer Tarragona, se presentó la ocasión de establecernos en España y se me encomendó la misión de abrir Delegación en Tarragona, lo cual conseguimos en junio de 1993. Así que fíjate, ya pronto hará veinte años...de eso tú también sabes algo porque nos ayudaste a encontrar la ubicación adecuada facilitando nuestra implantación en el mercado español. Actualmente contamos con dos empresas en España y una en Portugal con un parque de 50 camiones y 80 porta contenedores. También estamos construyendo una terminal intermodal en Tarragona apoyados nuevamente por la petroquímica de Bayer. Tendrá una capacidad de 800 contenedores-cisterna y prevemos su apertura hacia finales de mayo de este año.

Entretanto, conocí a la que después sería mi esposa y tenemos dos hijos, un chico de catorce y una chica de once, con quienes vivimos felices en La Nou de Gaia, el pequeño pueblo natal de mi mujer, a unos 20 kilómetros de Tarragona.

Así pues, ¿qué idiomas hablas?, visitando tantos países distintos...

Hablo alemán, claro, y el suizo alemán (Schwyzerdütsch) que no todo el mundo entiende...además domino francés, inglés y, como ves, el castellano. Mi mujer es catalana y mis hijos también hablan catalán perfectamente pero yo, de momento, me limito a entenderlo, ¡forma parte de nuestra cultura familiar!

¿Cuál sería una anécdota profesional poco común?

Al iniciar y desarrollar Bertschi Ibérica yo solo, tuve que hacer de todo en varias ocasiones. He hecho de Gerente, tráfico, comercial, psicólogo de conductores, encargado de limpieza y a veces, por falta de personal, también de conductor. Y así fue que un día, atendiendo a la llamada urgente de un cliente y con personal de vacaciones, decidí coger el camión y hacer yo mismo la carga. En fábrica me habían visto tres días antes con un cochazo, trajeado y con corbata y se extrañaron mucho de verme llegar con el camión, en tejanos y con botas de cowboy (mis antiguos colaboradores aún me llaman el Sheriff). Entretanto el cliente me vuelve a llamar al móvil, porque no me localiza en la oficina, reclamando cuándo estaré porque me quiere encargar un segundo viaje urgente. Le contesté que estoy cargando su primera urgencia y que no se preocupe, que después cargaré también la segunda. El cliente se quedó sin habla...

¿Qué experiencia recuerdas que más te haya impactado en tu vida

La vida aporta muchas experiencias, unas más o menos agradables, lo más impactante es la vida misma, los amigos, la familia,...

Una desagradable experiencia fue cuando recibimos una amenaza de bomba en la empresa, pero afortunadamente todo se quedó en el susto.



¿Cuál era tu profesión soñada de niño?

Primero como todos los hijos identificado con la profesión del padre, el mío era policía, pero desde los diez años claramente la de ser camionero...creo que lo he conseguido...

Sobre tus aficiones, lectura, deporte...tú dirás

Mis aficiones primordiales son la familia y la empresa. Para el tiempo de ocio me gustan los coches, con dinero y espacio suficientes tendría muchos, de deportes poco puedo decir. Disfruto mucho de momentos tranquilos con un buen whisky y un Cohíba escuchando música.

¿Qué tipo de música te gusta más?

Mi favorito es el grupo suizo Gotthard y me gusta La Oreja de Van Gogh, o música Italiana de Ramazzotti o Laura Pausini. También los Beatles, Supertramp y a veces música country.

¿Un menú recomendable para el invierno y qué bebida para acompañarlo?

De primero un consomé con un huevo pochado. De segundo una paletilla de cabrito a la brasa y de postre una piña natural con Cointreau. Para beber un buen tinto de la Ribera, Protos, y para acompañar un Vichy Catalán...!la vuestra salud!

Tu defecto secreto...

No tengo paciencia....

¿Y tu virtud más valorada?

Para cualquier situación normalmente siempre encuentro la solución adecuada.

¿Cómo ocurrió tu entrada en el Propeller Club?

Tú lo sabes mejor que nadie, fuiste tú el que me propuso como socio hace muchos años (1996) y mi pertenencia al Propeller ha sido y sigue siendo muy gratificante, por un lado trabando una sincera amistad con varios de los socios, por otra parte asistiendo a las interesantes charlas que nos brindan los invitados del mes. Y también hablando de posibles negocios donde se pueda aprovechar la sinergia de otras empresas.

¿Se te ocurre alguna sugerencia para el Propeller Club o sus socios?

Como socio y Vocal de la Junta Directiva, animo a todos a seguir perseverando en conseguir nuevos socios que aporten un valor añadido con su presencia y la experiencia profesional en sus respectivas empresas. El trabajo nos deja poco tiempo disponible para la relación social y las reuniones del Propeller Club suponen un interesante foro de debate a ambos niveles, social y profesional.



Muchas gracias Markus, nos veremos en la próxima reunión del 13 de marzo (y esperamos que nos invites a la inauguración de la nueva terminal de Bertschi en Tarragona!).

**Carlos Martínez – Campo
Vicepresidente**

GALERÍA FOTOGRÁFICA









RINCÓN DEL GOURMET

EL STILTON, UNO DE LOS MEJORES QUESOS DEL MUNDO



Desde 2003, el día 29 de marzo se ha instaurado en Francia como El Día Nacional del Queso. Los franceses se jactan de poder elegir un queso distinto para cada uno de los 365 días del año, dentro de las más de 400 variedades que tienen. Le sigue Italia y después España ocupando un honroso tercer puesto, con más de 150 variedades reconocidas. También son muy apreciados los de Suiza y Holanda, pero raramente oímos hablar de quesos británicos, a pesar de gozar de una extensa ganadería vacuna y ovina.

Sin embargo, existe un queso sin parangón elaborado en Inglaterra, pudiéndose poner a la cabeza de los quesos azules, incluso por encima del sublime Roquefort francés. Y no es el Cheddar, ni el Cheshire, los otros dos quesos más conocidos en el país, sino el Stilton.

Este queso, cuyos orígenes se remontan al siglo XVII, no se produce en el pueblo de donde toma el nombre, sino en los condados de Leicestershire, Nottinghamshire y Derbyshire, pero se especula sobre su consumo y venta ya desde hace mucho en 'The Bell Inn', la casa de postas de Stilton visitada por Daniel Defoe (autor de Robinson Crusoe), en 1721.

Elaborado con leche de vaca, está listo para su consumo tras una maduración de tres meses después de haber sido punzado con largas agujas de acero inoxidable para permitir la entrada de oxígeno, causante del veteado azul-verdoso característico de los quesos azules. Su agradable e intensa textura, con ligeros atisbos de pimienta y ahumados, es muy suave al paladar, no tan áspera como la del Roquefort o el Cabrales y goza de un perfecto maridaje con potentes vinos tintos e incluso con oporto y vinos generosos de jerez.

Sepa el lector que en Stilton se celebra todos los años una divertida jornada festiva llamada "Stilton Cheese Rolling", con bailes, canciones y otras atracciones al aire libre, además de varias competiciones en equipos de cuatro haciendo rodar un queso Stilton por un determinado recorrido. Cada uno de los cuatro integrantes de cada equipo tiene que haber hecho rodar el queso en algún momento antes de llegar a la meta.

***Si quiere participar, la próxima edición se celebrará el
lunes día 7 de mayo 2012***

CALENDARIO DE REUNIONES 2012

ABRIL	Martes día 10
MAYO	Martes día 8
JUNIO	Martes día 12
JULIO	Martes día 10
AGOSTO	Vacaciones
SEPTIEMBRE	Martes día 18
OCTUBRE	Martes día 9
NOVIEMBRE	Martes día 13
DICIEMBRE	Martes día 11 Navidad

Para cualquier consulta o sugerencia, dirigirse a:
info@propellerclub.com