



SUMARIO

EDITORIAL

ACTIVIDADES PROPELLER BARCELONA

ALMUERZO-COLOQUIO

NUEVOS SOCIOS

OTROS PROPELLER

GALERÍA FOTOGRÁFICA

EDITORIAL

Estimado lector,

Hace un año, por estas mismas fechas, editábamos un boletín especial “Extra de verano” en el que recogíamos en un amplio reportaje la participación del Propeller Club Barcelona en el SIL. En esta ocasión, encontraréis la información y la galería fotográfica de nuestra activa presencia en el SIL 2012 en este boletín correspondiente al mes de junio.

Aprovecho estas líneas para deciros que quien esté interesado en disponer de las fotografías puede solicitármelas a través del correo info@propellerclub.com, o bien descargarlas, próximamente, de la sección ‘Galería fotográfica’ de la web del club (www.propellerclub.com).

Por otro lado, a raíz del acuerdo alcanzado en el II Encuentro de Propeller celebrado en marzo en Barcelona, en este boletín también hemos incorporado información actualizada sobre las actividades de los otros clubes, con la intención de reforzar la comunicación y de estrechar lazos.

Y no quisiera terminar este breve editorial sin recordaros que este es el boletín informativo del Propeller Club de Barcelona y que, por tanto, estas páginas están abiertas a la participación de todos los socios y al servicio de un club pionero en el país y que se acerca a su 20º aniversario.

Aunque la mayoría de nosotros nos veremos el próximo 10 de julio en el encuentro veraniego del Propeller, desde estas líneas quiero desearos que paséis un buen verano y que disfrutéis de las vacaciones que ya se acercan.

Judith Contel
Secretaria

Enrique Lacalle, Presidente del SIL, visitó el stand del Propeller Club Barcelona



Karlos Martínez Alcalde, Xavier Pitarque, Fran Aguilar, Albert Oñate, Enrique Lacalle, Francisco Prado y Pedro Maqueda

ACTIVIDADES PROPELLER BARCELONA

El Propeller Club de Barcelona en el SIL 2012

El Propeller Club de Barcelona participó nuevamente con stand propio en el SIL 2012, celebrado en el recinto Fira de Barcelona del 5 al 7 de junio.

Como en anteriores ocasiones, el stand estuvo atendido por una azafata y a lo largo de los tres días del Salón se distribuyó diverso material informativo del Propeller, así como un roll up con los logotipos de los socios.

El miércoles 6, celebramos nuestro ya tradicional cóctel al que asistieron personalidades y profesionales del sector del transporte, el shipping y del mundo empresarial, como por ejemplo Enric Ticó, Presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya o Enrique Lacalle, presidente del SIL.

Destacar también muy especialmente el apoyo mostrado por otros Clubes de España, ya que contamos con la presencia de los presidentes de los Propeller de Valencia, Francisco Prado; Madrid, Miguel Ángel Palomero; y Castellón, Carlos Vicedo.

Asimismo, desde esta líneas, queremos agradecer el apoyo de todos los socios del Club que asistieron al encuentro, la mayoría de ellos acompañados de sus invitados. Y, finalmente, también agradecer el trabajo y realizado por algunos socios del Club para que la participación del Propeller en el SIL fuera, de nuevo, un éxito.



Francisco Prado, Carlos Vicedo, Pedro Maqueda y Miguel Ángel Palomero



Un momento del concurrido cóctel del Propeller



Enrique Lacalle y Pedro Maqueda



Carlos Martínez-Campo, Pedro Maqueda y Edward Bacon



Pedro Maqueda, Enric Ticó y Carlos Martínez-Campo



Miembros de la Junta del Propeller con Francisco Prado

ALMUERZO-COLOQUIO

El 8 de mayo, Enric Ticó, Presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), y de la Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA), asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.

Enric Ticó estuvo acompañado por Miguel Ángel Dombriz, Responsable de FGC Cargo, y por Blanca Guitart, Directora General de FETEIA-OLTRA



*Albert Oñate, Blanca Guitart, Enric Ticó,
Miguel Ángel Dombriz y Pedro Maqueda*

Enric Ticó explicó que FGC es una compañía con 150 años de historia y que en 2011 fue un año de records porque consiguió transportar más de 80 millones de pasajeros. Según Ticó, FGC es una compañía de carácter público pero con mentalidad de empresa privada.

También habló de la división FGC Internacional, que en pocos meses ha cosechado los primeros éxitos, como lo es el haber ganado concursos en Vietnam y Lima. La compañía ferroviaria también está ampliando su presencia a nivel nacional, habiendo firmado acuerdos con la ciudad de Jaén y con Feve.

Como dato relevante, Ticó se refirió al número de trenes operados por hora de FGC, que alcanza los 32 convoyes en horas punta, cuando, por ejemplo, en las cercanías operados por Renfe este ratio es de 18 trenes hora.

Respecto a FGC Cargo, Ticó señaló que la carga “es una oportunidad y que actualmente operan mercancías a través de su propia red, habiéndose incrementado el volumen en un 26%, sumando tráfico de vehículos y componentes, potasas y sal, entre otros. La estrategia de FGC pasa por convertirse en un operador ferroviario internacional y poder operar en toda Europa.

La orientación al cliente es otro de los puntos fuertes de FGC. Por ello, el operador ferroviario basa su estrategia en conectar los puertos con la red terrestre y con ello “conseguir llenar los trenes, tanto en trayectos de ida como de vuelta”. Asimismo, FGC se centra en buscar material móvil polivalente que permita transportar diferentes tipologías de mercancías, “desde coches hasta televisores”.

FGC ya ha iniciado diversos proyectos en esta línea, como por ejemplo el acuerdo firmado por FGC, el Port de Tarragona, DP World y Comsa Rail Transport para poner en marcha un servicio integral que potencie la conexión ferroviaria de los clientes del hinterland portuario, u otro ejemplo, el estudio que se lleva a cabo con el Port de Barcelona para poner en marcha servicios concretos con Andalucía y el País Vasco. Y FGC también está en contacto con otros puertos españoles.

Según Enric Ticó, para FGC “la carga es una oportunidad de negocio real y ya estamos buscando nuevos mercados gracias a que contamos con la certificación que nos permite operar en toda Europa como operador ferroviario”. Y para empezar a materializar este camino internacional, responsables de FGC ya han mantenido “contactos positivos con compañías ferroviarias públicas como la SNCF, Deutsche Bahn o la ONCF, los ferrocarriles de Marruecos, para ver si podemos crear alianzas” y sin descartar hablar también con operadores privados. Enric Ticó se mostró convencido de que “vamos a ser capaces de cubrir un agujero importante y vamos a llenar trenes” porque la intención de FGC Cargo es ofrecer a los clientes servicios ferroviarios viables y de calidad.



Por otro lado en el almuerzo-coloquio de mayo contamos con la presencia y participación de Ida Stier y Woo Sung Cahng, del Propeller Club de Las Palmas.



*Albert Oñate, Pedro Maqueda, Ida Stier
y Carlos Martínez-Campo*

ALMUERZO-COLOQUIO

El 12 de junio, Pere Duran, Director General de Turisme de Barcelona, asistió como invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Pere Duran y Pedro Maqueda

Pere Duran hizo un repaso del desarrollo turístico de la ciudad de Barcelona desde 1992, año en que se celebraron los Juegos Olímpicos, destacando que dos años antes de este certamen las distintas entidades dedicadas a la promoción del turismo en Catalunya crearon un único organismo, Turisme de Barcelona, integrado por el Ayuntamiento de la ciudad Condal y la Cambra de Comerç de Barcelona.

A partir de entonces se tomó la decisión de segmentar la oferta turística en función de diferentes sectores y colectivos, como por ejemplo el de convenciones, el turismo gastronómico, el de compras o el ligado a eventos deportivos, entre otros. Actualmente más de 800 empresas están asociadas a estos diversos segmentos de promoción turística.

El director general de Turisme de Barcelona también explicó el incremento del turismo experimentado en Barcelona; si en 1990 tan sólo 1,7 millones de personas visitaron la ciudad, en 2011 esta cifra creció hasta los 7,4 millones de turistas.

También la ocupación hotelera creció en este período, pasando del 54% en 1990 al 78% en 2011.

Por otro lado, Pere Duran señaló que los ingresos que generan los puntos de turismo es de unos 25 millones de euros. Y también explicó que el 50% de los turistas visitan Barcelona por ocio, mientras que el otro 50% lo hace por motivos de negocios.

Pere Duran se mostró optimista respecto al comportamiento del sector turístico, indicando que es posible que en 2012 se supere la cifra de turistas registrada en 2011 ya que, de enero a mayo, este indicador ha subido un 3% respecto al mismo período del año anterior. Asimismo, apuntó que los turistas dejan en Barcelona 23 millones de euros diarios, que

Finalmente, el director general de Turisme de Barcelona se refirió a la 'tasa turística' que la Generalitat de Catalunya aplicará a los cruceros a partir del mes de noviembre, señalando que este tipo de turismo podría librarse de abonar esta nueva tasa turística. De momento, las partes implicadas están en proceso de negociación, y fuentes cercanas a éstas creen posible que pueda acordarse una solución que favorezca a las navieras de cruceros, cobrándose la tasa sólo a aquellos cruceristas que pasan unas horas en la ciudad, pero no a los que embarcan y desembarcan en Barcelona, ya que la gran mayoría de este grupo, al pernoctar en hoteles de Barcelona, ya abonarán la tasa.

Según Pere Duran, aplicar esta tasa a los cruceros generaría un problema porque Barcelona sería el primer puerto de Europa en aplicarla y se produciría un efecto de repetición en otros puertos.



*Reinhard Sawatzki, Xavier Pitarque, Pere Duran,
Mónica Quintana y Pedro Maqueda*

NUEVOS SOCIOS

**Jaume Bonavía
Alfil Logistics**

Aunque Jaume Bonavía es socio del Propeller Club de Barcelona desde finales de 2011, por razones de agenda no fue hasta el 8 de mayo que recibió el certificado y la metopa de socio del Club.



OTROS PROPELLER CLUB

Actividades del Propeller Club de Valencia

El pasado 3 de mayo, el Propeller Club de Valencia tuvo como invitado en su almuerzo-coloquio a Enrique Verdeguer, presidente de Adif, que repasó los asuntos de mayor actualidad relacionados con el transporte ferroviario de mercancías en España y en la Comunitat Valenciana. Verdeguer también destacó la importancia del Corredor Mediterráneo, así como su apoyo a esta infraestructura.



*Salvador Navarro, Rafael Aznar, Francisco Prado,
Enrique Verdeguer, Alfredo Soler y Ramón Gómez-Ferrer*

El 7 de junio el invitado fue Jordi Palafox, doctor en Economía y catedrático de Historia e Instituciones Económicas en la Universidad de Valencia, que analizó las claves de la situación financiera actual. Durante su intervención Palafox instó al club a seguir desarrollando una actividad cada vez más “intensa y pública” con el propósito de contribuir a la salida de la crisis.



Por otro lado, el presidente del Propeller Club de Valencia, Francisco Prado, ha participado en una jornada de la Universidad Cardenal Herrera-CEU para analizar el papel de los lobbies y grupos de presión, en la que apeló a la libertad económica e ideológica de estos grupos como elementos clave para su buen funcionamiento.

15º aniversario del Propeller Club de Valencia

El Propeller Club de Valencia ha informado que su Cena de Verano del 29 de junio ha servido para conmemorar su 15º aniversario.

Actividades del Propeller Club de Madrid

El Propeller Club de Madrid tuvo como invitado en su encuentro mensual de mayo a Juan Pedro López, cluster manager para la Península Ibérica de ArcelorMittal.



El invitado defendió la necesidad de establecer un nuevo modelo de relación entre cargadores y proveedores de servicios logísticos y una relaciones contractuales donde queden especificados aspectos como la capacidad contratada, la viabilidad de los servicios o los tiempos de tránsito, todo ello con una clara identificación de quién asume el riesgo en cada eslabón de la cadena.

Actividades del Propeller Club de Castellón

El Propeller Club de Castellón tuvo como invitado a la comida-coloquio del mes de mayo a Vicent Climent Jordá, rector de la Universitat Jaume I. En este encuentro la UJI y el Propeller de Castellón acordaron constituir una comisión de trabajo para analizar las posibles acciones de formación que se pueden desarrollar para los miembros de la comunidad portuaria de Castellón. Se trata de diseñar un programa de formación de reciclaje y también preparar nuevos cursos de formación y titulaciones que permitan la incorporación de nuevos profesionales al sector.

Por otro lado, en la comida-coloquio de junio, el invitado fue Juan José Miralles Bagán, teniente coronel jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de Castellón, que estuvo acompañado por José Sánchez, Segundo Jefe del puesto. En la reunión se también acordó crear una comisión de trabajo conjunta, integrada por representantes del Propeller y de la Comandancia, con el fin de analizar temas de interés común. En este sentido, se habló de la problemática que hay en torno a la exportación de vehículos de segunda mano y también se trató el tema del sobrepeso en los camiones. A la reunión también asistió el comandante naval de Valencia, Bartolomé Cánovas, responsable militar de Castellón.

Actividades del Propeller Club del País Vasco-Porto de Bilbao

El Propeller Club del País Vasco Port of Bilbao celebró a finales de marzo y conforme a sus estatutos su Asamblea General quedando aprobados por unanimidad tanto las cuentas definitivas del ejercicio 2011 como los Presupuestos del 2012. Se presentó y aprobó asimismo un Plan de Actuación para el año en curso que, entre otros asuntos, prevé la creación de una página web, celebrar lunch-coloquios con destacados ponentes tanto del sector industrial como público de manera bimensual, organizar actos sociales tales como culturales, deportivos, excursiones, etc., ampliar la resonancia social del club mediante el acercamiento a medios públicos de la prensa diaria y otros.

Acto seguido a la Asamblea General tuvo lugar el habitual lunch coloquio esta vez contando con la presencia de Ibon Areso, Teniente de Alcalde de Bilbao que versó sobre la convivencia entre la ciudad y el puerto y el paulatino traslado del puerto hacia el Abra exterior, tema que causó un muy positivo eco entre los numerosos asistentes y terminó con un vivo debate entre el ponente y los socios.



Markus Schaub, José Luis Trueba, Félix Asensio, Lucio Hernández, Iñaki Arriola y Gerardo Tiedemann

Por otro lado, el 31 de mayo este Club celebró el último lunch conferencia antes de la interrupción veraniega, a la asistió como ponente el Iñaki Arriola Consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, que estuvo acompañado por Félix Asensio, Director de Puertos, Esteban Elola, Director de Gabinete y Lucio Hernández, Presidente de la Autoridad Portuaria de Pasaia (Pasajes).

En el encuentro se trataron temas de actualidad del transporte marítimo y muy en particular el proyecto de ampliación del puerto de Pasaia. Como invitado especial asistió Manu Barturen, Presidente de la Asociación de Capitanes de la Marina Mercante de Vizcaya.

En el mes de septiembre se celebrará el próximo lunch coloquio y de acuerdo con lo tratado en reciente Junta Directiva y recogido posteriormente durante el anterior almuerzo, se intentará celebrar en el puerto de Pasaia, combinándolo con una visita a este puerto.



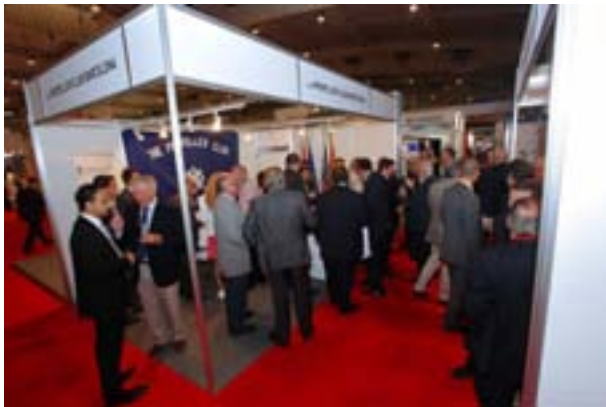
Iñaki Arriola y Gerardo Tiedemann

Desde su fundación hace ahora casi un año, el Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao ha tenido entre sus invitados a: José Ángel Corres, presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao y expresidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; José Ramón de la Fuente, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao; Michael van den Heuvel, director de Transfennica; y Janet Plume, directora de Contenidos de BreakBulk magazine.

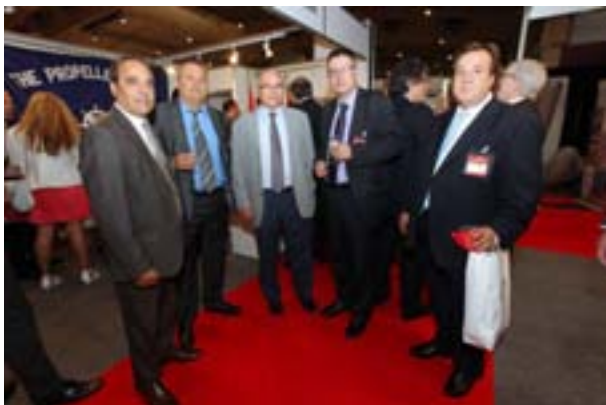
CALENDARIO DE REUNIONES

JULIO	Martes día 10
AGOSTO	Vacaciones
SEPTIEMBRE	Martes día 18
OCTUBRE	Martes día 9
NOVIEMBRE	Martes día 13
DICIEMBRE	Martes día 11 Almuerzo de Navidad

GALERÍA FOTOGRÁFICA SIL 2012







Para cualquier consulta o sugerencia, dirigirse a:
info@propellerclub.com