propeller bcn news

Boletín Informativo del Propeller Club of The United States en Barcelona
2ª Época *Octubre 2009* *Número 1*

EDITORIAL

Estimados socios y amigos del Propeller Club,

Desde hace dos años venimos recibiendo el Boletín de noticias elaborado y editado por nuestro Secretario, Carlos Escribano. Este Boletín, creado bajo la Presidencia de nuestro socio fundador Antonio Combalía, da cuenta de las reuniones que hemos celebrado mensualmente, con resumen de la ponencia de nuestros invitados, así como información sobre las personas que nos visitarán en nuestras próximas citas y los proyectos de otras actividades que desarrolla el Club.

Después de un parón "técnico", vacaciones de verano y otros aspectos de trabajo, la edición del Boletín se reanuda con la colaboración de Carlos Martínez-Campo y Judith Contel aportando nuevas ideas y conceptos corporativos en el arte de la comunicación social del Propeller Club que pueden ser de utilidad para nuestros socios y simpatizantes.

Aquí tenemos la edición de este primer número de lo que podríamos denominar 'segunda época', con la divisa de que, si el Club es cosa de todos los socios, el Boletín también. Por ello, se ha previsto un espacio de 'opinión' al que se podrá sumar cualquier socio que quiera expresar su criterio u opinión sobre las distintas cuestiones que se susciten, para que este Boletín se convierta en un vínculo de intercambio de ideas y 'brain storming' epistolar, en espera de la siguiente reunión mensual.

Antes de terminar mi salutación de bienvenida, deseo expresar a Carlos Escribano nuestro agradecimiento y reconocimiento por su esfuerzo e ideas en la edición del Boletín y, reflejando el sentir de los demás, la esperanza de que sigamos contando con su valiosa colaboración.

A todos pues, mi cordial bienvenida. Nos veremos en las reuniones y en el Boletín!

Pedro Maqueda de Anta
Presidente Propeller Club Barcelona

SUMARIO

- EDITORIAL
- ALMUERZOS-COLOQUIO
- ACTIVIDADES PROPELLER
- NUEVOS SOCIOS
- PRÓXIMAS REUNIONES
- GALERÍA FOTOGRÁFICA

Más información en:

www.propellerclub.com

ALMUERZOS-COLOQUIO

SEPTIEMBRE 2009

El 8 de septiembre, el Propeller Club de Barcelona contó en su tradicional almuerzo-coloquio con la participación de Javier Amezaga Salazar, consejero delegado y director general de Caprabo.

De izquierda a derecha: Antonio Combalía, Pedro Maqueda, Javier Amezaga y Agustín Oleaga

Amezaga, que asistió invitado por Agustín Oleaga, socio del Propeller y director de la División de Consumo de DHL Exel Supply Chain, explicó el proceso de cambio en la organización que dirige tras la compra, del 75% de Caprabo en

junio de 2007. El restante 25%, permanece en manos de La Caixa, en un 9%, y la familia Botet, una de las fundadoras, en un 16%.

El consejero delegado de Caprabo inició su exposición haciendo un repaso de la historia más reciente de Caprabo, cadena de supermercados que vivió un importante proceso de expansión entre los años 2001 y 2004, alcanzando los 2.500 millones de euros de facturación.

Eroski factura 9.000 millones de euros

Posteriormente Javier Amezaga también habló sobre la realidad de Eroski, perteneciente a la cooperativa industrial Mondragón del País Vasco, que factura 9.000 millones de euros y cuenta con 2.400 puntos de venta en España y más de 52.000 empleados.

Según Amezaga, cuando se empezó a hablar de la venta de Caprabo surgieron tres ofertas de compra: las de Carrefour, Permira y Eroski. Finalmente fue este último quien cerró la operación, durando el proceso global de compra de Caprabo unos cuatro meses.

Para Javier Amezaga la actual situación accionarial de Caprabo es satisfactoria porque un 9% lo mantiene La Caixa, otro 16% es de la familia Botet (una de las tres familias anteriormente propietaria de Caprabo y fundadora) y el resto es íntegro de Eroski. Para el consejero delegado de Caprabo el hecho de que la compañía matriz sea una cooperativa asegura que el proyecto emprendido hace dos años está buenas manos porque "está basado en las personas". Según Amezaga "las bases del éxito de Caprabo son la empatía entre las personas y la confianza mutua en todos los niveles organizativos, incluyendo a los directivos, que confluyen en un mismo proyecto de futuro porque todos somos propietarios".

"El proyecto emprendido hace dos años está en buenas manos porque está basado en las personas"

En opinión de Javier Amezaga, los factores que han propiciado la "buena sintonía" entre Eroski y Caprabo pasan por el haber sabido aprovechar las fortalezas de Caprabo, manteniendo el nombre de la compañía adquirida; mejorar la propuesta comercial conjunta; e integrar las estructuras esenciales, las compras y las redes logísticas.

Así, en septiembre de 2008 se completaba la integración de ambas empresas.

Hablando ya sobre el futuro más inmediato, en un entorno de crisis económica que ha propiciado un descenso generalizado del 10% en ventas en el sector retail, Javier Amezaga señaló que el futuro de Caprabo-Eroski está basado en dos elementos: por un lado, en el ahorro interno y externo y en el control de gastos y, por otro, en dar mayor valor añadido al cliente, aprovechando para ello el gran conocimiento que Caprabo ha tenido siempre de sus clientes.

Para finalizar su intervención y dar paso al coloquio, el director general de Caprabo se refirió a la mejora que están llevando a cabo en algunos aspectos de Caprabo, como por ejemplo encaminarlo hacia un modelo EFQM de excelencia en Calidad y hacia la cooperativización.

JULIO 2009

Salvador Vicioso, Director de Proyectos Logísticos de Unilever, fue el invitado del Propeller Club de Barcelona en el tradicional almuerzo-coloquio del 14 de julio.

De izquierda a derecha: Agustín Oleaga, Pedro Maqueda, Salvador Vicioso y Carlos Martínez-Campo

El Director de Proyectos Logísticos de Unilever empezó explicando que la compañía, que tiene presencia en 100 países, incluyendo Cuba, y una plantilla de 170.000 personas, factura en todo el mundo unos 40.000 millones de euros. Unilever aglutina a 13 marcas de los sectores alimentación, cuidado de personal y cuidado del hogar.

Salvador Vicioso, que es también Ingeniero Industrial, Economista y Teniente de Navío, asistió a la sesión invitado por Agustín Oleaga, socio del Propeller y Director de la División de Consumo de DHL Exel Supply Chain Spain, que señaló en su presentación que Unilever es uno de los principales clientes del operador logístico.

Unilever construye un almacén en España

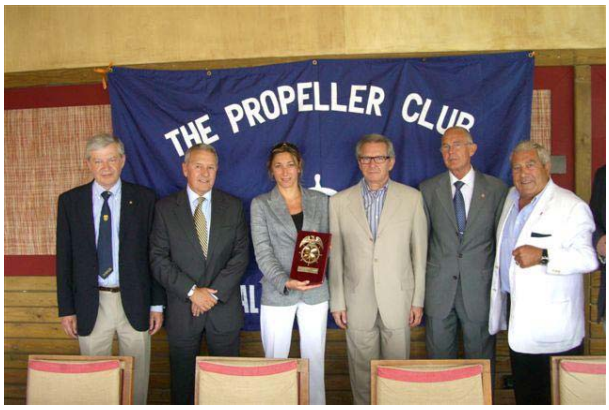
Salvador Vicioso, que entró a formar parte de Unilever hace más de 17 años, señaló que la compañía está afrontando el reto de aglutinar todas las operaciones logísticas bajo la que se ha venido a denominar Unilever Supply Chain Company. Se trata de unificar todos los pedidos en una única cadena de suministro, es decir, servir pedidos únicos que incluyan tanto productos perecederos del sector alimentación como productos no perecederos de perfumería o de limpieza del hogar. Por lo que respecta a España, Salvador Vicioso hizo referencia a un ambicioso e importante proyecto que se está llevando a cabo: la construcción de un almacén de grandes dimensiones (cuatro campos de fútbol) que estará operativo en enero de 2010.

"Unilever invierte unos 1.000 millones de euros en promoción de marcas"

Finalmente, el Director de Proyectos Logísticos de Unilever se centró en el tema de la amenaza que suponen las marcas blancas para las marcas tradicionales, explicando que Unilever no ha desarrollado nunca marcas blancas y que, por otro lado, invierte unos 1.000 millones de euros al año en marketing y promoción de productos de marca. Sobre este tema, el invitado dio otras cifras, como por ejemplo que las marcas blancas no tienen ni se prevé que vayan a tener más del 35% o del 40% de la cuota total del mercado.

JUNIO 2009

El 9 de junio, Carla Salvadó, responsable de Cruceros del Port de Barcelona, fue la invitada al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.



Reinhard Sawatzki, Agustín Oleaga, Carla Salvadó, Antonio Combalía, Edward Bacon y Carlos Martínez-Campo

Carla Salvadó empezó explicando que la gran oportunidad crucerística del Port de Barcelona se fraguó cuando la ciudad Condal fue escogida como sede para celebrar los Juegos Olímpicos de 1992. Ese año, el Port de Barcelona tan sólo registró un total de 132.000 cruceristas; en 2008, y con 7 terminales en funcionamiento, la cifra global del sector cruceros en Barcelona ascendió a más de 2 millones de pasajeros, de los que un 40% fueron en tránsito.

"En 2008 el tráfico de cruceros del Port de Barcelona ascendió a más de 2 millones de pasajeros"

Como dato trascendente, la responsable de Cruceros del Port de Barcelona explicó que, en 1998, ningún operador ni ninguna compañía de cruceros se presentó al concurso para optar a la gestión de una terminal específica para este tipo de tráfico. La respuesta a esta falta de concurrencia se generó al año siguiente, en 1999, creándose la empresa Creuers de Barcelona, compañía que tras una inversión de unos 50 millones de euros gestiona actualmente 5 terminales de cruceros en el Port de Barcelona. Según Salvadó, hoy por hoy la actividad de cruceros ha cambiado mucho: los tres operadores más importantes del mundo ostentan el 90% de la actividad de cruceros del Port de Barcelona.

La responsable de Cruceros añadió otras cifras interesantes, como por ejemplo que la actividad y el sector de los cruceros en España genera unos 780 millones de euros y que proporciona unos 14.000 puestos de trabajo, y que Barcelona atiende a las dos terceras partes del tráfico total de cruceros de España.

El Port busca tener cruceros de invierno

Finalmente Carla Salvadó se refirió al futuro más inmediato de esta actividad portuaria, señalando que, a pesar del contexto generalizado de recesión mundial, las previsiones que se barajan apuntan hacia un crecimiento moderado pero estable, esencialmente porque se trata de un mercado consolidado y porque el Port de Barcelona, a corto y medio plazo, no puede ampliar la superficie dedicada a las terminales de cruceros. La invitada también manifestó que el Port de Barcelona está luchando para conseguir que escalen en Barcelona los denominados cruceros de invierno. A modo de ejemplo, operadores como Norwergian y Royal Caribbean van a efectuar a lo largo del mes de noviembre de este año algunas escales invernales.

MAYO 2009

El 12 de mayo, el Propeller Club recibía como invitado a José Alberto Carbonell, director general del Port de Barcelona.

De izquierda a derecha: Reinhard Sawatzki, José Alberto Carbonell, Antonio Combalía y Roger Marcet

José Alberto Carbonell explicó con detalle las distintas fases de ampliación del Port de Barcelona, señalando que han transcurrido 20 años desde que en 1989 se inició el proyecto hasta 2009 que se han ejecutado los diques de abrigo.

El director general también dio cuenta de las cifras referidas a los descensos de los tráficos por efecto de la crisis mundial y dio algunos datos esperanzadores, como por ejemplo la posibilidad de realizar transbordos de hidrocarburos gracias a la construcción, ya en marcha, de un atraque para graneles líquidos.

"Se han diseñado las estrategias a corto y largo plazo para intentar recuperar tráficos de empresas que han dejado de operar en Barcelona"

El tráfico baja debido a la crisis

Carbonell también hizo referencia a otros datos que, sin tener relación con la crisis, han contribuido al descenso de los tráficos, como es el caso de los cereales cuya cosecha en España ha sido muy buena y, por tanto, han bajado las importaciones que entraban por Barcelona.

En el apartado de contenedores y transbordos, Carbonell destacó que las decisiones tomadas por algunas navieras, como MSC o Maersk de transferir este tipo de tráfico a otros puertos, o el traslado de una parte de los tráficos de ZIM a la nueva terminal de DP World en Tarragona, explican la caída del orden del 30% de TEUs movidos en Barcelona, y de algo más del 20% en tráfico.

Para terminar, José Alberto Carbonell, explicó que ya se han diseñado las estrategias a corto y largo plazo para intentar recuperar tráficos de empresas que han dejado de operar en Barcelona durante los últimos 15 años. Asimismo, el Port de Barcelona trabajará con los armadores en aras a recuperar ciertos tráficos; y las obras que próximamente se pondrán en funcionamiento han de servir para ello. El director general del Port de Barcelona finalizó su intervención señalando que ahora es el momento de prepararse para acometer el futuro.

ABRIL 2009

El 21 de abril, el Propeller Club de Barcelona recibía como invitada a Pilar Tejo, directora de SASEMAR, además de Ingeniera Naval por la Universidad Politécnica de Madrid y Máster en Shipping por el IME-ICAI.

De izquierda a derecha: Jaime Zaragoza, Carlos Martínez-Campo, Pilar Tejo, Antonio Combalía y Agustín Montori

Antes emprender la dirección de SASEMAR, Pilar Tejo ocupó el cargo de directora de la consultora SPIM, también directora de Operadores Marítimos, y participó en la elaboración del Primer Plan de Flota de la Dirección General de la Marina Mercante.

Pilar Tejo señaló que SASEMAR tiene su origen en 1992, con lo que son ya más de 15 años los que esta entidad lleva trabajando en tareas de salvamento marítimo y otras muchas más, como por ejemplo la lucha contra la contaminación del medio marino.

La directora de SASEMAR dio cifras que determinan la magnitud de la actividad de SASEMAR: más de 8.000 kilómetros de costa española (con las islas Baleares y Canarias), más de 13.500 barcos de pesca nacionales, y más de 30.000 personas rescatadas en 2006.

20 centros de Coordinación de Salvamento

También hizo referencia a lo que representó para SASEMAR la tragedia del Prestige en el año 2004. A partir de esta terrible experiencia, al Plan Nacional de Salvamento se le asignaron 1.000 millones de euros de presupuesto, cifra que supuso doblar los recursos hasta la fecha destinados a SASEMAR. Este hecho permitió incrementar sustancialmente los medios e incorporar nuevas tecnologías, igualándose con ello España a otros países de la Unión Europea.

Actualmente SASEMAR dispone de 20 Centros de Coordinación de Salvamento que dan servicio las 24 horas del día al tráfico marítimo. Los Centros cuentan con equipamiento electrónico de comunicación y con 55 unidades de intervención (marítimas y aéreas), denominados "Salvamares".

Además, cuatro nuevas unidades están en construcción, dos de las cuales ya están listas para entrar en servicio. Los "Salvamares" tienen 32 metros de eslora, desarrollan una velocidad de 27 nudos y tienen una autonomía de entre 5 y 6 días de navegación en alta mar.

"La tragedia del Prestige hizo que el presupuesto asignado a Salvamento se doblara hasta los 1.000 millones de €"

SASEMAR también cuenta con 11 buques remolcadores de alta mar para las tareas de rescate y lucha contra incendios, y con 4 buques polivalentes para la lucha contra la contaminación.

Respecto a las unidades aéreas, SASEMAR dispone de 10 helicópteros y cuatro más están en construcción.

Pilar Tejo finalizó su charla explicando que SASEMAR también cuenta con un Centro de Formación en Asturias en el que se forma a los profesionales y al que también pueden acudir los usuarios del mar.

ACTIVIDADES PROPELLER

SIL 2009

Del 2 al 5 de junio, el Propeller Club de Barcelona participó con un stand propio en la 11ª edición del Salón Internacional de la Logística y la Manutención, SIL 2009.

Durante los días 3 y 4, el Propeller de Barcelona tuvo el placer de recibir a los miembros del Propeller Club de Sête, una delegación formada por su Presidente, Pierre de Boutray; su Secretario, Jean Marc Guisti; su Tesorero, Jean Frédéric Roux; y los vocales y socios: Jean Loup Girard, Pierre Giner, Dominique Charles, Jean Pierre Braconnier, Hélène Tarroux, Loic Texier, y Bruno Gaunet. La delegación estuvo en todo momento acompañada por el Director del Puerto de Sête, Jean Loup Bertret.

El miércoles 3 de junio acompañamos a los amigos de Sète a realizar una visita marítima por las instalaciones del Port de Barcelona a bordo de la embarcación de la APB. Posteriormente, celebramos un almuerzo de hermandad en el restaurante Barceloneta y mantuvimos una ronda de encuentros comerciales que dieron pie a la invitación formal por parte del Propeller de Sête de visitar la localidad francesa los días 2 y 3 de octubre.
El jueves 4 de junio, los socios pudimos disfrutar en el stand del Propeller en SIL de un excelente cóctel de vinos y productos españoles.

Jean Loup Bartret (izquierda) y Antonio Combalía

Pierre de Boutray (derecha) y Antonio Combalía

Jean Loup Bartret y Hélène Tarroux

Carlos Martínez-Campo y Reinhard Sawatzki con Antonio Campoy y Ricardo Álvarez

Reinhard Sawatzki y Bruno Gaunet (derecha)

Agustín Oleaga con clientes visitantes del stand

Ángel Tellechea y un socio del Propeller de Sête

Karlos Martínez Alcalde con sus invitados

Un divertido momento en el almuerzo

Carlos Martínez-Campo y Federico Delclós

SIL 2009

Instantánea del cóctel del Propeller en el SIL 2009

Instantánea del stand del Propeller en el SIL 2009

SIL 2009

Carlos Martínez-Campo y Reinhard Sawatzki con la azafata del stand

Instantánea del stand del Propeller en el SIL 2009

1º TORNEO DE GOLF

El Propeller Club de Barcelona celebró recientemente el 1er Torneo de Golf, en el que participaron: Pedro Maqueda y su esposa Mª Ángeles, Antonio Combalía y su esposa Susana, José Vicente y su esposa Alicia, Ricardo Álvarez, Jordi Trius, Edward Bacon, Albert Pallarés, Andrés Candomeque y Pelayo García-Miñaur. Al posterior almuerzo se incorporaron Carlos Martínez-Campo y su esposa Juliane y Xavier Pitarque.

Un instante del almuerzo posterior al torneo

La triunfal ganadora del torneo fue Alicia Arribas de Vicente, que recibió como trofeo una metopa de bronce con la "hélice" insignia del Propeller Club de Barcelona. Asimismo, todos los asistentes recibieron como obsequio un práctico botellero de lona ofrecido por Carlos Martínez-Campo.

Alicia Arribas, ganadora del torneo, y Antonio Combalía

Los participantes disfrutaron de un magnífica y soleada mañana, aunque marcada por suaves rachas de tramontana que hicieron más difícil la competición.

Este primer torneo de golf del Propeller Club de Barcelona, cuya idea original fue de Antonio Combalía y estuvo organizado por Pedro Maqueda, tendrá su segunda edición el próximo año.

Alicia y José Vicente

Ana y Ricardo Álvarez con Susana Combalía

Susana Combalía y Pelayo García-Miñaur

1º TORNEO DE GOLF

Andrés Candomeque y Edward Bacon

Jordi Trius y Xavier Pitarque

Juliane y Carlos Martínez-Campo

Mª Ángeles y Pedro Maqueda

ELECCIONES PROPELLER

NUEVA JUNTA DIRECTIVA

El 9 de junio, el Propeller Club de Barcelona celebró elecciones para la renovación de la Junta Directiva. Tras las votaciones, la configuración de la misma quedó de la siguiente manera:

Presidente: Pedro Maqueda

Vicepresidente: Reinhard Bernd Sawatzki

Tesorero: Albert Oñate

Secretario: Carlos Escribano

Vocales: Edward Harrison Bacon
Patricia Ceuca
Antonio Combalia
Carlos Martínez-Campo
Anna Mestre
Agustín Oleaga
Simone Verdié
José Vicente

Pedro Maqueda es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela de Madrid, y ha desempeñado la dirección general de distintas empresas constructoras y de infraestructuras civiles.

Reinhard Sawatzki se incorpora a la vicepresidencia después de catorce años de ejercer de tesorero del Club, cargo para el que se ha designado a Albert Oñate. Carlos Escribano repite en sus funciones de secretario.

Pedro Maqueda (izquierda) junto a Antonio Combalía, Presidente saliente del Propeller Club de Barcelona

NUEVOS SOCIOS

Durante los nueve primeros meses del año el Propeller Club de Barcelona ha crecido en número de socios, con la incorporación de distintos profesionales y empresarios del sector marítimo y logístico.

Jordi Trius
Director general de Marmedsa

Albert Pallarés
Director general de Combalía Agencia Marítima

Stefan Poppe
Director comercial del Molenbergnatie

Elena García
Delegada en Catalunya de Grupo Diario

Judith Contel
Editora de Got Carga

Karlos Martínez Alcalde
Director delegación Catalunya de Lecitrailer

Mónica Comas
Abogado del bufete Aacni

Asimismo, otra de las últimas incorporaciones al Propeller Club de Barcelona ha sido la de ***Lain Repsold, Director en España de la compañía Van Der Vlist.***

PRÓXIMAS REUNIONES

13 de octubre

Invitado: **Joan B. Ferrandis Cabré**, Delegado de Clasa en el Centro de Carga Aérea del Aeropuerto de Barcelona e Ingeniero Aeronáutico.

GALERIA FOTOGRÁFICA
8 Septiembre 2009

Mónica Comas, Pedro Maqueda, Albert Oñate y Xavier Pitarque

Nuria Codina y Simone Verdié

Xavier Pitarque y Germán de Melo

Karlos Martínez Alcalde, Markus Widmer y Jordi Trius

Carlos Martínez-Campo y Pedro Maqueda

8 Septiembre 2009

Markus Widmer y Karlos Martínez Alcalde

Anna Mestre y Conchi Girona

GALERIA FOTOGRÁFICA
14 Julio 2009

Lain Repsold, Salvador Vicioso, Reinhard Sawatzki y Ernst Patzer

Iñaki Larequi, Carlos Martínez-Campo, Pedro Maqueda y Agustín Oleaga

14 Julio 2009

Mónica Comas, Stefan Poppe y Simone VerdiÉ

GALERIA FOTOGRÁFICA
9 Junio 2009

Carla Salvadó con la nueva Junta Directiva

Reinhard Sawatzki, Markus Widmer,
Carlos Martínez-Campo y Carlos Escribano al fondo

GALERIA FOTOGRÁFICA
21 Abril 2009

Instantánea de la llegada de Pilar Tejo

21 Abril 2009

Un momento de la intervención de Pilar Tejo

Germán de Melo, Jesús Amellugo, Albert Oñate,
Mónica Comas y José Vicente

Pilar Tejo, Antonio Combalía, Jordi Trius,
Karlos Martínez Alcalde e Iñaki Larequi

Carlos Escribano, Agustín Montori y
Jaime Zaragoza

Para cualquier consulta o sugerencia dirigirse a:

carlos@martinez-campo.com

jucontel@yahoo.es