

EDITORIAL

Estimados socios y amigos,

Las actividades del Propeller Club de Barcelona en otoño se han iniciado los días 2 y 3 de octubre con nuestra visita al puerto de Sète, invitados por el Propeller Club de esa 'charmante' ciudad mediterránea. Sète es conocida como la "Venecia francesa", por sus amplios y numerosos canales por los que tuvimos la ocasión de navegar en una hermosa y soleada mañana, acompañados por miembros de la Autoridad Portuaria de Sète y del Propeller Club local.

La invitación nos llegó en reciprocidad a la visita que sus socios nos hicieron en Junio pasado con motivo del SIL, atendidos personalmente por nuestro entonces Presidente Antonio Combalá y otros miembros de nuestro Club.

Antes de pasar a relatar el desarrollo de nuestra visita, es justo mencionar la iniciativa surgida de Simone Verdié, componente de nuestra Junta Directiva, que coordinó eficazmente la organización de ambos encuentros.

Por eso, además de agradecer a Pierre de Boutray, Presidente del Propeller Club de Sète, y a los demás asistentes, la excelente acogida que nos dispensaron, en nombre de nuestro Club y muy especialmente de los que asistimos a la visita, manifestamos a Simone nuestro reconocimiento por su particular empeño y eficacia en este grato y memorable acontecimiento que servirá para estrechar los vínculos de amistad y colaboración entre ambos Propeller Club del ámbito Mediterráneo.

Simone, gracias y contamos contigo aportando nuevas ideas y sugerencias para nuestro Club.

Carlos Martínez – Campo
Past President y Socio Fundador
The Propeller Club Barcelona

SUMARIO

- EDITORIAL
- ALMUERZOS-COLOQUIO
- ACTIVIDADES PROPELLER
- PRÓXIMAS REUNIONES
- GALERÍA FOTOGRÁFICA
- RINCÓN DEL GOURMET

Más información en:
www.propellerclub.com

ALMUERZOS-COLOQUIO

OCTUBRE 2009

El 13 de octubre el Propeller Club de Barcelona recibió como invitado al almuerzo-coloquio a Joan B. Ferrandis, Ingeniero Aeronáutico y Delegado de Clasa en el Centro de Carga Aérea del Aeropuerto de Barcelona.



De izquierda a derecha: Edward Bacon, Joan B. Ferrandis, Reinhard Sawatzki y Carlos Martínez-Campo

Joan Ferrandis explicó con detalle las actividades que desarrolla Clasa en los centros de carga aérea de Madrid, Barcelona, Valencia, Vitoria, Zaragoza y Palma de Mallorca, así como su actividad en consultoría, que ha propiciado la firma de distintos acuerdos con algunas de las Cámaras de Comercio de España.

Asimismo, Clasa también elabora estudios, como los recientemente encargados por los aeropuertos de Canarias y Bilbao, y desarrolla actividades de promoción exterior, como el patrocinio de los talleres de carga aérea a nivel nacional e internacional.

Clasa, que el pasado año facturó 25 millones de euros, gestiona por un período de 40 años las concesiones que Aena pone a disposición del mercado y el sector de la carga aérea en España.

Los Centros de Carga Aérea ubicados en los distintos aeropuertos españoles suman una superficie total de 1,2 millones de metros cuadrados, de éstos, en la actualidad hay 493.000 m² construidos; y otros 132.000 m² de naves fueron comercializados a finales de 2008.

Barcelona ha crecido en carga desde 2004

En lo que al Centro de Carga Aérea de Barcelona se refiere, Joan Ferrandis explicó que entre Aena, Clasa y los clientes se han invertido en este centro más de 100 millones de euros. El centro se ha desarrollado en cuatro fases, la última de las cuales está a punto de ser finalizada, y cuenta con siete instalaciones construidas.

Según Ferrandis, el Centro de Carga Aérea de Barcelona dispone de nuevos espacios de 1ª, 2ª y 3ª línea que suman 10,6 hectáreas y que empezarán a comercializarse el próximo año. Además, en el entorno aeroportuario van a ganarse otras 3 hectáreas cuando desaparezcan las actuales instalaciones del tren de cercanías.

En cuanto a los tráficos de carga del aeropuerto catalán, Ferrandis manifestó que Barcelona es el único aeropuerto español que no ha dejado de crecer en volumen de carga aérea desde el año 2004, aunque este año sí que ha descendido, al igual que todos los otros aeropuertos a excepción de Zaragoza, que ha conseguido crecer en mercancías. Entre los meses de enero y julio los aeropuertos españoles han registrado un descenso de carga del 13%.

El Delegado de Clasa quiso poner de relieve que "la nueva T1 del aeropuerto de Barcelona puede propiciar un crecimiento importante en tráfico de mercancías", y puso como ejemplo el caso de la compañía Singapore Airlines que acepta carga en la bodega de sus aviones de pasaje y que tanto en importación como en exportación ha logrado un gran éxito en cuanto a transporte de mercancías se refiere. Para Ferrandis, si a la T1 llegan nuevas compañías aéreas, la oferta de carga en bodega puede verse, sin duda, incrementada si se sigue el ejemplo de esta aerolínea.

Respecto a la existencia de retrasos en la manipulación y la salida de las mercancías del recinto aeroportuario en la nueva T1, Ferrandis explicó que deben ser los operadores de rampa y de handling los que deben incrementar la eficiencia para compensar el tiempo extra que supone el transporte de la carga entre la T1 y la T2, a pesar de existir un vial de conexión interior entre ambas zonas.

"La nueva T1 del aeropuerto de Barcelona puede propiciar un crecimiento importante en tráfico de mercancías"

Finalmente Ferrandis se refirió al denominado camión RFS (mercancía con origen o destino Barcelona pero que se desplaza a otros aeropuertos europeos para ser embarcada y realizar el tramo aéreo del transporte) que, en 2008, supuso más de la mitad del tráfico global. Asimismo una tercera parte de los ingresos de las compañías aéreas provienen del camión RFS.

ACTIVIDADES PROPELLER

Visita al Propeller Club de Sète 2 y 3 de Octubre de 2009

La visita al Port de Sète consolida los lazos de unión entre ambos Propeller Club y el propósito de cooperación empresarial entre sus socios. Estuvimos acompañados por Jordi Cisteró, del Port de Barcelona, Natalie Thomas, representante comercial del Port de Barcelona en Toulouse y Silvie Doutres, Responsable del Gabinete RDM de Perpignan.



Sète

El puerto y la ciudad de Sète reúnen en su periferia catorce 'comunes' que constituyen la circunscripción de Sète-Frontignan-Mèze, reagrupando numerosas industrias de varios sectores específicos, agroalimentarias y químicas, molturación de oleaginosas, transformación de productos del mar, viticultura, fabricación de piensos y fertilizantes, metalistería y calderería, etc., sin olvidar la antigua y extensa producción de ostras que han dado fama a la región.



Viveros de ostras

Actualmente el puerto está gestionado por una Administración mixta privada-estatal, que está realizando un enorme esfuerzo en inversiones de infraestructuras que permitan un mayor crecimiento de las actividades marítimo-portuarias y la expansión de otras áreas de negocio en la industria, turismo y pesca. Llamam poderosamente la atención las nuevas iniciativas que se están creando para el aprovechamiento de las oportunidades de negocio y la explotación de los espacios portuarios.

Por otro lado, el Puerto de Sète dispone de frecuentes salidas hacia Tánger, Nador y otros puertos del Magreb con transbordadores mixtos de carga rodada y pasaje.



Muelle de graneles

Un ejemplo sería la dedicación de los nuevos muelles de graneles, carbón, fertilizantes y abonos, la campaña de recepción de automóviles nuevos de importación (Toyota, Mazda, Nissan) provista de modernas instalaciones de PDI, cercana a los muelles para buques ro-ro, los

nuevos silos en construcción para graneles cerca de la bocana que vienen a sustituir las antiguas instalaciones ahora obsoletas, amplias zonas de estocaje de maquinaria de perforación petrolífera destinada a plataformas en África Occidental y Norte de Europa y, también digno de mención, la amplia explanada vallada para la estancia de ganado vacuno destinado a su exportación a países del Magreb, cuyo transporte se realiza mediante cargueros especialmente habilitados para ese tipo de tráfico.



Nuevos silos

En resumen, investigando e invirtiendo en nuevas alternativas ya que, en tiempos de crisis, según palabras de Jean-Loup Bartret, Director de la Autoridad Portuaria de Sète, no vale quedarse a la espera de que los tiempos cambien, sino que hay que vencer la inercia buscando nuevas oportunidades de negocio. Y eso no solamente apoyándose en la capacidad de inversión de la Administración, sino en simbiosis con el empuje dinámico que pueden ofrecer los empresarios con su esfuerzo y su experiencia para crear empleo y riqueza para la región.



Depósitos de derivados petrolíferos



Vista general del Puerto de Sète

A nuestra llegada a Sète, el viernes día 2 por la tarde, después de pasar por el Grand Hotel donde nos alojamos, fuimos recibidos por una comisión empresarial encabezada por Monsieur Jean-Baptiste Giordano, Vicepresidente de la región Languedoc Rousillon, en un cóctel ofrecido en el espectacular marco medieval del Théâtre de la Mer, donde se intercambiaron unas breves palabras de bienvenida, correspondidas por nuestro Presidente Pedro Maqueda.

Posteriormente asistimos a una cena de gala en el Restaurante 'Le Saint Clair' en la cercana localidad de Balaruc les Bains y en donde tuvimos ocasión de degustar las famosas ostras de Bouzigues. Durante la velada tuvimos ocasión de departir ampliamente sobre distintos aspectos con nuestros colegas socios del Propeller Club de Sète y sus cónyuges, algunos de ellos ya presentes en su visita a Barcelona en Junio pasado.



Un instante de la cena de gala

El sábado día 3, en una magnífica mañana soleada y primaveral, se nos ofreció un paseo de dos horas en la motonave eléctrica de la Autoridad Portuaria, navegando por los canales y viendo los diferentes muelles y dársenas o 'bassins'. Así tuvimos ocasión de conocer la hermosa ciudad por dentro y por fuera, tanto en el ambiente industrial-portuario como en aspectos históricos y anecdóticos. Fue interesante observar la enorme cantidad de pescadores de caña situados en ambas riberas de uno de los canales por donde las doradas salen hacia el mar desde la dársena final donde fueron desovadas unos meses antes.



Motonave eléctrica del puerto de Sète



Pescadores de doradas

A la vuelta al embarcadero, fuimos acompañados a la cima del Monte Saint Clair, desde donde pudimos admirar las espectaculares vistas que se ofrecen, tanto de la villa, como del conjunto del puerto y del enorme espacio marítimo que alberga los viveros de ostras.



Mont Saint-Clair desde la dársena

Finalmente, hacia las 13 horas, se nos ofreció un desenfadado almuerzo de despedida en el restaurante 'Le Poisson Rouge', directamente sobre la playa de la vecina localidad de Frontignan.



Almuerzo en « Le Poison Rouge »

A las palabras de recíproca amistad entre ambos Presidentes, Pierre de Boutray y Pedro Maqueda, se reiteró nuestra invitación para los socios que lo deseen nos vuelvan a visitar con motivo del XV Aniversario de nuestro Club el 10 de Noviembre próximo.

De nuevo, desde estas líneas, nuestro reconocimiento al Propeller Club de Sète y sus componentes por la espléndida acogida que nos dispensaron. ¡Valía la pena acudir!



Jean Loup Bartret, Jordi Cisteró,
Pedro Maqueda y Pierre de Boutray



Bruno Gaunet, Nathalie Thomas y Pierre de Boutray

PRÓXIMAS REUNIONES

10 de Noviembre

**Celebración 15 aniversario
Propeller Club de Barcelona**

**Hotel Princesa Sofía
Top City skyline
13:30 horas**

XV ANIVERSARIO DEL PROPELLER CLUB DE BARCELONA

Estimados socios y amigos,

El Propeller Club de Barcelona cumple quince años desde su fundación. Era en Noviembre de 1994 cuando un pequeño equipo de ocho componentes, capitaneados por Edward Bacon, fundamos el primer Propeller Club de España, al que posteriormente siguieron los de Canarias, Valencia y Madrid.

Durante todos estos años, hemos venido desarrollando contactos empresariales y diversos actos de interés para los socios, tanto desde el punto de vista lúdico y social como en la relación comercial con las empresas de nuestros propios miembros.

En los dos últimos años, bajo la Presidencia de Antonio Combalá y, más recientemente, con la de Pedro Maqueda de Anta, la Junta Directiva se ha identificado con un propósito común de promover la relación y contactos de negocios con las empresas de socios de otros Propeller Club de España y de Europa.

Esta nueva etapa se ha iniciado con la presencia del Propeller Club de Barcelona en el Salón de la Logística 'SIL' con stand propio durante dos años consecutivos, gracias al apoyo recibido de nuestro amigo Enrique Lacalle, Presidente del Salón y de otros foros internacionales. También hemos recibido personalidades de renombre atendiendo gentilmente nuestra invitación a las reuniones mensuales, gozando así de una interesante charla sobre los temas de su competencia.

Por otra parte, se está dando paso a nuevas iniciativas, como la edición y difusión del Boletín de Noticias, la organización de diversos eventos, como el 1º Torneo de Golf Propeller Club, o la visita de hermandad con otros Propeller Club, Madrid, Sète, etc. Es nuestra intención intensificar el desarrollo de nuevas actividades, contando con la colaboración de personas que prestan su apoyo desinteresadamente y con ilusión.

Entre los antiguos socios se encontraban otras personas que por diversas causas hoy no están presentes en nuestras filas, y que también colaboraron intensamente en las diferentes etapas de desarrollo, consolidando algunos aspectos de nuestra filosofía: fomentar el tráfico marítimo mundial fortaleciendo los negocios y las relaciones entre los diferentes Propeller Club del mundo, ofreciendo cooperación y amistad.

A todos ellos, como a los presentes, nuestro reconocimiento por su cooperación y voluntarismo.

**La Junta Directiva
Propeller Club Barcelona**

GALERIA FOTOGRÁFICA

13 Octubre 2009



Reinhard Sawatzki y Joan B. Ferrandis



Ernst Patzer y Antonio Combalía



Albert Oñate, Jordi Trius y Karlos Martínez Alcalde



Simone Verdié, Albert Pallarés y Edward Bacon



Xavier Pitarque, Judith Contel y Carlos Escribano

RINCÓN DEL GOURMET

Para el que viaja por carretera

“La Rebotica”

Volviendo a Barcelona, después de una visita por El Maestrazgo (Rubielos de Mora, Albarracín, Teruel...), tomamos la autovía que lleva directamente de Teruel a Zaragoza. Después de comprar un exquisito pan en una tahona de Daroca, acercándose la hora de comer, paramos en Cariñena donde nos encontramos con un Restaurante que merece el desvío: ‘**La Rebotica**’, o sea, la trastienda.

En el centro de la villa y muy cerquita del río y de la iglesia, se encuentra este encantador local ubicado en una casa solariega, con cinco pequeños comedores en un ambiente rústico y acogedor. En los fogones, Nati Lacal, joven cocinera vanguardista, sabe combinar la cocina tradicional con sus recetas novedosas y atrevidas. Vale la pena degustar las verduras asadas con espuma de foi-gras, o el exquisito bacalao gratinado en suave mousse de ajo, o unas costillas de lechazo al horno a la manera de la casa. Los postres, a elegir, todos caseros y de gran categoría.

También el servicio de mesa a cargo de Cosmina es eficiente y vale la pena seguir sus consejos en platos y vinos de la región. Por ejemplo, un tinto URBEZO crianza 2004, atrevido coupage de Tempranillo, Cabernet Sauvignon, Merlot y Syrah.

La Rebotica

Calle San José, 3 - Cariñena (Zaragoza)

Tel.: 976 620656

AA, fumadores y fácil acceso

Se aconseja reserva previa

Para cualquier consulta o sugerencia dirigirse a:

carlos@martinez-campo.com

jucontel@yahoo.es