propeller bcn news

Boletín Informativo del Propeller Club of The United States en Barcelona
2ª Época Septiembre-Octubre-Noviembre-Diciembre 2011 Número 19

SUMARIO

- EDITORIAL
- ALMUERZOS-COLOQUIO
- RESUMEN DE ACTIVIDADES
- NUEVOS SOCIOS
- PRÓXIMO INVITADO
- CALENDARIO DE REUNIONES
- PRÓXIMAS ACTIVIDADES
- OTROS PROPELLER
- NOTICIAS DEL SOCIO

EDITORIAL

Estimado lector,

Un año más, hemos celebrado el almuerzo de Navidad del Propeller Club de Barcelona. En esta ocasión la concurrencia de socios y amigos del Club fue especialmente relevante, circunstancia que demuestra que nuestro Propeller está vivo y activo y que se consolida como una entidad que reúne a profesionales del mundo del shipping, la logística y el ámbito portuario en un entorno amigable y distendido.

A lo largo de este año que ya dejamos atrás, el Propeller Club de Barcelona ha crecido en número de socios y, durante los próximos meses, muy probablemente habrá más incorporaciones, con lo que superaremos la cincuentena de socios.

Creo que es una estupenda noticia y que desde esta tribuna hay que agradecer a los socios del Propeller el ánimo, el entusiasmo y la voluntad que han puesto en esta labor de hacer crecer nuestro Club, caracterizado, sin duda alguna, por su pluralidad y por el respeto de todos con todos.

Cierro este editorial, que escribo por encargo de nuestro Vicepresidente Carlos Martínez-Campo, deseando a todos los miembros y amigos del Club que lo que nos tenga reservado el próximo año sea mejor que lo acontecido en 2011 y que, con salud y trabajo, nos podamos seguir encontrando a lo largo de los próximos doce meses.

FELIZ NAVIDAD y PRÓSPERO AÑO NUEVO

Judith Contel
Secretary
The Propeller Club Barcelona

Almuerzo de Navidad y Día del socio del Propeller Club de Barcelona

ALMUERZO-COLOQUIO

SEPTIEMBRE 2011

El 6 de septiembre, el invitado al almuerzo-coloquio fue Pere Macias, Presidente del "Cercle d'Infraestructures" y diputado de CIU en el Congreso. También nos acompañó Isidre Gavín, Director General de Cimalsa.

Isidre Gavín, Pere Macias y Pedro Maqueda

Pere Macias manifestó que "hay que racionalizar las infraestructuras e invertir los recursos en las que crean riqueza y permiten incrementar la competitividad del territorio".
En temas portuarios se refirió a la necesidad de "corregir la perversión" que supone el mecanismo actual que aplica Puertos del Estado, que es el de "dar recursos a puertos no rentables, ineficaces o mal gestionados", añadiendo que "es una barbaridad que los puertos que lo hacen bien acaben pagando a los que no lo hacen bien". Para Macias sólo deberían destinarse recursos públicos a aquellos puertos "en dificultades", como por ejemplo los más alejados de la península como Canarias o Ceuta y Melilla. Respecto al Port de Barcelona, opinó que "debería tener plena autonomía y poder actuar como una empresa".
En el ámbito de de las carreteras, Pere Macias dijo que "es necesario entrar en el mecanismo de la Euroviñeta, pero hay que implantarla con juicio" ya que "los costes por el uso de las infraestructuras también tienen que asumirlos los cargadores y no sólo los transportistas".
En el ámbito ferroviario, Pere Macias vaticinó que "estamos muy lejos del modelo ferroviario hacia el cual tenemos que ir; todos los recursos se han destinado al AVE y prácticamente no se ha invertido nada en infraestructuras rentables, como el Corredor Mediterráneo o los accesos ferroviarios del Port de Barcelona, "que están parados y sin calendario de ejecución".
Finalmente el invitado habló del sector aeroportuario, "el único en el que hemos avanzado" con el nuevo modelo de gestión de Barajas y El Prat. Según Pere Macias "ha sido una buena decisión que no ha ido del todo mal".

ALMUERZO-COLOQUIO

OCTUBRE 2011

El 19 de octubre, el invitado al almuerzo-coloquio fue Sebastià Salvadó, Presidente del Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC).

Alberto Oñate, Sebastià Savadó y Pedro Maqueda

El presidente del RACC explicó que actualmente el Club, que fue fundado en 1906, cuenta con más de 1 millón de socios, el 80% de los cuales son de Catalunya, el 5% de la Comunidad de Madrid y el 15% restante son de otras comunidades.
Sebastià Salvadó explicó que el Club ha pasado de dedicarse a la asistencia mecánica al vehículo a dar una cobertura integral a las personas, asentándose la entidad en tres pilares básicos: los servicios relacionados con la seguridad y la movilidad, los seguros y la formación.
El presidente del RACC dio algunas cifras curiosas, como por ejemplo que la media de tiempo en llegar al coche accidentado o averiado se sitúa en tan sólo 27 minutos, y que el 84% de las llamadas telefónicas son atendidas en menos de 10 segundos. El RACC también desarrolla programas formativos, como por ejemplo los relacionados con la conducción eficiente y cuenta con una autoescuela propia.
En cuanto a las cifras económicas de la entidad, el presidente del RACC señaló que el Club cerrará 2011 con 1,8 millones de euros de saldo positivo, lo cual compensa el cierre en negativo de 2010. Salvadó reconoció que la crisis también ha afectado al Club, motivo por el cual han reducido gastos pero sin que ello afecte a la calidad y cantidad de servicios que ofrece porque "queremos que el socio tenga una garantía total en los servicios prestados por el Club y la máxima tranquilidad ante cualquier imprevisto".
Para finalizar Sebstià Salvadó dio a conocer otras actividades de la Fundación del RACC, como los son la realización de estudios relacionados con el uso de los coches eléctricos e híbridos o las auditorías de carreteras de países como por ejemplo Dinamarca.

ALMUERZO-COLOQUIO

NOVIEMBRE 2011

El 9 de noviembre, la invitada al almuerzo-coloquio fue Almudena Escobedo, jefa de la Dependencia Regional de Aduanas e IIEE de Catalunya, que estuvo acompañada por Antonio de la Ossa, director general de Aduanas e IIEE.

Leo Pareja, Antonio de la Ossa, Núria Burguera, Almudena Escobedo y Pedro Maqueda

Almudena Escobedo se refirió a las aduanas de Barcelona y Catalunya, las cuales han ido incrementando sus tráficos, tanto marítimos como aéreos, gracias a la labor de una comunidad logística-portuaria "inquieta y exigente y a un colectivo funcionarial muy competitivo".

A continuación, Almudena Escobedo se refirió a los retos que está afrontando la Aduana en Catalunya, como por ejemplo el Despacho centralizado, que estará implementado en 2013 y que contribuirá a que Barcelona sea una Aduana más atractiva y competitiva y con ello atraiga nuevos tráficos. Otro proyecto que afronta la Dependencia es la que las Aduanas regionales abran en horario de tarde ya que "cerrar a las 14:30 horas, no es competitivo". Por ello se plantea "ganar en efectivos y agilizar los Despachos", adecuando la administración a los requerimientos del sector.

La jefa de la Dependencia Regional de Aduanas también tuvo unas palabras de elogio para el Forum Telemàtic del Port de Barcelona, creado hace 17 años, cuyo constante trabajo ha permitido implementar mejoras en la Aduana.

En el coloquio también intervino Antonio de la Ossa, que aportó un dato interesante, referido a que el 80% de las operaciones centralizadas a nivel nacional se realizan por la Aduana de Barcelona porque "los servicios son de calidad".

Antonio de la Ossa añadió que, en 2010, las operaciones de empresas no nacionales, que pueden importar por otras Aduanas pero que decidieron utilizar la de Barcelona, supusieron unos ingresos de 600 millones de euros para la Aduana catalana".

Para finalizar, el director general de Aduanas dio a conocer una noticia relevante: la próxima firma de un acuerdo entre España, a través de la Unión Europea, y China que permitirá establecer el reconocimiento mutuo de las figuras aduaneras que, en el caso de España, es el Operador Económico Autorizado (OEA). Así, y gracias a este convenio de colaboración, los puertos de Barcelona y Shanghai formarán parte de unas pruebas piloto que conllevarán la agilización de las inspecciones físicas, en el sentido de que una mercancía inspeccionada en Shanghai no tendrá que ser inspeccionada de nuevo a su llegada a Barcelona. Según de la Ossa, este tipo de convenios vinculados a la figura del OEA se asemejan a los que España ya tiene firmados con Japón y otros países Iberoamericanos.

DICIEMBRE 2011

El 13 de diciembre celebramos el tradicional almuerzo de Navidad del Propeller Club de Barcelona y "Día del Socio", que contó con una elevada participación de socios y amigos.

Durante el almuerzo el Presidente, Pedro Maqueda, repasó las actividades llevadas a cabo durante el año y habló de los invitados para 2012, señalando que serán personalidades del ámbito político, empresarial y sectorial.

Por otro lado, el encuentro sirvió también para reunir a cinco *past presidents* del Club: Reinhard Sawatzki, Antonio Combalia, Pedro Maqueda, Edward Bacon, Juan Prados y Carlos Martínez-Campo (de izquierda a derecha en la foto).

RESUMEN ACTIVIDADES 2011

ENERO. El invitado al almuerzo-coloquio fue Jordi Valls, hasta la fecha del encuentro presidente del Port de Barcelona y también socio honorario del Propeller de Barcelona.

Jaume Bonavía, Ángela Álvarez, Carlos Martínez-Campo, Jordi Valls, Anna Mestre y Pedro Maqueda

FEBRERO. El invitado del Propeller fue Juan Ramón Rodríguez, director de fábrica y logística operativa de SEAT en Martorell y presidente de la Asociación ICIL.

Reinhard Sawatzki, Juan Ramon Rodríguez, Carlos Martínez-Campo y Germán de Melo

MARZO. El invitado del Propeller fue Joaquim Gay de Montellà, en aquel momento Vicepresidente Primero de Foment del Treball y posteriormente elegido Presidente de la patronal catalana.

Reinhard Sawatzki, Albert Oñate, Joaquim Gay de Montellà y Pedro Maqueda

ABRIL. El invitado al almuerzo-coloquio del Propeller fue Andrew Gwatkin, Cónsul General británico en Barcelona.

Edward Bacon, Andrew Gwatkin, Pedro Maqueda y Carlos Martínez-Campo

MAYO. El invitado fue Sixte Cambra, Presidente del Port de Barcelona y socio de honor del Propeller Club de Barcelona.

Carlos Martínez-Campo, Sixte Cambra y Pedro Maqueda

MAYO. En mayo, el Propeller celebró un almuerzo-coloquio extraordinario en el tuvimos como invitado a Enrique Lacalle, Presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de la Logística y la Manutención, SIL 2011.

Carlos Martínez-Campo, Enrique Lacalle y Pedro Maqueda

JULIO. El invitado al almuerzo-coloquio fue Jacinto Seguí, Director General de Autoterminal y Presidente de Estibarna.

Carlos Martínez-Campo, Jacinto Seguí, Anna Mestre y Pedro Maqueda

OTRAS ACTIVIDADES DEL CLUB

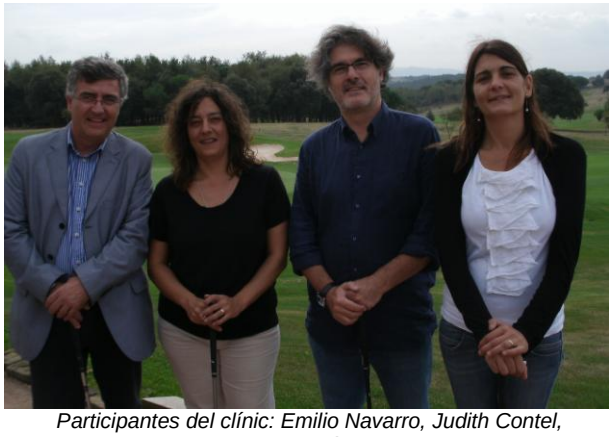
SIL 2011

El Propeller Club de Barcelona participó nuevamente con stand propio en el SIL, celebrado en Barcelona del 7 al 10 de junio. El tradicional cóctel contó con una gran participación de socios y amigos del Club.

III Torneo Open de Golf

El Propeller Club de Barcelona organizó el 7 de octubre en el Club Montanyá el III Torneo Open de Golf “Propeller Club Barcelona 2011”.

En el torneo participaron diez jugadores, seis de los cuales provenientes del Propeller Club de Madrid, encabezados por su Presidente, Luis F. Gómez de Mariaca.
Asimismo, también tuvo lugar un cursillo de iniciación al golf para los neófitos y aficionados a este deporte.



Participantes del clínic: Emilio Navarro, Judith Contel, Albert Oñate y Mónica Comas

Posteriormente, se celebró el almuerzo de hermandad en el que se hizo entrega de los trofeos a los ganadores y a todos los participantes.

El primer clasificado del III Torneo Open de Golf “Propeller Club Barcelona 2011” fue José Gil, seguido en segundo lugar por Juan Carlos Gomariz, y quedando en tercera posición Xavier Pitarque.

José Gil

Juan Carlos Gomariz

Xavier Pitarque

NUEVOS SOCIOS

Emilio Navarro
Consejero delegado de Navarro Logística

Emilio Navarro acompañado de Pedro Maqueda y Karlos Martínez Alcalde

Asimismo, durante los meses de noviembre y diciembre, se han incorporado como nuevos socios del Propeller Club de Barcelona:

Beatriz Acebal
PSE Cement Trading, SA

Ricardo Sueiro
Administrador de Logicrup

PRÓXIMO INVITADO

Almuerzo-coloquio 10 de enero de 2012

El Propeller Club de Barcelona tendrá como invitado en el próximo almuerzo-coloquio del **10 de enero de 2012** a **Carlos Larrañaga, director general de Terminal Contenidors de Barcelona, TCB**.

CALENDARIO DE REUNIONES 2012

ENERO	**Martes día 10**
FEBRERO	**Martes día 14**
MARZO	**Martes día 13**
ABRIL	**Martes día 10**
MAYO	**Martes día 8**
JUNIO	**Martes día 12**
JULIO	**Martes día 10**
AGOSTO	**Vacaciones**
SEPTIEMBRE	**Martes día 18**
OCTUBRE	**Martes día 9**
NOVIEMBRE	**Martes día 13**
DICIEMBRE	**Martes día 11 Navidad**

PRÓXIMAS ACTIVIDADES

II Encuentro de Propeller Club de España

El II Encuentro de Propeller Club de España se celebrará el **13 de marzo de 2012** en Barcelona, coincidiendo con el almuerzo-coloquio.
Durante la mañana habrá una reunión de trabajo en la que participarán miembros de las Juntas Directivas de los Propeller Club de Valencia, Madrid, Castellón, País Vasco-Puerto de Bilbao y Las Palmas. Posteriormente, los participantes asistirán invitados a nuestro encuentro mensual.

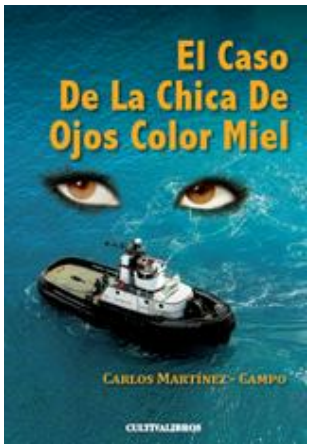
OTROS PROPELLER CLUB

Carlos Vicedo, nuevo presidente del Propeller Club de Castellón

El Propeller Club de Castellón eligió en el mes de septiembre a **Carlos Vicedo** como nuevo presidente, en sustitución de Diego Carrasco.

NOTICIAS DEL SOCIO

Carlos Martínez-Campo publica la novela "El Caso de la Chica de Ojos color Miel"



La novela cuenta la historia de dos hermosas mujeres, una morena, la otra rubia, una alemana, la otra rusa, se ven enfrentadas navegando en un remolcador de barcos que apesta a gasoil y se mueve como una cáscara de nuez en las aguas del Mediterráneo.
La rusa gobierna el timón con mano firme mientras la alemana cocina deliciosos guisos para la tripulación, todos envueltos en una triple trama alrededor de Josechu, el principal personaje.
Ni el temporal ni las intrigas hacen mella en la determinación de ambas jóvenes de cumplir la misión que tienen asignada en una amena historia de aventuras salpicada de buena gastronomía, humor y erotismo.

Lecitrailer abrirá el próximo año un centro de servicios en Lyon

Lecitrailer ha participado del 29 de noviembre al 3 de diciembre en la feria Solutrans, celebrada en la localidad francesa de Lyon. En este certamen, Lecitrailer ha presentado, además de sus últimas novedades, el proyecto de construcción de su primera Base de postventa en Francia.

El nuevo centro de servicios de Lecitrailer supone una inversión global superior a los 12 millones de euros. Las nuevas instalaciones ocuparán una superficie de 50.000 metros cuadrados, generando en ellas más de 70 puestos de trabajo.
Lecitrailer ya ha iniciado la obra de construcción, estando prevista la puesta en marcha operativa de la nueva base a lo largo del cuarto trimestre de 2012. El nuevo centro de Lecitrailer estará equipado con la más avanzada tecnología que asegurará cualquier servicio postventa, no solo a clientes de la compañía, sino también a vehículos de cualquier otra marca.

Con esta nueva implantación en Francia, Lecitrailer reafirma la continuidad de su estrategia de consolidación y crecimiento permanente. En su sector de actividad, Lecitrailer ocupa ya la cuarta posición dentro del mercado galo.

Para cualquier consulta o sugerencia dirigirse a:

info@propellerclub.com