The Propeller Club of the United States
International Port 201 Barcelona

Boletín informativo del Propeller Club de Barcelona
3ª Época – Septiembre/Octubre 2013 – Nº 9

SUMARIO

EDITORIAL

ALMUERZOS-COLOQUIO

NUEVOS SOCIOS

PRÓXIMO INVITADO

NOTICIAS DEL SOCIO

OTROS PROPELLER

GALERÍA FOTOGRÁFICA

EDITORIAL

Estimado lector,

El Propeller Club de Barcelona goza de buena salud, como ha podido verse en nuestros dos últimos encuentros, con la satisfacción de la presentación de nuevos socios, y una asistencia numerosa de los actuales.
Además, hemos tenido la fortuna de contar como invitados con los Presidentes de la mayoría de Clubes españoles, el Presidente de la EAPC (European Association of Propeller Clubs) y el Presidente de la Italian Propeller Club, organización con más de 20 Clubes en Italia y 1.400 socios.

Desde la Junta Directiva queremos que el Club crezca a nivel local, manteniendo el altísimo nivel empresarial y profesional de nuestros socios, para que siga constando como referente de la Comunidad Portuaria. Pero además, creemos que nuestro valor es también establecer puentes de unión con otros Clubes españoles, donde la marca Propeller está plenamente vigente y en una clara expansión, al ser ya 8 los Clubes operativos españoles con mas de 350 socios de pleno derecho.
Asimismo, la Asociación Europea está en fase de cambio, y es nuestra intención aportar nuestra experiencia –somos decanos en España– y nuestro punto de vista; y también queremos estar representados en una futura estructura mas ágil y mas moderna. Mantenemos ya líneas de trabajo con la asociación italiana, que está al margen de la estructura orgánica europea y americana; y tenemos como objetivo acercarnos al prestigioso Club de Hamburgo que, sin ser Propeller, tiene una filosofía y unos objetivos similares a los nuestros.
Creemos que esta red puede ayudarnos a los socios del Propeller Club Barcelona a expandir nuestra red de contactos nacional e internacional y a dar valor a nuestra pertenencia al Club.

¡Gracias por vuestro apoyo!

Albert Oñate
Presidente

Santi Vila, Conseller de Territori i Sostenibilitat, invitado del Propeller Club Barcelona

ALMUERZO-COLOQUIO

SEPTIEMBRE 2013

El martes 17 de septiembre, Santi Vila, Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya fue el invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona. Acompañando al Conseller también asistió el Director General de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa.

El conseller empezó su intervención reconociendo que en España "las decisiones en materia de infraestructuras se han tomado excesivamente vinculadas a criterios políticos y en muy pocas ocasiones apuntaladas o afianzadas por una argumentación de rentabilidad económica o de retorno social". Ejemplo de ello es que, según el conseller, "cuesta justificar que la segunda y la tercera ciudad del Estado, Barcelona y Valencia, respectivamente, todavía no tengan la conexión ferroviaria que deberían tener. Son atrofias que entre todos hemos hecho posibles y que hay que corregir", indicó.

En referencia a los recientes acuerdos suscritos con el Ministerio de Fomento, Santi Vila indicó que son "unos acuerdos importantes para dinamizar al máximo el puerto de Barcelona y sus infraestructuras" y reconoció que a ello ha contribuido "la excelente relación y buena sintonía con el Ministerio de Fomento". Para el conseller, el haber resuelto los accesos ferroviarios y viarios de puerto de Barcelona, en los que se van a invertir 290 millones de euros (100 para los accesos ferroviarios y 190 para los viarios) "es un paso muy importante" y más cuando se van a hacer "movilizando recursos económicos propios del Port de Barcelona", además de la participación de Ferrocarrils de la Generalitat, dado que la intervención se va a hacer sobre su infraestructura. Para el conseller "esto es relevante, insólito e inédito hasta el momento porque, en general, las infraestructuras portuarias se financiaban con recursos presupuestarios del Estado", y en este caso el Port de Barcelona invertirá el 50% del coste de construir sus accesos ferroviarios.

Santi Vila también se refirió al Corredor Mediterráneo, señalando que "se han dado pasos importantes" para intentar resolver "una de las atrofias existentes de más difícil justificación" porque "es realmente incomprensible que no hayamos sido capaces de dotar con infraestructuras un territorio en el que está la actividad económica". Para Vila estas atrofias en materia de infraestructuras son el resultado de aplicar "un modelo basado en la toma de decisiones políticas por encima de las estrictamente económicas" y añadió que "es absurdo planificar las inversiones en materia de infraestructuras con criterios político-administrativos". En este sentido insistió en que, más que construir infraestructuras, "debemos ser capaces de gestionarlas bien para optimizarlas y rentabilizarlas al máximo".

Para finalizar su intervención, el conseller de Territori i Sostenibilitat puso de manifiesto que "en un mundo realmente global y competitivo, el papel de la Administración protectora se acaba. Desde Bruselas nos recuerdan que deberíamos ser, como lo hemos sido especialmente en Catalunya y en el conjunto del litoral, un país avanzado y abierto a la innovación, al progreso y la modernidad; esto es lo que nos puede garantizar salir de este entorno de recesión".

A continuación se abrió un turno de preguntas con los socios del Propeller. En referencia a un comentario surgido en el coloquio sobre la necesidad de que la política no interfiera ni influya en el ámbito empresarial, Santi Vila se mostró totalmente de acuerdo con esta afirmación y puso de manifiesto que "el sector de la logística y el transporte ha sido y es importante porque tiene conocimiento y aporta valor añadido". En consecuencia, "la política no debería molestar" al sector logístico; en todo caso "para el buen liberalismo, la política debería como máximo regular, pero no intervenir", declaró Vila y abogó por "ser capaces de empapar a todas las Administraciones y a todos los ámbitos de responsabilidad con esta filosofía".

Invitados al almuerzo-coloquio

En este encuentro del Propeller de Barcelona también asistieron invitados por diversos socios del Club: Enric Ticó, Presidente de FGC; Joan Colldecarrera, adjunto a la presidencia del Port de Barcelona; Eloi Carbonell, consejero delegado de Copcisa; Alex Espejo, director de Logisber; Xavier Matheu, director general de Ibérica Tanker Chartering; Francesca Campoy y Fernando García-Faria, directivos de Comercial Química Masso; y Javier Leal, director de Online Tours.

Reunión de los Propeller españoles con la EAPC

El martes 17 por la mañana, el Propeller de Barcelona fue el anfitrión de una reunión entre representantes de los Propellers españoles y el nuevo presidente de la Asociación Europea de Propeller (EAPC), Philippe de Gauw.

Este encuentro sirvió para conocer de primera mano las líneas de actuación que ha emprendido el nuevo *Board* de la EAPC, tras las elecciones del pasado mes de junio, así como su reorganización para dar entrada a nuevos clubs europeos. La reunión también sirvió para acercar posiciones entre los clubs españoles y el nuevo presidente de la EAPC.

Por parte de los Propeller españoles asistieron: Francisco Prado y Juan Cubells, del Club de Valencia; Gerardo Tiedemann y Asis Escauriaza, del Propeller de Bilbao; Juan José Fernández de Luz, del Club de Sevilla; y Jesús García, del Propeller de Algeciras. Por parte del Club de Barcelona participaron: Albert Oñate, Mónica Comas, Karlos Martínez Alcalde y Judith Contel.

OCTUBRE 2013

El martes 8 de octubre, Sonia Corrochano, Directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat fue la invitada al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona.

Sonia Corrochano junto a Albert Oñate, Mónica Comas y Karlos Martínez Alcalde

Acompañando a Sonia Corrochano, también asistieron Mª Isabel Pardo Martín-Gil, Jefa de la División Comercial del Aeropuerto, y Anaïs Fábregas, de la División Comercial del Aeropuerto.

Mónica Comas, Anaïs Fábregas, Mª Isabel Pardo, Albert Oñate, Sonia Corrochano y Karlos Martínez Alcalde

Sonia Corrochano explicó que Aena es el mayor operador del mundo en número de pasajeros y que actualmente, a nivel nacional, agrupa a un total de 47 aeropuertos, siendo los dos principales el de Madrid y el de Barcelona. Explicó asimismo que hasta junio de 2011 Aena fue un Ente Público, a partir de esa fecha separó su estructura y actividad en dos ramas: Aena Navegación Aérea, que sigue siendo Ente Público, y Aena Aeropuertos, que es una Sociedad Anónima a la que pertenecen todos los aeropuertos españoles.

Antes de esa fecha, todo el ámbito relacionado con la carga aérea y la gestión de las instalaciones vinculadas estaba en manos de Clasa, Centros Logísticos Aeroportuarios, SA, empresa que dependía de Aena. Al pasar Aena Aeropuertos a ser una sociedad anónima, Clasa fue fusionada, en diciembre de 2012, a Aena Aeropuertos.

Según la directora del Aeropuerto, ello supone una gran ventaja porque "ahora hacemos una gestión integral de todo lo que tiene a ver con la carga aérea: rutas, instalaciones y relaciones con clientes".
Concretando sobre el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, Sonia Corrochano señaló que, en 2012, este enclave fue el noveno de Europa por lo que respecta a pasajeros. También destacó que en carga, Barcelona es el segundo aeropuerto de España, sólo por detrás de Madrid.

Habló también del Comité de Rutas Aéreas, entidad formada por el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, la Generalitat de Catalunya, el Ayuntamiento de Barcelona y la Cambra de Comerç de Barcelona, que trabaja desde el año 2005 para "conseguir aumentar las rutas del aeropuerto catalán y, especialmente, las rutas intercontinentales, que ayudan, entre otras cosas, a incrementar el volumen de carga transportada". Actualmente Barcelona cuenta con 32 rutas intercontinentales directas, siendo las que más han crecido últimamente las de compañías como Qatar Airways, Emirates y Turkish Airlines. Asimismo, el aeropuerto de Barcelona cuenta con servicios de compañías aéreas que operan aviones cargueros puros. Ambas circunstancias han hecho que "la carga en Barcelona esté cogiendo ritmo", indicó Sonia Corrochano, y añadió que las mercancías son importantes para las aerolíneas que realizan vuelos intercontinentales ya que "las bodegas de los aviones tienen que ir llenas", aunque buena parte de las mercancías que se generan en Catalunya acaban saliendo en lo que se denomina camión aéreo hacia otros aeropuertos europeos, para ser aquí embarcadas hacia sus destinos finales.
En cuanto a las acciones llevadas a cabo desde que Clasa se integró en Aena Aeropuertos, Sonia Corrochano se refirió a la creación de los Comités Facilitadores de Carga, en los que participan toda la comunidad de carga que tiene actividad directa en el aeropuerto, y en el que se trabaja para buscar soluciones a los problemas o incidencias que existen o puedan surgir.

También habló del trabajo que se desarrolla junto a BLC, Catalunya-Barcelona Centre Logístic, y con otras Administraciones como la Aduana, el PIF, Sanidad Exterior, etc.
Por lo que respecta al futuro de la carga en el enclave aeroportuario, Sonia Corrochano puso de manifiesto que se va a trabajar en dos líneas de actuación; por un lado, conseguir potenciar la carga gracias al desarrollo de las exportaciones y, por otro, desarrollar nuevas rutas aéreas.
En este sentido, habló de la consolidación de los intercambios comerciales con Norteamérica, un mercado que ha experimentado un aumento importante en El Prat y también crecer en tráfico de mercancías con Asia, ya que el aeropuerto de Barcelona está muy bien posicionado.
La responsable del Aeropuerto también indicó que otra línea de actuación interesante sería la de ejercer como aeropuerto de unión entre las rutas que enlazan Asia y América, dado que son los mercados que actualmente concentran una mayor demanda en tráfico aéreo.
Finalmente Sonia Corrochano habló del trabajo conjunto que se está llevando a cano entre el Port de Barcelona y el Aeropuerto de Barcelona-El Prat para proporcionar los diferentes servicios que ofrece cada infraestructura a las empresas exportadoras, adecuándose con ello a las nuevas necesidades en materia de transporte y comercio exterior.

Invitados al almuerzo-coloquio

En este encuentro del Propeller de Barcelona también asistieron invitados por diversos socios del Club: Philippe de Gauw, presidente de la Asociación Europea de Propeller (EAPC); Umberto Masucci, Presidente de los Propellers Clubs de Italia; Fernando Gonzalo, Presidente del Air Cargo Club; y Francisco Pardo y Juan Carlos Pardo, directivos de Transpais.

Philippe de Gauw, Albert Oñate y Umberto Masucci

NUEVOS SOCIOS DEL PROPELLER

Entre los meses de julio y septiembre, el Propeller Club de Barcelona ha sumado cinco nuevos socios:

Antonio Llobet
Director General de Aduanas Llobet

Blanca Romeu
Dirección Comercial de Tiba Internacional

Óscar García
Director general de Progeco España

Marc Belda
Director General de Dupessey Ibérica

Enric Ticó
Presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

A todos ellos les damos la más cordial y afectuosa bienvenida al Propeller de Barcelona y esperamos y deseamos poder contar con su valiosa participación en los encuentros y actividades del Club.
En el almuerzo-coloquio del 17 de septiembre los nuevos socios Blanca Romeu y Marc Belda recibieron el certificado de socio del Propeller Club de Barcelona.

Blanca Romeu junto a Mónica Comas y Albert Oñate

Marc Belda junto a Mónica Comas, Albert Oñate y Karlos Martínez Alcalde

En el almuerzo-coloquio del 8 de octubre, fue Óscar García quien recibió el certificado de socio del Propeller Club de Barcelona.

Óscar García junto a Mónica Quintana y Albert Oñate

PRÓXIMO INVITADO
Martes 12 de noviembre, a las 13:00 h.

Josep Creixell
Presidente de Tradebe

Josep Creixell, Presidente de Tradebe será el próximo invitado al almuerzo-coloquio del Propeller Club de Barcelona, que tendrá lugar en el restaurante Barceloneta el martes 12 de noviembre, a las 13:00 horas.
Tradebe es una compañía especializada en la gestión de residuos peligrosos en España, Estados Unidos y Reino Unido, con filiales en Francia, Turquía y Tailandia. En el puerto de Barcelona, Tradebe Port Services ofrece servicio de almacenamiento de hidrocarburos líquidos a granel. En abril de este año, Tradebe inauguró estas nuevas instalaciones en las que ha invertido 65 millones de euros y que tienen una capacidad de almacenamiento de 453.000 metros cúbicos.

CALENDARIO DE REUNIONES 2013

NOVIEMBRE – Martes día 12

DICIEMBRE – Martes día 10 (almuerzo de Navidad)

CALENDARIO DE REUNIONES 2014

ENERO – Martes día 14

FEBRERO – Martes día 11

MARZO – Martes día 11

ABRIL – Martes día 8

MAYO – Martes día 13

JUNIO – Martes día 10

JULIO – Martes día 8

SEPTIEMNRE – Martes día 16

OCTUBRE – Martes día 14

NOVIEMBRE – Martes día 11

DICIEMBRE – Martes día 9 (almuerzo de Navidad)

ACTUALIDAD Y NOTICIAS DEL SOCIO

Transglory inicia un servicio aéreo LCL entre Barcelona y Shanghai

Transglory ha puesto en marcha un nuevo servicio aéreo LCL neutral desde España hasta China, concretamente enlazando Barcelona con Shanghai. Este nuevo servicio, que se suma a las soluciones marítimas LCL de Transglory, permite a los operadores logísticos y a transitarios optimizar las operaciones de carga aérea.

Altrac Europa es el nuevo concesionario oficial DAF en Barcelona

El pasado mes de junio, DAF amplió su red de ventas y servicios con un nuevo concesionario oficial ubicado en el puerto de Barcelona: Altrac Europa. Las instalaciones de Altrac Europa cuentan con una superficie de 2.500 metros cuadrados, que incluyen zona de exposición y taller. El consejero delegado de DAF, Javier Sánchez, señaló durante la inauguración que "con esta nueva inauguración de Altrac se refuerza tanto la presencia de DAF en Barcelona como a nivel nacional, además de complementar su red de venta y post-venta". Por su parte, el gerente de Altrac y socio del Propeller, Gonzalo Sanchis, puso de manifiesto que "gracias a la nueva instalación, situada en un la Zona Franca de Barcelona, permitirá aumentar la presencia de la marca en el mercado".

El Port de Barcelona presenta la Ecocalculadora

El 19 de septiembre el Port de Barcelona presentó la Ecocalculadora, una herramienta de cálculo de las emisiones de CO2 de las cadenas de transporte desarrollada por el Port de Barcelona. Su objetivo es doble: poner en valor la ventaja competitiva del Port de Barcelona y del Mediterráneo en general, en el ámbito medioambiental con sus competidores del Norte de Europa, y poner al alcance de cargadores y operadores una herramienta de medición de emisiones de CO2 que contribuya a su toma de decisiones de encaminamiento de mercancías bajo criterios de sostenibilidad. La Ecocalculadora no se centra exclusivamente en el paso de las mercancías por el recinto portuario sino que analiza la totalidad de la cadena logística puerta a puerta, poniendo el énfasis en las ventajas que ofrecen las diferentes opciones multimodales .

La Ecocalculadora demuestra que en los tráficos entre Europa y Asia, los puertos mediterráneos son medioambientalmente más eficientes, con un ahorro medio estimado del 15% en las emisiones de CO2 respecto a la opción portuaria del norte.

Landtrans participó en el SIL 2013

La compañía Landtrans, dirigida por Leo Pareja, socio del Propeller, participó en el Salón Internacional de la Logística, SIL 2013, y lo hizo con un stand propio dentro del Área de Transporte. Landtrans, fundada en 1986, es una empresa dedicada a la logística, el transporte, el almacenaje y la distribución y cuenta con almacenes propios en el puerto y en el aeropuerto de Barcelona.

LeciTrailer lanza un nuevo semirremolque frigorífico

Lecitrailer ofrece ahora un producto con diseño y fabricación propia al cien por cien. Durante más de 2 años, Lecitrailer ha estado trabajando en el diseño de un vehículo completamente nuevo, sometiéndolo a largas pruebas de esfuerzo, con unos excelentes resultados que permiten garantizar la mayor durabilidad del vehículo, aunando robustez y ligereza. Además, con la compra de Carrocerías Ega, Lecitrailer ofrece un amplio abanico de posibilidades al transporte frigorífico, tanto con el nuevo semirremolque como por su amplia gama de vehículos rígidos frigoríficos.

Arola participa en el Foro Iberoamericano de Logística y Puertos celebrado en Panamá

El pasado día 19 de septiembre se celebró en Ciudad de Panamá el Foro Iberoamericano de Logística y Puertos. Al citado Foro fue invitado el Director General de la compañía Arola Comercio Internacional y socio del Propeller, Alejandro Arola, quién participo en la Mesa de Diálogo "Hacia una Administración integrada de fronteras". En su exposición puso de manifiesto que, de acuerdo con un reciente estudio del Banco Mundial para que el comercio internacional sea eficiente, unas infraestructuras adecuadas representan un 60% y unas Aduanas eficaces el 40%. En este sentido detalló la importancia que tiene para una Aduana eficaz la información electrónica anticipada, la implantación de la Ventanilla Única Aduanera y el desarrollo de la figura del Operador Económico Autorizado. Las aportaciones de Alejandro Arola fueron incorporadas a las conclusiones de la Mesa y entregadas para su discusión y análisis a la VIII Reunión de Ministros Iberoamericanos de Infraestructura y Logística que también se ha celebrado en Ciudad de Panamá.

Alejandro Arola (derecha) junto a Ricardo Quijano, Ministro de Comercio e Industrias de Panamá, y a Ana Pastor, Ministra de Fomento

AACNI galardonada con el "Oíl and Gas Law Firm of the year in Spain"

El pasado mes de abril AACNI recibió el galardón "*Oíl and Gas Law Firm of the year in Spain*" dentro de los *Global Awards que Corporate INTL Magazine* entrega anualmente. *Corporate INTL* es un grupo editorial inglés líder en el sector de los negocios y la consultoría con una distribución impresa y electrónica de unos 70.000 ejemplares al mes. Los premios Corporate INTL se dirigen a los principales expertos en sus campos respectivos y celebra la excelencia en todo el mundo.
Por otro lado, el directorio inglés *Chambers and Partners* ha posicionado a AACNI Abogados en Band 5 en la sección Resolución de Conflictos para España.

PROPELLERS CLUB

Propeller Club de Valencia

El presidente de la Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunidad Valenciana (CIERVAL), José Vicente González, participó en el almuerzo-coloquio del Propeller Club de Valencia para analizar la situación de las empresas de la Comunidad Valenciana y el camino de la recuperación.

Según aseguró González durante su intervención, las exportaciones "van a seguir siendo motor de la recuperación y debemos invertir en I+D y formación para conseguir la estabilidad necesaria". El presidente de Cierval También repasó la situación económica actual asegurando que "si la comparamos con cómo estábamos, estamos mejor", lo que no es lo mismo que cómo deberíamos estar.
En relación al futuro, José Vicente González se mostró moderadamente optimista al asegurar que "existe la impresión de que hemos tocado fondo y partir de aquí vamos a crecer; por ejemplo, esperamos que en el último trimestre tengamos un no decrecimiento del PIB y puede que a final de año estemos en un rango de entre el 1,4 y el 1,6% de descenso". Y añadió que "las exportaciones van a seguir aumentando, como también lo harán en menor medida las importaciones, para seguir siendo motor de la recuperación". Con todo, el presidente de Cierval también advirtió de determinados riesgos que deben controlarse. "Las empresas españolas son ahora más competitivas porque hemos producido una devaluación interna, pero esto no puede ser sostenible en el tiempo". Para José Vicente González , el incremento del consumo interno necesita de un mayor poder adquisitivo; "hay que cuadrar esta ecuación complicada y, por encima de todo, debemos seguir invirtiendo en I+D y formación para conseguir la estabilidad necesaria".

Iniciativa solidaria
Por otro lado, distintas iniciativas solidarias del Propeller Club de Valencia han dado como resultado la recaudación de un total de 8.038 euros, que serán destinados en esta ocasión a Casa Caridad Valencia.

Una cena benéfica celebrada el pasado día 21 de junio, fue el eje central de la iniciativa solidaria del Club de Directivos y Empresarios Logísticos. Al mencionado evento asistieron la Consellera de Bienestar Social, Asunción Sánchez-Zaplana y la Concejala de Bienestar Social, Ana Albert, así como una muy nutrida representación de los socios del Club.

Propeller Club de Madrid

El Propeller Club Madrid realizó una visita a las instalaciones del Centro de Estudios de Puertos y Costas (CEPYC). Estuvieron acompañados por Mariano Navas, director general del CEDEX, quien expuso las claves de un centro que viene jugando un papel fundamental en el diseño de las infraestructuras portuarias.

GALERÍA FOTOGRÁFICA

ALMUERZO-COLOQUIO 17 SEPTIEMBRE

PROPELLER

THE PROP

Las fotografías de este encuentro están a disposición de los socios. Para solicitarlas, remitir la petición por correo electrónico a la Secretaría del Club: secretaria.barcelona@propellerclub.com